



黃大仙區議會
譚香文議員辦事處

Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030



本函編號： 2018/LP/11/007

九龍黃大仙龍翔道138號
龍翔辦公大樓6樓
黃大仙區議會
交通及運輸事務委員會

電話：2354 1888 傳真：2320 2944

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會主席
袁國強議員台鑒：

要求政府當局為沙中綫提早局部通車至鑽石山站完善配套
以防港珠澳大橋通車後東涌新市鎮逼爆慘況再現

據傳媒引述消息人士指出沙中綫將於2019年6月提早局部通車，初步稱沙中綫顯徑站及鑽石站將啟用，屆時鑽石山站將成為沙中綫的臨時終點站。屆時鑽石山站將分流馬鞍山綫及東鐵綫，經觀塘綫或巴士等公共交通前往九龍東及港島東各區的人流。

大型基建開通後往往出現混亂

有見近年大型基建開通後，由於政府估算失誤，因而造成相關基建啟用後，鄰近社區人滿為患。如近日港珠澳大橋開通後，大量大陸旅客經大橋湧入東涌，超過社區設施承載負荷。加上東涌方面公共交通工具配套設施不足，導致大批大陸遊客滯留東涌，嚴重影響區內居民假日正常生活。

沙中綫通車後鑽石山站將分流九龍塘站人流

雖然沙中綫並非港珠澳大橋般吸引大量國內遊客，但沙中綫延伸至鑽石山站亦會將東鐵綫及馬鞍山綫乘客引入鑽石山站轉乘觀塘綫或轉乘，而東鐵綫正正是大陸來港旅客其中一條主要使用的路線。加上鑽石山站擁有志蓮淨苑、南蓮園苑等著名仿唐建築，為東九龍有名的景點。加上鑽石山站上蓋有荷里活廣場等大型商場，亦方便大陸遊客購物。本人有理由擔心，沙中綫提早局部通車至鑽石山，將帶動人流前往鑽石山站參觀景點之餘，並透過鑽石山公共交通文匯處轉乘至附近各區，有可能成為第二個九龍塘站。若運輸署未有做好評估及準備，增加鑽石山公共交通交匯處的公共交通數目疏導增加客流。有可能會出現近日東涌巴士站大排人龍，繼而引致大批遊客滯留附近一帶。

沙中綫轉綫及配套安排於通車初期是否完善

除沙中綫局部通車至鑽石山站可能吸引遊客前往外，在此亦關注港鐵方面就鑽石山站沙中綫與觀塘綫的轉車安排。由於鑽石山站沙中綫與觀塘綫之間並不能直接於月台轉車，轉車人士只能於沙中綫月台先到達售票大堂層，然後再經售票大堂的通道前往觀塘綫售票大堂，再到觀塘綫月台轉乘，情況下如目前東鐵綫及西鐵綫紅磡站轉乘。根據過往經驗，但凡新車站啟用時往往容易出現混亂情況，尤其是鑽石山站轉車需要上落月台及售票大堂，更容易出現混亂。港鐵方面，有需要作事前分流準備，以防啟用初期車站出現混亂。



黃大仙區議會
譚香文議員辦事處

Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030




本人在此懇請當局詳細評估有關人流，並加強相關配套，以免塞爆東涌的慘況於鑽石山區出現。並要求港鐵及運輸署派員，就上述提及沙中綫提早通車至鑽石山的相關配套安排，於11月27日黃大仙區議會交通及運輸事務委員會上回應交代。以防日後沙中綫通車出現類似近日東涌新市鎮所發生的種種亂象。

敬頌

台安

黃大仙區議員

 譚香文

譚香文 謹啟

二零一八年十一月九日