

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零一八年三月二十七日第十四次會議
進展報告

黃大仙區非商用車輛泊車位研究報告

黃大仙區議會秘書處已於二零一八年四月十日將黃大仙區非商用車輛泊車位研究報告轉交予運輸署參考，並促請運輸署聯同其他政府部門著手研究有關事宜。

建議開放位於黃大仙區的現有單車限制區

2. 大部份委員認為鳳舞街天橋(北行)的客觀條件未成熟，故現階段不宜開放該路段予單車使用；相反，竹園道路面平坦且寬闊，認為運輸署指該處不符合標準的說法不合理，要求署方研究開放竹園道單車限制區的建議。

為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置實地測試

3. 使用八達通系統啟動智能裝置是旨在應用科技確認長者及殘疾人士過馬路時才延長行人閃動綠燈，方便他們過馬路的同時，亦能平衡駕駛者的需要。運輸署會就是次計劃聘請大學學者，檢視現時行人橫過馬路的模式，並研究安裝行人閃動綠燈倒數計時器後的影響。根據現時法例第 374G 章第 33 條，行人不應在行人綠燈閃動時才開步橫過馬路。署方不希望在安裝倒數計時器後令更多行人違反上述法例，故會慎重考慮是否安裝倒數計時器。

工務計劃項目編號 4344DS – 九龍中部及東部污水收集系統改善工程 – 第 3 期

4. 項目已於二零一八年四月二十三日獲得立法會環境事務委員會支持。政府當局現正準備把項目提交立法會財務委員會轄下的工務小組委員會審批及申請撥款。若成功獲得立法會撥款，渠務署會按計劃進行招標及於二零一八年第四季展開工程。施工前，渠務署會諮詢當區區議員及相關地區人士，協調交通安排及工程細節。

啟德發展計劃-前北面停機坪第 3B 期基礎設施 – 簡介有關拆卸 K9 行車天橋及建造 LW4 高架園景行人道的臨時交通安排

5. 就委員建議土木工程拓展署由每個星期一晚進行工程增加至每個星期兩晚，以在開學前完成深夜封閉太子道東的臨時交通安排，土木工程拓展署已向交通管制聯絡小組(包括運輸署及警務處交通部)提交有關計劃，該小組正考慮有關建議。

有關專線小巴第 37M 號線及九巴第 38 號線的服務

6. 運輸署於二零一八年四月下旬派員抽查專線小巴第 37M 號線於繁忙時間的服務水平。調查結果顯示，於四月二十三日早上繁忙時間七時至九時，在慈雲山中心共錄有 108 班往黃大仙方向的班次，平均為約一分鐘一班；於下午繁忙時間六時至八時，在港鐵黃大仙站共錄有 186 班往慈雲山方向的班次，平均為約半至一分鐘一班。調查結果顯示營辦商已提供較編定班次更頻密的服務，但礙於小巴載量有限，候車乘客可能需較長時間才能登上小巴。調查期間曾有候車乘客因客滿而未能即時登上第一班抵站的小巴。運輸署已提醒營辦商密切留意此路線的服務，有需要時靈活調配班次及增加車輛等，以應付乘客需求，並會繼續監察此路線的服務。

7. 運輸署於二零一八年四月二十八日下午四時至下午七時及同年四月三十日下午五時至下午八時，實地調查了九巴第 38 號線(往葵涌方向)於天馬苑外的中途站的班次。在四月二十八日的調查期間，其中兩個班次錄得離開該中途站時滿載，其中一班出現乘客留後情況，而所

有留後乘客亦可於七分鐘後乘搭緊隨的下一個班次。除此之外，其餘錄得班次離開該中途站時的載客率介乎不足一成至約六成半。另外，四月三十日調查期間，錄得班次離開該中途站時的載客率介乎不足三成至約九成半，並未有留後情況出現。鑑於上述實地調查結果，運輸署認為現時九巴第 38 號線的服務水平可配合乘客需求。運輸署會繼續監察該路線的運作及乘客需求情況，適時與巴士公司檢視服務安排。

完善共享單車規管

8. 有個別營辦商於二零一七年年底，開始在市區內開展其自助單車租賃業務。運輸署已隨即聯繫有關營辦商，並表示市區一般交通非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具，再加上市區並沒有完備的單車徑及路旁單車泊位，因此運輸署並不贊同營辦商在市區推廣自助租賃單車服務。據了解，有關營辦商已收回大部份在港島區內已投放的自助租賃單車，而他們亦正收回在九龍區已投放的自助租賃單車。運輸署正跟進各營辦商在各區的營運情況，特別是在公共地方停放單車的安排，並參考其他城市的規管措施，以制定切實可行及有效的規管制度。

有關翠竹花園的公共交通服務

9. 運輸署及相關議員已與九巴公司就增加九巴第 211 號線班次的建議會面。署方已要求九巴公司儘快檢視九巴第 211 號線的服務水平及自二零一八年四月十六日起星期日及公眾假期期間的乘客量變化，並適時調整班次配合乘客需要。九巴公司表示知悉翠竹花園邨巴停止星期日及公眾假期終止服務一事，並會密切留意九巴第 211 號線的乘客需求，以作出適切的安排。

10. 運輸署在五月初亦有派員到翠竹花園視察九巴第 211 號線的服務水平。調查結果顯示，五月七日上午七時至九時錄得 43 班往黃大仙方向的班次，平均約為二至三分鐘一班，最繁忙一小時的載客率為 74%，調查期間並無發現候車乘客未能登車的情況。運輸署會繼續監察翠竹花園的乘客需求，並促請九巴公司密切留意該巴士線的服務，在有需要時靈活調配班次。

要求擴闊龍翔道近橫頭磡福德祠巴士站行人路

11. 委員於本年五月與運輸署、房屋署及路政署實地視察了龍翔道近橫頭磡福德祠巴士站的行人路。委員建議遷移橫頭磡內的圍欄，以擴闊該段龍翔道的行人路，方便行人及乘客等候巴士。

12. 為配合運輸署及巴士公司現時在上述地點巴士站的安排，房屋署正積極考慮將橫頭磡公園部份圍欄往後移，予民方便。在移動圍欄之前，署方必須諮詢各設施機構，包括水務署、電力公司、煤氣公司等，以確保現有的地下設施系統不會因圍欄的改動而受到影響及保障途人的安全。當完成可行性報告後，署方會進行改動圍欄及重鋪地面工程，整個流程預計需時三個月。

文件提交

13. 本文件將提交黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零一八年六月五日第十五次會議，供委員備悉。

黃大仙區議會秘書處
二零一八年五月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.23