

第五屆黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組  
第二次會議紀要

日期：二零一八年一月十六日(星期二)  
時間：下午四時正  
地點：九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓  
黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

李德康先生,BBS,MH,JP                      黃大仙區議會主席

組員：

陳安泰先生	黃大仙區議會議員
陳偉坤先生,MH	黃大仙區議會議員
陳英先生	
蔡子健先生	黃大仙區議會議員
許錦成先生	黃大仙區議會議員
林文輝先生,JP	黃大仙區議會議員
雷啟蓮女士	黃大仙區議會議員
莫健榮先生,MH	黃大仙區議會議員
袁國強先生,MH	黃大仙區議會議員

因事缺席者：

黎榮浩先生,MH	黃大仙區議會副主席
陳曼琪女士,JP	黃大仙區議會議員
何漢文先生,MH	黃大仙區議會議員
簡志豪先生,BBS,MH,JP	黃大仙區議會議員
李東江議員	黃大仙區議會議員
譚香文女士	黃大仙區議會議員
譚美普女士	黃大仙區議會議員
丁志威先生	黃大仙區議會議員
黃逸旭先生	黃大仙區議會議員

列席者：

江潤珊女士,JP	黃大仙民政事務專員	黃大仙民政事務處
徐卓鋒先生	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
梁惠珍女士	高級聯絡主任(1)	黃大仙民政事務處
彭淑華女士	高級聯絡主任(2)	黃大仙民政事務處
傅申女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
麥定邦先生	高級工程師/沙中綫 1	路政署
郭展陽先生	工程師/黃大仙	運輸署
鄭寧琛先生	工程師/主要工程 4	運輸署
謝志威先生	工程師/主要工程 6	運輸署
盧秀華女士	黃大仙區副康樂事務經理(分區支援)	康樂及文化事務署
區佩妍女士	高級行政主任(策劃事務) 4	康樂及文化事務署
徐漢強先生	高級統籌工程師	香港鐵路有限公司
鄭慶鴻先生	項目傳訊經理	香港鐵路有限公司

秘書：

黃佩君女士                      行政主任(區議會) 5                      黃大仙民政事務處

主席歡迎各與會者出席第五屆黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組(專責小組)第二次會議。

2.            主席感謝路政署周珮如女士、香港鐵路有限公司(港鐵公司)李永孝先生及運輸署李振聲先生對工作小組的貢獻。工作小組的第一次會議紀要已經以傳閱方式獲得通過。

一            討論事項

一(i)        沙田至中環綫(黃大仙段)工程進度報告  
(黃大仙區議會轄下關注沙中綫專責小組文件第 1/2018 號)

3.            主席請組員留意席上放有修訂版的文件。

4.            港鐵公司鄭慶鴻先生及徐漢強先生介紹文件。

5.            主席就文件提出以下查詢：

- (i) 據他所知，現時港鐵公司已完成所有鑽石山港鐵站的工程，不明白為何該站的擴建工程預計須於二零一九年四月才完工；
- (ii) 重置馬仔坑遊樂場的時間表；及
- (iii) 公共交通交匯處上下層分兩階段開放使用的安排。

6. 港鐵公司徐漢強先生的回應重點現列如下：

- (i) 鑽石山港鐵站工程，其中搬遷前大磡村「兩寶」(即前英國皇家空軍飛機庫及機槍堡)的工作預計於二零一八年年中開始。此外，部分工地亦需要維持至二零一九年四月以便進行沙中綫通車前的車站系統各項測試；
- (ii) 港鐵公司已就地區設施管理委員會(設管會)原則上通過之重置馬仔坑遊樂場方案向相關政府部門申請審批文件，及後會以公開招標形式，委聘顧問公司作詳細設計，預計詳細設計需時約一年完成。設計進行期間，會適時與各持分者溝通，而建造工程會於詳細設計完成後盡快展開，預計工程需時約兩年完成；及
- (iii) 若公共交通交匯處的上下層分階段開放使用，相關圖則須作出修訂，並配合相關政府部門(如消防處等)的驗收程序。此外，港鐵公司亦要與相關政府部門進一步商討分階段開放的可行性及安排。

7. 袁國強組員指出，近慈雲山中央遊樂場的行人天橋頂的玻璃反光問題嚴重，折射光線至不少慈正邨及慈愛苑的單位。而慈樂邨樂合樓對出的行人天橋扶手電梯系統運作時發出噪音，影響居民休息。他建議港鐵公司於部分接近民居的玻璃貼上防反光貼紙，並於深夜時份停用部分扶手電梯。最後他亦反映，慈雲山中央遊樂場的行人天橋長達三百米，卻沒有設置任何垃圾桶，對市民十分不便。

8. 港鐵公司徐漢強先生表示會研究可行方法以解決玻璃反光的問題。徐先生指該扶手電梯發出的噪音源於機件運作不暢順，港鐵公司已委派承辦商修理，並會留意該扶手電梯會否再發出噪音。至於在

行人天橋增設垃圾桶的意見，他表示會把袁組員的建議轉交食物環境衛生署跟進。

9. 主席建議港鐵公司相約袁組員到受影響的地方視察，商討如何於部分折射光線至民居的玻璃進行改善工作，並要求港鐵公司就扶手電梯噪音問題向袁組員及秘書處匯報進展。

10. 組員希望交匯處上層旅遊巴泊位可儘快開放。另外組員亦查詢工程計劃時間表、上層旅遊巴泊位的管理方式，及下層專線小巴士的工程進度。

11. 運輸署郭展陽先生表示，港鐵公司早前曾諮詢運輸署有關交匯處上下層分段開放一事。若上層先開放，而下層仍是工地狀態，將對出入上層的旅客構成安全隱患，港鐵公司須另覓安全路線及出入口供遊客上落車，以及考慮路線途中的行人設施，例如升降機等。此外，郭先生表示，署方正討論有關上層泊位的管理安排，並會短期內向黃大仙區議會報告結果。

12. 港鐵公司鄭慶鴻先生表示，現正設計下層專線小巴士的出入口，相關設計可配合該路段未來的發展用途。港鐵公司亦曾與相關部門就沙田坳道 U 型彎的封閉事宜交換意見。主席強調路政署及相關部門須按區議會通過的原設計方案妥善封閉該段 U 型彎，這樣才能釋出土地，提供契機予區議會及相關部門啟動探究該路段將來用途的討論。

13. 最後，主席要求港鐵公司就公共交通交匯處的工程時間表，以及分階段開放的可行性和安排，於交通及運輸事務委員會會議上報告進度。

#### 一(ii) 馬仔坑遊樂場重置工程

14. 港鐵公司徐漢強先生報告文件第 1/2018 號內有關馬仔坑遊樂場重置工程的進展。

15. 港鐵公司鄭慶鴻先生表示，將於地區設施管理委員會(設管會)會議上報告馬仔坑遊樂場的詳細設計，並會一如既往，盡可能參考議員的意見，有需要的話，會作出微調。

16. 組員查詢馬仔坑遊樂場重置工程及建造臨時樓梯的時間表。
17. 港鐵公司徐漢強先生回應，臨時草地設施將於二零一八年底開放予市民使用。而馬仔坑遊樂場詳細設計工作約需一年時間，實際建造工程需時約兩年。至於重開臨時樓梯方面，鄭慶鴻先生補充，樓梯扶手會以不銹鋼物料建造，由於臨近農曆新年，採購物料較為需時，會盡快完成相關工程，希望各位組員理解。
18. 主席要求港鐵公司於下星期的設管會會議上提交馬仔坑遊樂場重置工程的時間表。
19. 陳安泰組員介紹題為「要求馬仔坑道行人天橋(KF52)斜道加設防滑設施」的意見書(附件一)。
20. 港鐵公司鄭慶鴻先生回應，已安排於會議翌日(即一月十七日)在馬仔坑道行人天橋(KF52)斜道加設防滑設施。

## 二 其他事項

21. 陳安泰組員介紹題為「要求黃大仙及樂富地鐵站加設指示牌前往獅子山公園」的意見書(附件二)。
22. 主席請陳組員明確指出希望於哪些位置加設指示牌，以便秘書處把有關意見轉交港鐵公司跟進。

[會後備註：秘書處已於二零一八年一月十七日將陳安泰組員的意見書轉交港鐵公司跟進。]

### 下次開會日期

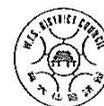
23. 專責小組下次會議的日期和時間容後公布。
24. 會議於下午五時零五分結束。

黃大仙區議會秘書處  
二零一八年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/27 Pt. 7



# 陳安泰議員辦事處



致：黃大仙區議會社區設施管理委員會主席及各委員

## 要求馬仔坑道行人天橋(KF52)斜道加防滑設施

馬仔坑道行人天橋(KF52)近馬仔坑公園斜道因港鐵沙中線工程關閉後，最近獲港鐵還原重開。本人發現重開後的斜道路面呈波浪而不平，並且路面光滑，無任何防滑設施裝置。最近更有街坊因而滑倒受傷。

我要求促請港鐵及路政署儘快在行人路面，加設防滑沙以改善行人過路安全環境。

希望 貴小組在會議提出討論，儘快增設有關設施，謝謝。



陳安泰  
黃大仙區議員

日期：二零一八年一月十二日



# 陳安泰議員辦事處



致：黃大仙區議會社區設施管理委員會主席及各委員

## 要求黃大仙及樂富地鐵站加設指示牌 前往獅子山公園

鑑於有居民反映，在黃大仙及樂富地鐵站，經常遇到外地遊客查詢前往獅子山路徑。而獅子山公園為本港旅遊熱點之一，每年有大量遊客慕名而來參觀，大部份遊客都是乘坐地鐵前往，設立適當指示牌引導遊客，實會促進本港的旅遊事業，並使遊客對黃大仙旅遊地點有深入的認知，留下良好的印象。

希望 貴小組在會議提出討論，儘快增設有關設施，謝謝。



陳安泰  
黃大仙區議員

日期：二零一八年一月十二日