

列席者：

傅申女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
譚家權先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
何志達先生	工程師/觀塘 3	運輸署

為議程(三)(i)列席會議

李康年先生	高級工程師/工程管理 2	渠務署
李雨青先生	駐地盤總工程師	艾奕康顧問有限公司
李志城先生	駐地盤工程師	阿特金斯顧問有限公司

為議程(三)(ii)列席會議

曹偉雄先生	高級工程師/5(九龍)	土木工程拓展署
周家俊先生	工程師/4(九龍)	土木工程拓展署
張宗鎰先生	駐地盤高級工程師	奧雅納工程顧問有限公司

為議程(三)(iii)列席會議

麥定邦先生	高級工程師/沙中線 1	路政署
徐漢強先生	高級統籌工程師	港鐵公司
李一凌女士	項目傳訊經理	港鐵公司

秘書：

吳樺林先生	行政主任(區議會)6	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

主席致歡迎辭

主席歡迎各與會者出席政府及公用機構工程計劃工作小組（工作小組）第六次會議。

- 一 通過政府及公用機構工程計劃工作小組二零一七年三月十四日第五次會議記錄
2. 組員備悉工作小組第五次會議的會議記錄已於二零一七年六月十三日發送給各組員，秘書處並無收到任何修改建議。會議記錄獲得通過，無須修改。
- 二 政府及公用機構工程計劃工作小組二零一七年三月十四日第五次會議進展報告
（政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 9/2017 號）
3. 組員備悉文件。
- 三 (i) 渠務署工程合約編號 DC/2011/04 及 DC/2013/03 – 重建、改善及修復啟德河
（政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 10/2017 號）
4. 李康年先生、李雨青先生及李志城先生介紹文件。
5. 組員對工程的意見綜合如下：
 - (i) 組員反映自限制彩虹道南行線車輛左轉入爵祿街後，行人往往未有注意車輛便橫過爵祿街近可立中學的路口，提議署方於開放左轉後加設指示牌提醒行人注意車輛，同時希望警方能協助行人重新適應新的過路安排；
 - (ii) 組員欲了解運輸署對開放彩虹道南行線車輛左轉入爵祿街安排的意見，查詢開放左轉會否令爵祿街往大成街方向的交通出現擠塞。組員擔心彩虹道南行線的交通會受新蒲崗交通擠塞的問題影響；

- (iii) 組員要求署方繼續監察大成街行人天橋近啟德花園的升降機一帶的地面情況，並向因路陷事件受傷的市民提供適切協助；及
- (iv) 組員查詢路陷位置填平後，地面外觀有所不同的原因。

6. 渠務署及顧問公司代表的回應綜合如下：

- (i) 署方指開放左轉實施前會通知區內持分者有關安排，並會於實施初期及開學初派駐人員到路口協助行人適應新的過路安排；
- (ii) 署方會於開放左轉實施初期與警方及運輸署密切監察交通情況。運輸署表示開放左轉後車輛可選擇從爵祿街進入新蒲崗，有助改善大有街的交通；
- (iii) 署方表示事發後有聘請公司定期於鄰近路陷位置的工地範圍周邊及行人路進行地面雷達掃瞄，今年二月、四月及六月進行的掃瞄未有發現空洞。署方指曾數次與傷者的家人聯絡，得悉傷者的康復進度理想；及
- (iv) 署方解釋先以混凝土填平下塌地面的原因是為了盡快重開升降機供市民使用。當附近的箱形暗渠建成後，署方將會重新鋪設原有的觸覺地磚。

7. 主席建議若開放左轉後附近的交通出現擠塞，署方及運輸署可考慮只容許爵祿街西行方向的車輛右轉入彩虹道或往大成街方向行駛，加快車流；同時改變介乎爵祿街與錦榮街之間的衍慶街行車方向，以減少進入爵祿街的車輛。

三(ii) 土木工程拓展署九龍拓展處工程合約編號 KL/2012/02 及 KL/2015/03 啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪的第 3A 及 3B 期基建工程進度報告(14)
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 11/2017 號)

8. 曹偉雄先生及張宗鑑先生介紹文件。
9. 組員對工程的意見綜合如下：
- (i) 組員欲了解署方會否為擬建連接彩虹邨與啟德發展區 SW4 行人隧道安裝閉路電視監察系統，以保障行人安全及防止罪案發生；
 - (ii) 組員反映時常有貨車停泊於景福街上落貨，擔心於景泰苑入伙高峰期時以上情況會使附近的交通變得混亂，並期望署方能研究增加景福街路面行車空間的方案，改善當車輛停泊路旁時造成行車空間不足的情況；
 - (iii) 組員查詢連接彩虹邨與啟德發展區 SW4 行人隧道的完工日期及兩邊出入口升降機的載客量；叮囑署方彈性處理施工時間，避免在早上對居民造成噪音滋擾，以及提醒承建商須於下午繁忙時間之前將工程車輛駛離工地，避免加劇周邊道路交通擠塞的情況；及
 - (iv) 組員欲了解彩虹道及大有街交界的路口改善工程進度，查詢新的交通燈號安排是否已開始運作。
10. 土木工程拓展署及顧問公司代表的回應綜合如下：
- (i) 署方表示行人隧道是由運輸署及路政署負責管理，會與有關部門繼續跟進議員的查詢。據署方了解，大部分現有行人隧道未有安裝閉路電視監察系統；
 - (ii) 署方回應指已向鄰近工業大廈的物業管理處反映貨車停泊於景福街上落貨的問題，表示會將景福街迴旋處劃為雙黃線及於路旁加設欄杆，防止車輛於路旁停泊和佔用行人路。另外，警方亦會密切留意有關情況，有需要時亦會協助及加強檢控工作；

- (iii) 署方解釋相關隧道橫跨太子道東、觀塘繞道及承啟道，工程相對複雜，預計完工日期為二零二一年年初；而作為無障礙設施，兩邊出入口的升降機載客量為十二人。署方會調整施工工序、圍封進行地基工程的工地、採取降低噪音的措施，以及要求承建商於下午四時後不再有工程車輛進出工地，以回應組員的關注；及
- (iv) 署方預計彩虹道及大有街交界的交通燈號控制系統的基礎建設將於今年七月中完成。當運輸署及機電工程署完成驗收後，新的交通燈號安排便會隨即運作。

11. 主席認為大有街的交通流量將隨新的交通燈號安排運作而增加；然而現時大有街為左右單線雙程行車，其中車輛亦會從大有街等候右轉往五芳街。有見及此，主席建議運輸署考慮於大有街及五芳街的交界設立讓線供車輛右轉往五芳街，以減低因車輛需等候右轉往五芳街而阻塞交通的情況。

三(iii) 路政署/港鐵公司工程編號 6061TR 及 6062TR - 沙中綫黃大仙段工程進度報告
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 12/2017 號)

12. 麥定邦先生及徐漢強先生介紹文件。

13. 組員對工程的意見綜合如下：

- (i) 組員要求運輸署考慮以人手管理模式代替咪錶管理模式黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位；同時要求港鐵公司於可行情況下將馬仔坑道臨時封閉範圍縮小，以減少對交通的影響；
- (ii) 組員憂慮為配合鳳德道行人過路設施改善工程而實施的分階段臨時道路封閉安排會對區內交通造成重大影響，要求港鐵公司於實施安排前向當區議員提供進一步資料及作詳細討論；

(iii) 組員指出鑽石山港鐵站 A2 出入口外雜草叢生及於雨後地面出現多處水窪，要求港鐵公司跟進；及

(iv) 組員指居民反映鑽石山區內於週末及假日仍有進行工程，叮囑港鐵公司避免於以上時間進行工程。

14. 路政署及港鐵公司代表的回應綜合如下：

(i) 港鐵公司會與九龍巴士（一九三三）有限公司了解巴士行走馬仔坑道及泊位的情況，並會在可行情況下將馬仔坑道臨時封閉範圍縮小；

(ii) 港鐵公司表示會就分階段臨時道路封閉安排與相關政府部門討論，並於實施安排前向議員交代詳情；及實施時持續評估有關狀況；

(iii) 港鐵公司會了解鑽石山港鐵站 A2 出入口外是否屬港鐵公司的管理範圍；及

(iv) 港鐵公司表示據了解工程團隊未有於假日進行工程，但仍會叮囑工程團隊避免於以上時間進行工程。

15. 主席建議組員在關注黃大仙公共運輸總站專責小組上就黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的管理安排再作討論。

四. 其他事項

16. 組員沒有提出其他討論事項。

17. 會議於上午十一時四十分結束。

黃大仙區議會秘書處
二零一七年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/10 Pt.22