



列席者：

胡志健先生	議員	黃大仙區議會
劉克強先生	一級行政主任（區議會）	黃大仙民政事務處
譚家權先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
郭展陽先生	工程師/黃大仙	運輸署

為議程(三)(i)列席會議

黃可揚先生	高級工程師/工程管理 1	渠務署
李雨青先生	駐地盤總工程師	艾奕康顧問有限公司
李志城先生	駐地盤高級工程師	阿特金斯顧問有限公司

為議程(三)(ii)列席會議

葉綺琳女士	署理高級工程師/更換及修復	渠務署
蘇暉閑女士	助理工程師/工程管理 1	渠務署
任國雄先生	駐地盤高級工程師	阿特金斯顧問有限公司
王振華先生	駐地盤助理工程師	阿特金斯顧問有限公司

為議程(三)(iii)列席會議

鄒偉堂先生	高級工程師/17（東）	土木工程拓展署
張宗鎰先生	駐地盤高級工程師	奧雅納工程顧問有限公司

為議程(三)(iv)列席會議

麥定邦先生	高級工程師/沙中線 1	路政署
馮偉聰先生	高級統籌工程師	港鐵公司
馮翠碧女士	公共關係經理-項目及物業	港鐵公司

秘書：

羅淑貞女士	行政主任（區議會）6	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

## 主席致歡迎辭

主席歡迎各與會者出席政府及公用機構工程計劃工作小組（工作小組）第十二次會議。

- 一 通過政府及公用機構工程計劃工作小組二零一八年九月十八日第十一次會議記錄
2. 工作小組第十一次會議的會議記錄已於二零一八年十一月十六日發送給各組員。秘書處於會前並無收到任何修改建議。會議記錄獲得通過，無須修改。
- 二 政府及公用機構工程計劃工作小組二零一八年九月十八日第十一次會議進展報告  
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 14/2018 號)
3. 組員備悉文件。
- 三(i) 渠務署工程合約編號 DC/2011/04 及 DC/2013/03 – 重建、改善及修復啟德河  
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 15/2018 號)
4. 黃可揚先生、李雨青先生及李志城先生介紹文件。
5. 組員對工程的意見綜合如下：
  - (i) 組員要求署方交代黃大仙下邨和黃大仙警署周邊工程遲遲未完工的原因及預計完工日期，並爭取在黃大仙下邨和黃大仙警署之間的行人過路處增設交通燈；
  - (ii) 組員反映原位於啟德花園對出的巴士站因工程緣故遷至黃大仙警署和樂善堂王仲銘中學對出，對居民造成不便，期望工程盡快完成；

- (iii) 組員建議於彩虹道和爵祿街交界增設交通指示，提醒駕駛人士和行人有關彩虹道改道的安排；
- (iv) 組員關注摩士公園（一號公園）內有木板翹起，雖知悉公園美化工程完成後，該園已交回康樂及文化事務署（康文署）管理，但期望署方協助跟進和改善；
- (v) 組員指出市民以往可沿聖公會基德小學旁小徑前往彩虹道巴士站，工程封路後則須繞路經摩士公園，欲了解該小徑何時重開；及
- (vi) 組員查詢啟德河兩旁花草管理、河道清理和觀景台鋼架翻新維修的權責分工。

6. 渠務署及顧問公司代表的回應綜合如下：

- (i) 署方原先計劃沿啟德花園的緊急車輛通道至黃大仙下邨鋪設食水管及鹹水管。聽取啟德花園居民的意見後，署方與水務署磋商更改水管走線，並加建混凝土結構以配合新的水管走線，以致於水管鋪設工程有所延誤。署方預計彩虹道重建工程約在二零一九年第一季完工，至於黃大仙下邨借用作水管工程的地方，預計於二零一九年年中還原，在情況許可下，亦會考慮局部還原該位置；
- (ii) 原有於基德小學對出的巴士站將永久遷往特色觀景台的位置，以疏導彩虹道的交通。除此之外，其餘巴士站預計於二零一九年第一季彩虹道重建工程完成後，遷回原來位置；
- (iii) 署方正更換摩士公園內有問題的木板，並與康文署商討改善措施；
- (iv) 上星期署方已實施臨時交通管理措施，配合彩虹道工程，稍後亦會與運輸署和警方磋商能否增設交通指示；

(v) 聖公會基德小學旁的小徑正進行工程，待地磚鋪好後，預計該小徑可於二零一九年一月底重開；及

(vi) 啟德河兩旁花草管理、河道清理和觀景台鋼架翻新維修均由署方負責。

7. 主席叮囑署方確認巴士站遷回原來位置的日期後，盡快在現時的臨時巴士站張貼告示，公布遷移日期及位置，並通知有關區議員。主席亦要求署方在二零一九年農曆新年假期前與相關區議員進行實地視察，以檢視工程進度，並安排已完工的地方在過年前歸還予公眾使用。

三(ii) 渠務署工程合約編號 DC/2017/02 – 九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程  
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 16/2018 號)

8. 葉綺琳女士及任國雄先生介紹文件。

9. 組員對工程的意見綜合如下：

(i) 組員讚賞施工期間的交通比試路時有所改善；

(ii) 組員關注日間的工程能否在二零一九年農曆新年前完成，並查詢夜間工程的開始日期和進行時間；

(iii) 組員得悉龍翔道近銀池徑往西貢小巴士站的部分行人路將削平並改為行車道，欲了解何時會還原為候車區；及

(iv) 組員憂慮署方以套筒方式修復渠管，將保留舊的渠管，若舊渠爆裂，會影響渠管流量。

10. 渠務署及顧問公司代表的回應綜合如下：

(i) 此階段的日間工程預計於二零一九年一月中完成，接着

會進行此階段的夜間工程，夜間工程會於晚上約九時至十時開始，清晨六時結束，每天工程完成後已開鑿的路面上會加蓋，以便汽車通行；

- (ii) 於施工期間龍翔道將維持單線行駛，為使小巴更容易進出小巴士站，龍翔道近銀池徑連接兩個小巴士站的三角形行人路將削平並改為行車道，而此行人路削平工程並不影響小巴候車區的運作。為配合行人路削平工程，該處的小巴和巴士站須安排臨時搬遷。由於部門協調和籌備工程工作需時，行人路削平工程預計在二零一九年第二季進行；及
- (iii) 署方會將一條玻璃纖維強化塑膠管套進舊渠管內，新舊渠管間的空隙以灌漿方式填充。新渠管在設計上壽命可達五十年，承重力相等於舊渠管，可獨立使用。雖然新渠直徑較小，但其內壁較為順滑，排水量不亞於舊渠管。因此，以套筒方式修復渠管並不會影響排水系統運作。

11. 譚家權先生提出龍翔道塞車未必與工程有關，疑因牛池灣消防局出勤時，把龍翔道和太子道東的交通燈轉為紅色燈號，而出勤後先放行太子道東的車龍，且太子道東放行時間較長，故當牛池灣消防局出勤時，龍翔道便出現車龍。

12. 主席指龍翔道已因工程緣故只維持單線行駛，促請運輸署研究改善交通燈號，避免因牛池灣消防局出勤而加劇龍翔道塞車問題。主席又提醒二零一九年農曆新年假期臨近，使用道路的人將增多，期望署方按時在過年前完成日間工程。

三(iii) 土木工程拓展署東拓展處工程合約編號 KL/2012/02 及 KL/2015/03 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的第 3A 及 3B 期基建工程進度報告(20)  
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 17/2018 號)

13. 鄒偉堂先生及張宗鑑先生介紹文件。

14. 組員對工程的意見綜合如下：
- (i) 組員讚賞署方積極跟進新蒲崗房屋署工地旁行人隧道 SW3 光線不足的問題；及
  - (ii) 組員建議在二零一九年一月底巡視連接新蒲崗及啟德發展區的 LW4 高架園景行人道周邊一帶，確保工地附近的行人通道暢通和照明充足。
15. 主席指出早前駕車經過時發現 K9 行車天橋橋底在拆卸期間漏水，促請署方跟進。
16. 土木工程拓展署及其顧問公司回應指，因應滴水問題，已即時要求承建商暫停 K9 行車天橋的切割工序，緊接的周末晚上將臨時封閉太子道東東行路段，修復排水設施，待維修完畢後才繼續工程。
- 三(iv) 路政署/港鐵公司工程編號 6061TR 及 6062TR - 沙中綫黃大仙段工程進度報告  
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 18/2018 號)
17. 麥定邦先生及馮偉聰先生介紹文件。
18. 組員對工程的意見綜合如下：
- (i) 組員指慈樂邨樂合樓旁的球場因工程緣故已關閉多時，欲了解何時會還原球場供公眾使用；
  - (ii) 組員指慈愛苑對出由惠華街轉上雲華街的部分路面尚未重鋪，欲查詢相關權責問題；
  - (iii) 組員欲了解位於蒲崗邨道轉入鳳德道角落的工地的工程進展；及

- (iv) 組員關注鄰近鑽石山港鐵站的聯誼路和周邊工地只以鐵絲網分隔，安全成疑，期望署方設置原有的有蓋行人通道。

19. 譚家權先生表示偶爾收到報告，指有巴士難以穩妥轉入雲華街，建議在路面塗上防滑物料。

20. 路政署及港鐵公司代表的回應綜合如下：

- (i) 慈樂邨樂合樓旁球場的建造工程已完成，港鐵公司預計在二零一九年第一季向屋宇署就更改部分建築結構遞交相關文件及圖則，待其審批完成後方能開放球場予公眾使用；
- (ii) 港鐵公司將聯絡相關部門，審視重鋪雲華街相關路面的需要；
- (iii) 港鐵公司就鳳德道行人過路處及交通改善工程進行數次臨時交通管理試驗，但效果未如理想，現正重訂工程和交通管理計劃，另安排移除路旁備用的水馬，避免佔據行車道；及
- (iv) 聯誼路工地的工程已完成，港鐵公司計劃於二零一九年四月底將其交還予地政總署，在這之前會因應組員意見跟進行人通道的安全事宜。

21. 主席建議署方進行實地視察，與組員、港鐵公司和相關部門共同研究能否削平雲華街近慈雲山邨中央遊樂場的轉角位，改善巴士難轉上雲華街的問題。主席亦要求署方在二零一九年農曆新年前就聯誼路行人通道的安全事宜訂立確切方案，並與相關區議員達成共識。此外，就拆除沙田坳道南迴旋處部分路中心石壘，主席叮囑署方充分諮詢黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會和小巴營運商。

四. 其他事項

22. 組員沒有提出其他討論事項。

23. 會議於上午十一時四十五分結束。

黃大仙區議會秘書處

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt.24

二零一九年二月