

列席者：

徐卓鋒先生	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
傅申女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
彭淑華女士	高級聯絡主任(2)	黃大仙民政事務處
陳國輝先生	署理黃大仙區交通隊主管	香港警務處
方崇傑先生	高級工程師(九龍東)	運輸署
何志達先生	工程師(觀塘)3	運輸署
葉翠英女士	區域工程師(黃大仙)	路政署
曹偉雄先生	高級工程師/5(九龍)	土木工程拓展署
郭善衡先生	工程師/4(九龍)	土木工程拓展署
張宗鎰先生	駐地盤高級工程師	奧雅納工程顧問有限公司

秘書：

黎素姬女士	行政主任(區議會)3	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

主席歡迎各組員及政府部門和機構代表出席第五屆黃大仙區議會交通及運輸事務委員會(交運會)轄下新蒲崗交通規劃工作小組(工作小組)第二次會議。

一 報告及討論事項

一 (i) 啟德發展計劃－新蒲崗區內的道路工程進度

2. 土木工程拓展署曹偉雄先生報告，在啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪的第3A期基建工程(第3A期工程)下，署方於新蒲崗區內進行的多項工程已大致完成，而啟德發展計劃－啟德機場北面停機坪的第3B期基建工程(第3B期工程)則剛開展。

3. 奧雅納工程顧問有限公司(顧問公司)張宗鎰先生提供的補充資料綜合如下：

- (i) 三祝街、四美街、六合街及七寶街的道路擴闊工程已於二零一七年二月至三月期間完成並開放使用；

- (ii) 彩虹道與大有街交界的路口改善工程已大致完成，待與運輸署協調安裝交通燈及地下感應器後，預計可於本年八月完成；
- (iii) 景福街近景泰苑的迴旋處、雙程行車道及景泰苑旁連接太子道東的行人路已開放使用，而於 AIA 及捷景工業大廈旁的道路改建工程現正進行中，期望可於本年八月至九月完成；
- (iv) 橫跨太子道東連接新蒲崗及啟德發展區行車隧道 VT1 的工程已大致完成，現正安排與政府部門驗收，預計行車隧道可於本年八月下旬開放使用。當行車隧道 VT1 開放使用後，現有行車天橋 K9 將會封閉。配合行車隧道 VT1 的支路已於第 3B 期工程下進行，工程進度理想；
- (v) 七寶街(往三祝街方向)的交通燈綠燈時間已延長；
- (vi) 景福街近景泰苑出入口已劃上雙黃線，附近已加設欄杆，部份位置亦設置水馬，以防止車輛停泊於此；
- (vii) 四美街近彩虹道一段(左線)已劃了雙黃線，車輛違例停泊的情況有顯著改善；
- (viii) 正與運輸署研究於大有街與三祝街交界加設禁區，期望藉此改善違例停泊的情況；及
- (ix) 會就已開放使用的道路的實際情況與區議員保持聯絡，並按需要探討其他改善措施。

4. 主席擔心彩頤里轉出四美街的车辆會與由彩虹巴士總站轉出四美街的巴士發生碰撞，引致意外。

5. 組員提出的意見和查詢綜合如下：

- (i) 建議將彩虹巴士總站近四美街出口的讓線改為停線；
- (ii) 指現時彩虹巴士總站轉出彩虹道的路段十分寬闊，但只有一條行車線，建議將該路段改劃為兩條行車線，以善用道路的空間；

- (iii) 認為在彩虹道右轉入大有街的路口工程完成後，大有街的行車流量會隨之增加，擔心經大有街右轉入五芳街車輛會於大有街排隊，令大有街更為擠塞，故建議將大有街(往彩虹道方向)改為兩條行車線；及
- (iv) 指過往優化路面交通的建議均遇到多重掣肘，查詢政府有否考慮興建連接啟德發展區及新蒲崗的高架行車天橋，以疏導交通。

6. 土木工程拓展署曹偉雄先生回應，署方會將現時彩頤里對出的讓線改劃為停線，並會與運輸署協調落實將彩虹巴士總站近四美街出口改劃為停線的建議。另外，署方現正興建行車隧道 VT1 及啟新路以連接新蒲崗區及啟德發展區，而行車隧道 VT1 的建造工程已將近完成。在行車隧道 VT1 啟用後，車輛會經該隧道轉入七寶街及四美街，而第 3B 期工程亦會建造一條支路連接隧道及新蒲崗區，以協助疏導該區的交通。

7. 運輸署方崇傑先生表示，署方建議將大有街(往彩虹道方向)改為兩線行車，一條行車線可前往彩虹道，而另一條行車線則供右轉入五芳街，並會於大有街與五芳街交界劃影線及交通黃格，以改善該路口的交通情況。

8. 組員提出的跟進意見和查詢綜合如下：

- (i) 擔心一條行車隧道未必足以應付區內的行車流量；
- (ii) 對再加建一條行車天橋連接新蒲崗及啟德發展區的建議有保留，認為此舉會引導更多車輛行經新蒲崗，進一步增加該區的行車流量，建議在完成行車隧道 VT1 的建造工程後，再檢視整體交通情況；及
- (iii) 查詢連接太子道東及新蒲崗的臨時及永久支路的啟用時間表。

9. 土木工程拓展署曹偉雄先生表示，顧問公司現正進行臨時支路的建造工程，預計於本年八月中下旬完成，以配合行車隧道 VT1 的啟用時間表。另外，永久支路的建造工程牽涉遷移一棵位於采頤花園對出的細葉榕(編號 T285)，署方現正修剪該樹的樹根，預計可於二零一八年年初遷移樹木，而永久支路的建造工程則可於二零一八年第三至四季完成。

10. 主席指景泰苑入伙已進入高峰期，請警方及運輸署就現時附近一帶的交通提供進一步資料。

11. 香港警務處陳國輝先生表示，由於景福街劃上雙黃線，車輛違例停泊的情況有所改善。景泰苑附近一帶的交通情況大致理想，警方會繼續留意該處的交通狀況。

12. 運輸署方崇傑先生補充，現時景福街迴旋處附近大部份道路及迴旋處(包括車輛出入口)已設有雙黃線。現時整體交通情況大致理想，並請警方繼續巡視該處交通。

13. 主席感謝土木工程拓展署及運輸署對區內道路改善工程的努力及配合，並請相關部門繼續留意上述路段的交通情況。

一(ii) 有關新蒲崗區內的交通改善措施

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下新蒲崗交通規劃工作小組文件第 1/2017 號)

14. 運輸署方崇傑先生報告，署方會觀察啟德發展計劃下區內新建道路啟用後的交通情況，再考慮五芳街與六合街之間通道的行車方向，並於通道的出入口及路面增加交通指示，以配合行車方向的安排。署方在實施此改善措施前會先進行地區諮詢，以了解地區人士的意見。

15. 路政署葉翠英女士報告，署方現正就景福街的交通改善工程進行前期籌備工作，包括與相關部門協調及安排檢查地下管線，以進一步計劃工程內容。若進度理想，預計工程最快可於二零一七年第四季展開。

16. 主席表示，交運會委員曾表示有車輛停泊於三祝街兩旁，令大有街及七寶街的车辆較難轉入三祝街，請運輸署建議優化該路段的措施。

17. 運輸署方崇傑先生表示，署方建議於三祝街近正華工業大廈一旁加設早上七時至午夜十二時不准停車限制區，並已安排地區諮詢，收集地區人士的意見。在實施上述措施後，署方會按實際交通情況，如有需要會考慮實施其他合適的交通管理措施。

18. 主席總結，請相關部門繼續跟進及留意路面的交通情況。

二 其他事項

19. 組員並無提出其他事項。

三 下次開會時間

20. 工作小組下次會議的日期和時間容後公布。

21. 會議於下午三時零五分結束。

黃大仙區議會秘書處
二零一七年八月

檔案編號：HAD WTSDC 13-35/5/35 Pt. 1