

列席者：

李德康先生	主席	黃大仙區議會
許錦成先生	議員	黃大仙區議會
胡志健先生	議員	黃大仙區議會
傅申女士	高級行政主任（區議會）	黃大仙民政事務處
譚家權先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
郭展陽先生	工程師/黃大仙	運輸署

為議程(三)(i)列席會議

黃可揚先生	高級工程師/工程管理 1	渠務署
陳慧瑩女士	工程師/工程管理 5	渠務署
梁錦聰先生	駐地盤高級工程師	艾奕康顧問有限公司

為議程(三)(ii)列席會議

梁灝駿先生	高級工程師/更換及修復	渠務署
黃惠婷女士	見習土木工程工程師	渠務署
任國雄先生	駐地盤高級工程師	阿特金斯顧問有限公司

為議程(三)(iii)列席會議

陳志光先生	高級工程師/顧問工程管理 4	渠務署
李錦安先生	駐地盤高級工程師	阿特金斯顧問有限公司
廖庭琛女士	駐地盤聯絡主任	阿特金斯顧問有限公司

為議程(三)(iv)列席會議

鄒偉堂先生	高級工程師/17（東）	土木工程拓展署
陳浩彬先生	工程師/23（東）	土木工程拓展署
張宗鎰先生	駐地盤高級工程師	奧雅納工程顧問有限公司
張芷程女士	駐地盤助理工程師	奧雅納工程顧問有限公司

為議程(三)(v)列席會議

黎漢霖先生	工程師/沙中線(8)	路政署
馮偉聰先生	高級統籌工程師	港鐵公司
馮翠碧女士	公共關係經理-項目及物業	港鐵公司

為議程(三)(vi)列席會議

譚子成先生	工程師/設計（工程項目統籌）	水務署
-------	----------------	-----

秘書：

羅淑貞女士	行政主任（區議會）6	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

主席致歡迎辭

主席歡迎各與會者出席政府及公用機構工程計劃工作小組（工作小組）第十四次會議。

一 通過政府及公用機構工程計劃工作小組二零一九年三月十二日第十三次會議記錄

2. 工作小組第十三次會議的會議記錄已於二零一九年五月九日發送給各組員。秘書處於會前並無收到任何修改建議。會議記錄獲得通過，無須修改。

二 政府及公用機構工程計劃工作小組二零一九年三月十二日第十三次會議進展報告
（政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 6/2019 號）

3. 組員備悉文件。

- 三(i) 渠務署工程合約編號 DC/2011/04 – 重建、改善及修復啟德河
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 7/2019 號)
4. 黃可揚先生及梁錦聰先生介紹文件。
5. 組員對工程的意見綜合如下：
- (i) 指彩虹道遊樂場近沙田坳道出入口附近仍有許多電線散落在地上，欲了解該處是否有工程進行中；
 - (ii) 查詢連接啟德花園與彩虹道遊樂場行人天橋兩側升降機旁地面工程的進度；
 - (iii) 期望原位於啟德花園對出但因應工程而臨時遷移的巴士站能於二零一九年六月遷回原址；及
 - (iv) 關注媒體報導有外國大學研究指啟德河抗生素含量超標，故促請署方與相關政府部門定期監測啟德河的水質及就非法渠管接駁問題進行巡查，並向公眾或黃大仙區議會（區議會）匯報進展。
6. 渠務署與顧問公司代表的回應綜合如下：
- (i) 署方在彩虹道遊樂場近沙田坳道出入口的位置加設了電箱，現正待中華電力公司接駁電線，期間會囑咐承建商妥為整理電線，預計可於二零一九年七月初還原該位置；
 - (ii) 署方現正修復連接啟德花園與彩虹道遊樂場行人天橋兩側升降機旁的行人路，預計可於二零一九年七月初開放予行人使用；
 - (iii) 啟德花園對出巴士站的路面已重鋪混凝土，署方現正安排周邊的馬路重鋪瀝青，預計可於二零一九年七月把該巴士站遷回原址；及

- (iv) 署方一直密切留意啟德河的生態，並適時採取相應措施以確保河道水質。據了解，環境保護署與屋宇署亦有進行巡查和糾正工作，以改善有關啟德河的錯誤和非法渠管接駁問題。署方會聯繫有關部門了解糾正工作的進度及考慮抽取水辦作化驗，並向區議會匯報。

7. 主席支持監測啟德河的水質，並建議署方向區議會轄下相關委員會或工作小組提交有關報告。

三(ii) 渠務署工程合約編號 DC/2017/02 – 九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 8/2019 號)

8. 梁灝駿先生與任國雄先生介紹文件。

9. 組員對工程的意見綜合如下：

- (i) 感謝工程團隊與相關區議員定期會面，向他們匯報工程進度，並欣悉工程期間有關路段未有出現明顯的交通擠塞；
- (ii) 期望工程完成後有關行車路得以擴闊，以疏導交通；
- (iii) 得悉署方正於龍翔道南行快線近牛池灣消防局對出的位置進行豎井及路面還原工程，欲了解重鋪路面混凝土期間的臨時交通安排；
- (iv) 得悉署方即將開展工程，以將龍翔道南行近銀池徑往西貢小巴士的部分行人路削平並改為行車道（行人路削平工程），屆時須臨時遷移附近的小巴士與巴士站，故促請署方避免把該範圍的豎井建造與行人路削平工程安排在同一時期，以預留充足的行車路面供小巴停泊；

- (v) 查詢署方是否已評估臨時遷移小巴士後行車線不受影響及有足夠位置供乘客排隊，並建議署方與運輸署預早規劃小巴士臨時遷移後乘客的排隊方向，以及預先在地面提供標示以提醒乘客；及
- (vi) 指牛池灣村對出龍翔道與龍池徑一帶為停車上落客貨區域，要求署方、警方及運輸署密切留意小巴士與巴士站臨時遷移後的交通情況，並適時協調交通安排。

10. 渠務署與顧問公司代表的回應綜合如下：

- (i) 據了解，運輸署擬進行彩虹交匯處小巴士的擴闊工程。署方會與運輸署和其他相關政府部門保持緊密聯繫，以避免在短時間內在同一位置進行工程，並已計劃將部分階段的工程合併進行以避免重覆開挖工作井，藉此減輕工程對交通的影響；
- (ii) 就龍翔道南行快線近牛池灣消防局的豎井及路面還原工程，署方預計需要約兩個星期六進行豎井回填及一個周末（星期六至星期一早上）的時間以還原混凝土路面。由於混凝土路面要待護養硬化後才能受力，故重鋪混凝土路面期間需要圍封有關路段；
- (iii) 署方備悉龍翔道南行路段交通繁忙，因此在進行行人路削平工程期間將會暫停有關路段的豎井建造工程；
- (iv) 有關行人路削平工程的小巴士與巴士站臨時遷移方案，工程團隊已諮詢小巴及巴士公司，並獲得他們的同意。經詳細考慮市民排隊候車的情況，現計劃的臨時小巴及巴士站位置是比較方便和合適，而供小巴停泊位置的面積亦與原本的相近；及
- (v) 就臨時遷移小巴士與巴士站的措施，署方會預早通知附近居民及在近小巴士的隧道出入口張貼足夠告示，並安排交通親善大使即場協助市民。

(會後備註：渠務署在會後補充，行人路削平工程已於二零一九年七月九日開展，並如期於二零一九年七月十日完成。)

11. 組員備悉豎井回填工程及其後的混凝土路面還原工程期間，有關路段將不能行車，故建議署方同時回填多個豎井，以減少封閉道路的次數。此外，有組員查詢能否在混凝土尚未乾涸的豎井上鋪上鐵板，以臨時解封道路。

12. 渠務署與顧問公司代表解釋指，由於重鋪混凝土路面有嚴格的品質控制，且相信有關位置未能容納多台混凝土攪拌車和機器，故認為在同一時間回填多個豎井的風險較大，或未能按時重開道路。另外，根據路政署的指引，於馬路上鋪設的鐵板不可以突出路面，以免影響行車安全，故在尚未乾涸的混凝土上方鋪上鐵板以臨時解封道路並不可行。

13. 主席建議署方加派人手，盡量同時回填多個豎井，如有需要署方可在工作小組下一次會議前邀請組員進行實地視察。

14. 渠務署代表估計最多只能合併回填兩個豎井，惟署方會繼續審視合併回填豎井是否可行，並向組員報告。

(會後備註：渠務署在會後補充，署方正研究合併回填兩個豎井的可行性，而在上述研究完成之前，署方先暫停原定於二零一九年六月二十二日和六月二十九日至二零一九年七月一日進行的豎井還原工程，並於六月二十日通知了主席和有關組員相關安排。待有進一步計劃，署方會再諮詢各位組員。)

三(iii) 渠務署工程合約編號 DC/2018/11 九龍中部及東部污水收集系統改善工程第 3 期 – 黃大仙區工程進度報告
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 9/2019 號)

15. 陳志光先生與李錦安先生介紹文件。

16. 組員對工程的意見綜合如下：
- (i) 欲了解位於沙田坳道段的工程時間表及牽涉工程路段的長度；及
 - (ii) 叮囑署方與相關大廈法團保持緊密聯繫，在工程開展前安排張貼告示通知受影響居民，並加強巡查以確保工地一帶照明充足。
17. 渠務署與顧問公司代表的回應綜合如下：
- (i) 位於沙田坳道段待修復的喉管長約 80 米，工程計劃於二零二零年第一季度開展，至二零二一年第一季結束。署方將採用無坑開掘技術修復喉管，並尋找合適的地方開掘豎井，亦會盡量配合沙田坳道鳳德街轉角位旅遊巴士停泊的情況來設計喉管走線，以減低對公眾與交通的影響；及
 - (ii) 署方備悉組員的意見，並承諾工程團隊會於工程開展前充分諮詢各持分者。
18. 主席提醒署方決定豎井的位置前，應考量旅遊巴士停泊的情況，如有需要可邀請組員到場視察。
- 三(iv) 土木工程拓展署東拓展處工程合約編號 KL/2012/02 及 KL/2015/03 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的第 3A 及 3B 期基建工程進度報告(22)
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 10/2019 號)
19. 鄒偉堂先生與張宗鑑先生介紹文件。
20. 組員對工程的意見綜合如下：

- (i) 欣悉 K9 天橋拆卸工程比原定時間提早完成，期間亦沒有收到市民就有關工程噪音的投訴；
- (ii) 查詢景泰苑對出連接太子道東（東行方向）與新蒲崗四美街交界的馬路何時開通；及
- (iii) 欲了解高架園景行人道 LW4 工程的施工時間與噪音管制措施，並叮囑署方完善工地周邊的配套措施，以保障行人過路安全。

21. 土木工程拓展署與顧問公司代表的回應綜合如下：

- (i) 連接太子道東（東行方向）與新蒲崗四美街交界的永久單線支路預計於二零一九年第三季完成，屆時署方將會審視有關的交通安排；
- (ii) 高架園景行人道 LW4 的樁柱工程已經完成，預計接著的地基工程亦將於二零一九年六月底完成，其後會進行較低噪音的橋身結構工程。署方亦會繼續按不同工序審視隔音措施，以減低噪音對居民的影響；及
- (iii) 署方已架設臨時交通標誌牌，向駕駛人士預告前面的道路工程，並責成承建商整理好工地雜物，以保障行人及駕駛人士的安全。

22. 主席讚賞署方一直以來與組員和地區人士就本工程保持良好溝通，另提醒署方繼續注意工程期間發出的聲浪。

三(v) 路政署/港鐵公司工程編號 6061TR 及 6062TR - 沙中綫黃大仙段工程進度報告
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 11/2019 號)

23. 黎漢霖先生與馮偉聰先生介紹文件。

24. 組員對工程的意見綜合如下：

- (i) 指現時采頤花園居民需要經過聯誼路穿過工地往返港鐵鑽石山站，惟聯誼路現時沒有上蓋，其安全性備受質疑，故期望署方能盡快還原聯誼路原有的行人設施；
- (ii) 反映收到許多市民投訴，指接載參觀齋色園黃大仙祠遊客的旅遊巴士經常佔據竹園道東行線，故欲了解黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上層旅遊巴士停泊位能否於本年「十一黃金周」前開放，以紓緩有關問題；及
- (iii) 建議把運輸總站上層旅遊巴士停泊位的收費單位調整至三十分鐘，以吸引車輛使用。

25. 黎漢霖先生回應指，近港鐵鑽石山站聯誼路兩側的工地現時分別屬於房屋署與沙中綫項目。據悉，房屋署近聯誼路的工地範圍用作存放地盤物料，沒有實質工程進行，並有圍板圍封。相關沙中綫工程則已完成，聯誼路亦將交還路政署區域組。

26. 運輸署代表的回應綜合如下：

- (i) 署方計劃於二零一九年十月前臨時開放運輸總站上層旅遊巴士停泊位。由於相關配套設備（如閘機和閉路電視等）須待二零一九年年底才能完成安裝，故在臨時開放期間尚未能提供該等設備。屆時，署方會安排於晚間進行餘下的安裝工程；及
- (ii) 署方現正檢視運輸總站上層旅遊巴士停泊位的收費安排，待有進一步消息會向區議會匯報。

27. 就聯誼路行人設施的事宜，主席提議有關組員在區議會轄下交通及運輸事務委員會繼續跟進。

三(vi) 水務署工程合約編號 2/WSD/17 - 九龍及新界東風險為本水管改善定期合約工程進度報告
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 12/2019 號)

28. 譚子成先生介紹文件。

29. 組員對工程的意見綜合如下：

- (i) 感謝署方檢測和修復風險較高的水管，亦讚賞其採用無坑開掘技術，以開挖工作井的形式修復水管，減少對路面的破壞；
- (ii) 指東匯邨部分地方曾借用作啟德河工程，歷時兩年後方被還原，現在署方又計劃於該屋邨範圍內設置工作井，故關注署方有否與持分者聯繫，並通知居民有關工程；
- (iii) 欲了解位於沙田坳道介乎龍翔道與鳴鳳街路段工程的臨時交通管制、停水與社區諮詢工作安排；
- (iv) 指竹園南邨最近經常發生水管爆裂事故，據悉房屋署現正就事故更換彩竹街一段的鹹水水管，故欲了解署方會否為非房屋署管轄的鹹水水管進行風險評估；及
- (v) 得悉工程與於議程三(iii)討論渠務署工程的時間和地點有所重疊，憂慮在同一地點重複進行工程會對公眾造成滋擾。

30. 水務署代表的回應綜合如下：

- (i) 東匯邨對出的工程將採用現有的工作井，無需再開挖新的工作井來修復水管。工程團隊亦會於開展工程前向持分者(包括屋邨管理處與居民代表團體等)講解工程細節；

- (ii) 就沙田坳道介乎龍翔道與鳴鳳街路段的工程，署方會根據地下探測結果來決定開挖二至三個工作井。由於工作井均會設置在行人路上，且採納無坑開掘技術不用開掘整段水管的路面，故相信對有關路段的交通影響有限；
- (iii) 每次需要接駁水管時，署方會將停水安排限於八小時內，而每區盡可能只會停水一次；
- (iv) 署方一直在進行水管風險評估與維修工作，並會把有需要作緊急維修的水管加入是項工程合約中；及
- (v) 署方會與渠務署檢視並商討工程協調事宜。

31. 主席提醒署方謹慎處理位於沙田坳道段的工作井，以預留充足的空間供大型車輛駛過，並指雖然水務署與渠務署的工程團隊在沙田坳道段的不同位置開挖工作井，但亦應協調施工上的安排並互相配合。

四. 其他事項

32. 組員沒有提出其他討論事項。

33. 會議於下午十二時四十分結束。

黃大仙區議會秘書處
二零一九年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt.25