

第五屆黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下
關注黃大仙公共運輸總站專責小組
第二次會議紀要

日期：二零一八年十一月二十一日(星期三)
時間：上午十時正
地點：九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓
黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

袁國強先生,MH	黃大仙區議會議員
----------	----------

組員：

李德康先生,BBS,MH,JP	黃大仙區議會主席
陳偉坤先生,MH	黃大仙區議會議員
陳英先生	黃大仙區議會議員
何漢文先生,MH, JP	黃大仙區議會議員
胡志健先生	黃大仙區議會議員

因事缺席者：

黎榮浩先生,MH	黃大仙區議會副主席
陳曼琪女士,MH, JP	黃大仙區議會議員
陳炎光先生	黃大仙區議會議員
許錦成先生	黃大仙區議會議員
簡志豪先生,BBS, MH, JP	黃大仙區議會議員
林文輝先生,JP	黃大仙區議會議員
李東江先生	黃大仙區議會議員
譚香文女士	黃大仙區議會議員
丁志威先生	黃大仙區議會議員
黃逸旭先生	黃大仙區議會議員

列席者：

陳卓熙先生	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
傅申女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
梁惠珍女士	高級聯絡主任(1)	黃大仙民政事務處
麥定邦先生	高級工程師/沙中線 1	路政署
莫家聲先生	高級運輸主任/鐵路 5	運輸署
賴有財先生	高級工程師/九龍東	運輸署
謝志威先生	工程師/主要工程 6	運輸署

為議程(一)出席會議的政府部門及機構代表：

黃偉廉先生	高級運輸主任/運輸設施管理 1	運輸署
郭展陽先生	工程師/黃大仙	運輸署
馮翠碧女士	公共關係經理-項目及物業	港鐵公司
馮偉聰先生	高級統籌工程師	港鐵公司
麥永華先生	高級建造工程師－土木	港鐵公司
譚樂夫先生	設計經理-沙中綫	港鐵公司

秘書：

黎素姬女士	行政主任(區議會)3	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

主席歡迎各組員及政府部門和機構代表出席第五屆黃大仙區議會交通及運輸事務委員會(交運會)轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組(專責小組)第二次會議。

一 報告及討論事項

一(i) 沙田至中環線項目－黃大仙公共運輸總站的進度及相關臨時
交通管理安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 1/2018 號)

2. 路政署麥定邦先生及港鐵公司馮偉聰先生以投影片輔助介紹文件。

運輸總站下層出入口工程細節及封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的進展

3. 組員提出的意見和查詢綜合如下：

- (i) 不解為何在運輸總站下層出入口連接沙田坳道的道路(「直接出入口」)工程完成後，沙田坳道南迴旋處一段行車路仍需進行「餘下的道路工程」。組員重申，期望路政署在完成「直接出入口」工程後會封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路。他不希望該路段的工程完成後，又於短時間內在同一地點展開其他發展計劃工程，否則會浪費公帑和非常擾民；
- (ii) 指現時不少竹園南邨及鳳凰新村的居民會經沙田坳道南迴旋處旁的行人路前往黃大仙港鐵站，查詢該處施工期間的行人路線安排；及
- (iii) 現時小巴會於沙田坳道南迴旋處停泊及上落客，而該處亦會有少量私家車停泊。組員關注工程期間沙田坳道南迴旋處仍開放予車輛通行，但行車線會被收窄，或令該處未能承受現時的交通流量，最終導致附近道路(如鳳德道)出現交通擠塞。組員指，鳳德道的行車流量頗高，希望相關部門在工程進行期間多加留意相關路段的交通情況，並按需要派員監察。

4. 路政署麥定邦先生表示，在完成「直接出入口」的建造工程後，不論沙田坳道南迴旋處會封閉或繼續容許車輛行駛，港鐵公司仍需進行建造擋土牆及平整道路等工序，而有關工序的覆蓋範圍及細節仍在研究及設計階段。港鐵公司會先分階段進行「直接出入口」的工程，預計工程可於二零一九年首季展開，並於二零二零年第一或第二季完成。在完成「直接出入口」的建造工程後，位於沙田坳道南迴旋處的專線小巴站可搬遷至運輸總站下層，屆時才可繼續完成沙田坳道南迴旋處的餘下工程。他表示，就有關封閉道路的安排，政府可從該路段的發展用途或交通需要等理據作考慮。雖然沙田坳道南迴旋處的發展計劃超出了沙中綫的工程範圍，但署方備悉組員有關封閉該路段的訴求，並會繼續探討有關問題及與相關部門商討封閉該路段的方案，適時向議會詳細交代跟進方案。

5. 港鐵公司馮偉聰先生表示，港鐵公司會先拆除部分沙田坳道南迴旋處中心的石壘，而兩條行車線會向東面遷移，並會維持兩邊的行人路。在工程進行期間，港鐵公司會盡量騰出空間容納車流，同時提供足夠空間予小巴乘客上落車及保留足夠闊度的行人通道。有見及此，港鐵公司建議分階段進行工程，預計需時約一年半時間，以盡量減少工程對附近環境及交通的影響。

6. 組員提出的跟進意見和查詢綜合如下：

- (i) 重申議會已多番強調封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的訴求，不論有關程序能否於沙中綫工程計劃下進行，此工作仍屬路政署的職責及職權範圍內，故請路政署迅速以刊憲方式跟進上述訴求。組員強調，如不封閉沙田坳道南迴旋處，將來或會引發小巴司機與乘客就落客地點的磨擦；
- (ii) 理解「直接出入口」與現有道路有水平差異，故若沙田坳道南迴旋處將來要繼續行車，則須平整該段道路。然而，組員重申，路政署應積極跟進封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的事宜，並在正式將專線小巴站搬遷至運輸總站下層時以刊憲方式永久封閉上述道路；

- (iii) 要求運輸署就封閉沙田坳道南迴旋處行車路的建議提供意見，以便議會進一步研究及商討封閉該路段的方案；
- (iv) 現時有不少小巴停泊於沙田坳道南迴旋處中心的石壩旁，擔心工程進行期間會收窄行車路，繼而影響小巴停泊及上落客活動。組員請港鐵公司與相關小巴營辦商協調，安排其他位置供小巴停泊；及
- (v) 提議運輸署於施工期間實施臨時交通措施，禁止私家車駛入相關路段，以減輕施工期間因行車路收窄而可能衍生的交通擠塞問題。組員補充，屆時私家車可考慮於盈鳳里上落客。

7. 路政署麥定邦先生表示，署方會檢視沙田坳道南迴旋處一段行車路的使用情況，並考慮相關因素(如保留該路段或會引起小巴司機與乘客之間的矛盾等)，與相關部門探討封閉該路段的方案。

8. 運輸署賴有財先生表示，運輸署在收到相關部門就封閉沙田坳道南迴旋處行車路的建議方案後，會從交通管理的角度提供意見。

9. 港鐵公司馮偉聰先生表示，港鐵公司在施工期間會與小巴營辦商保持溝通，並會提供有適當闊度的行人通道。

10. 運輸署郭展陽先生表示，如有關方面認為有需要禁止私家車進入部份路段，港鐵公司可於臨時交通管制措施建議中提出申請，署方會按交通情況考慮建議。

11. 主席總結，組員原則上同意「直接出入口」工程期間的安排，但非常關注該建造工程完成後，沙田坳道南迴旋處一段行車路的封閉安排。他請路政署積極跟進封閉沙田坳道南迴旋處一段行車路的事宜，避免日後因保留該路段而衍生的各種矛盾和地區問題，並向議會交代跟進方案及進展。據觀察，現時只有少量私家車使用或停泊於沙田坳道南迴旋處，相信私家車車流對附近交通的影響不大。他請運輸署及相關部門密切監察交通情況，並按需要制訂相應措施。

提早開放運輸總站上層停泊位及來往黃大仙祠的行人路線

12. 組員提出的意見和查詢綜合如下：

- (i) 查詢運輸總站上層停泊位的工程何時完成；
- (ii) 指現時不少旅遊巴士於竹園道及雅竹街上落客及停泊，對附近交通造成頗大影響，故建議提早開放運輸總站上層停泊位，以協助疏導附近交通；
- (iii) 認為二十五輛旅遊巴士同時落客的機會不高，關注港鐵公司評估行人流量的方法；及
- (iv) 認為在運輸總站上層旅遊巴士停泊車位啟用後，路政署應與運輸署研究取消部份於竹園道或雅竹街的車輛上落客區。

13. 港鐵公司馮偉聰先生表示，黃大仙祠旁緊急車輛通道(「緊急通道」)的行人路是運輸總站上層與黃大仙祠之間距離最短的行人路線。由於該行人路較為狹窄，估計未能容納於運輸總站上層下車前往黃大仙祠的旅客高峰流量。雖然二十五輛旅遊巴士同時到達及落客的機會不高，但仍有需要提供足夠闊度的行人路疏散於運輸總站上層下車的旅客。因此，港鐵公司會考慮開放運輸總站下層的行人通道及兩部升降機，讓旅客可選擇取道沙田坳道經黃大仙廣場前往黃大仙祠，以提供足夠的通道疏導行人。

14. 組員提出的跟進意見和查詢綜合如下：

- (i) 關注旅遊巴士乘客下車後的步行路線是否安全；
- (ii) 查詢「緊急通道」的行人路闊度。委員指「緊急通道」屬房屋署管轄範圍，據觀察，其行人路最窄處只有約一米闊。現時臨時露天停車場仍維持運作，如有大量旅客經過緊急出入通道的行人路來往黃大仙祠，擔心該路段會不勝負荷。他理解提早開放運輸總站的迫切性，但認為行人的安全更為重要；

- (iii) 認為如運輸總站上層旅遊巴士停泊位的設施已建造完成，便應盡早投入服務，以協助改善竹園區(尤其竹園道及雅竹街等)的交通問題；及
- (iv) 查詢旅客在運輸總站上層下車後經下層行人路前往黃大仙祠的步行路線。

15. 港鐵公司馮偉聰先生表示，港鐵公司會於二零一八年十二月就運輸總站上層進行消防裝置法定檢測，其後會盡早將設施交予相關部門並開放使用。馮先生續表示，「緊急通道」近臨時露天停車場一邊沒有行人路，而近黃大仙祠一邊的行人路闊約兩米，而當中部份路段設有燈柱，故該些位置的行人路闊度會被收窄。

16. 港鐵公司麥永華先生補充，運輸總站上層出入口對出黃大仙道與沙田坳道交界的行人路闊約兩米，而近黃大仙祠的一段「緊急通道」旁的行人路闊度約一米左右。按照現時設計，旅客及輪椅人士可於運輸總站上層出入口對出近沙田坳道的行人過路處橫過馬路，並沿「緊急通道」對面的行人路前往黃大仙祠。運輸總站上層設有樓梯及升降機連接運輸總站下層，行人於運輸總站下層可經約闊三米的行人路往沙田坳道，再經黃大仙廣場前往黃大仙祠。港鐵公司會於近沙田坳道的行人路進行改善工程，提供足夠闊度行人路以應付日後人流，而沙田坳道南迴旋處施工期間亦會保留適當闊度的行人路。

17. 組員提出的跟進意見和查詢綜合如下：

- (i) 認為有需要優化「緊急通道」近黃大仙祠一段的行人路，如利用部份臨時露天停車場的用地擴闊行車路及近黃大仙祠的行人路，以保障行人安全；
- (ii) 建議與地政總署及相關部門商討，於黃大仙廣場北面的沙中綫臨時工地或露天停車場開闢臨時行人通道，連接黃大仙廣場和黃大仙祠等目的地；
- (iii) 認為行人一般不會選擇繞經沙田坳道前往黃大仙祠，而會選擇步行距離最短的道路，即「緊急通道」近黃大仙祠一段的行人路；

- (iv) 指如運輸總站上層停泊位提早啟用，附近的行人流量將會大增，故建議與相關部門進行實地視察，以研究適當及安全的行人路線；及
- (v) 認為部門建議於運輸總站上層規劃二十五個停泊位時，理應評估行人流量的增長，故認為不應存在未能疏散人流的問題。

18. 路政署麥定邦先生表示，署方備悉組員就利用部份沙中綫臨時工地及露天停車場用地以擴闊「緊急通道」的行人路或開闢臨時行人通道的建議。由於有關走線部份位於沙中綫工程範圍外，署方及港鐵公司需要與地政總署、運輸署及其他相關部門探討其可行的落實方案，而署方和港鐵公司會積極配合相關工程。

19. 運輸署郭展陽先生表示，根據港鐵公司提交的交通評估，港鐵公司已進行實地視察，並統計了現時使用臨時停車場的旅遊巴士數量及其停留時間，以估算運輸總站所帶來的行人流量。根據該交通評估，運輸總站內有足夠的行人通道供旅客使用。然而，若只依賴「緊急通道」的行人路，估計運輸總站外未有足夠通道疏散人流，故港鐵公司需要研究「緊急通道」以外的合適行人路線。

20. 主席總結，組員期望盡快開放運輸總站上層二十五個停泊位，並關注旅遊巴士乘客進出運輸總站的步行路線及安全。他請港鐵公司安排視察，讓組員進一步了解運輸總站上層工程的進展和來往黃大仙祠的行人路線，包括途經「緊急通道」的路線，以及使用升降機或樓梯抵達運輸總站下層再經沙田坳道和黃大仙廣場的路線。

(會後備註：港鐵公司已於二零一八年十二月十二日安排專責小組組員聯同相關政府部門代表視察運輸總站、「緊急通道」及沙田坳道。)

- 一(ii) 黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作安排
(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下關注黃大仙公共運輸總站專責小組文件第 2/2018 號)

21. 運輸署賴有財先生介紹文件。

22. 組員查詢落實以停車場管理模式營運運輸總站上層旅遊巴士停泊位的時間表。

23. 運輸署賴有財先生表示，署方預計於二零一九年一月的交運會會議匯報相關詳情。

24. 主席請運輸署積極跟進有關事宜。

二 其他事項

25. 組員並無提出其他事項。

三 下次開會時間

26. 工作小組下次會議的日期和時間容後公佈。

27. 會議於上午十一時結束。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年十一月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/36