

黃大仙區議會轄下

交通及運輸事務委員會文件第34/2019號(28.5.2019)



**黃大仙區議會
譚香文議員辦事處**

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030

Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor



本函編號： 2019/LP/5/016

九龍黃大仙龍翔道138號

龍翔辦公大樓6樓

黃大仙區議會

交通及運輸事務委員會

電話：2354 1888 傳真：2320 2944

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會主席

袁國強議員台鑒：

關注沙中綫局部通車對鑽石山站影響
要求港鐵注意人流安排及配套

早前去年11月有傳媒報道，港鐵擬於本年中開始，安排沙中綫局部通車至鑽石山站。本人其後於11月9日致函黃大仙區議會交通及運輸事務委員會，要求當局為沙中綫提早局部通車至鑽石山站完善配套，以防止鑽石山站及附近一帶出現逼爆慘況。（詳見附件）

黃大仙區議會已於去年表達憂慮 擔心鑽石山站逼爆

有關建議其後於11月27日交運會會議上討論，當日與會各區議員對有關問題表示關注，有議員表示沙中綫局部通車未能直達何文田，僅以鑽石山作為臨時總站，將令鑽石山交通問題更嚴重。另外，本人亦於會上引述志蓮淨苑消息指，南蓮園池每日大約接待超過90車旅行團，已甚為吃力。若加上大量經港鐵而來的自由行旅客，情況將雪上加霜。本人在當日會議上已要求當局密切留意有關配套，以免鑽石山站及區內一齊出現逼爆情況。

當局未有公布具體應對方案

然而，當局及港鐵方面一直未有公布具體措施，應對一旦局部通車可能帶來的影響。據《香港01》2019年5月20日報道，有指港鐵計劃於6月開始不間斷試車行走來往大圍至鑽石山站，進行一至兩個月試車，將試行數據呈交予政府審批，如試車順利，最快於今年內通車。此外，有關報道亦指港鐵方面為希望開通沙中綫更多車站，擬提供額外「穿梭列車」往來土瓜灣至鑽石山兩站，變相增加鑽石山站交通壓力。



**黃大仙區議會
譚香文議員辦事處**

**Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor**

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030



要求港鐵交代 增加設施及配套應對

對於港鐵一直未有交代局部通車後，鑽石山站的人流安排及配套，如何應付新增人流。本人及本區居民一直相當擔憂，恐怕局部通車一旦落實，鑽石山站將會出現嚴重擠塞。還望黃大仙區議會要求港鐵交代有關安排，並且加強相關配套，以消除居民疑慮。

敬頌

台安

黃大仙區議員



譚香文

譚香文 謹啟

二零一九年五月二十一日

附件：2018年11月9日就港鐵沙中綫提早局部通車致函黃大仙區議員交通及運輸事務委員會



黃大仙區議會 譚香文議員辦事處

Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030



附件：2018年11月9日就港鐵沙中綫提早局部通車致函黃大仙區議員交通及運輸事務委員會



黃大仙區議會 譚香文議員辦事處

Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030



本函編號：2018/LP/11/007

九龍黃大仙龍翔道138號
龍翔辦公大樓6樓
黃大仙區議會
交通及運輸事務委員會

電話：2354 1888 傳真：2320 2944

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會主席
袁國強議員台鑒：

要求政府當局為沙中綫提早局部通車至鑽石山站完善配套 以防港珠澳大橋通車後東涌新市鎮逼爆慘況再現

據傳媒引述消息人士指出沙中綫將於2019年6月提早局部通車，初步稱沙中綫顯徑站及鑽石山站將啟用，屆時鑽石山站將成為沙中綫的臨時終點站。屆時鑽石山站將分流馬鞍山綫及東鐵綫，經觀塘綫或巴士等公共交通前往九龍東及港島東各區的人流。

大型基建開通後往往出現混亂

有見近年大型基建開通後，由於政府估算失誤，因而造成相關基建啟用後，鄰近社區人滿為患。如近日港珠澳大橋開通後，大量大陸旅客經大橋湧入東涌，超過社區設施承載負荷。加上東涌方面公共交通工具配套設施不足，導致大批大陸遊客滯留東涌，嚴重影響區內居民假日正常生活。

沙中綫通車後鑽石山站將分流九龍塘站人流

雖然沙中綫並非港珠澳大橋般吸引大量國內遊客，但沙中綫延伸至鑽石山站亦會將東鐵綫及馬鞍山綫乘客引入鑽石山站轉乘觀塘綫或轉乘，而東鐵綫正正是大陸來港旅客其中一條主要使用的路線。加上鑽石山站擁有志蓮淨苑、南蓮園苑等著名仿唐建築，為東九龍有名的景點。加上鑽石山站上蓋有荷里活廣場等大型商場，亦方便大陸遊客購物。本人有理由擔心，沙中綫提早局部通車至鑽石山，將帶動人流前往鑽石山站參觀景點之餘，並透過鑽石山公共交通文匯處轉乘至附近各區，有可能成為第二個九龍塘站。若運輸署未有做好評估及準備，增加鑽石山公共交通文匯處的公共交通數目疏導增加客流。有可能會出現近日東涌巴士站大排人龍，繼而引致大批遊客滯留附近一帶。

沙中綫轉綫及配套安排於通車初期是否完善

除沙中綫局部通車至鑽石山站可能吸引遊客前往外，在此亦關注港鐵方面就鑽石山站沙中綫與觀塘綫的轉車安排。由於鑽石山站沙中綫與觀塘綫之間並不能直接於月台轉車，轉車人士只能於沙中綫月台先到達售票大堂層，然後再經售票大堂的通道前往觀塘綫售票大堂，再到觀塘綫月台轉乘，情況下如目前東鐵綫及西鐵綫紅磡站轉乘。根據過往經驗，但凡新車站啟用時往往容易出現混亂情況，尤其是鑽石山站轉車需要上落月台及售票大堂，更容易出現混亂。港鐵方面，有需要作事前分流準備，以防啟用初期車站出現混亂。

Website: www.mandytam.com

E-Mail : contactus@mandytam.com

精誠實幹 服務鑽石山

Website: www.mandytam.com

E-Mail : contactus@mandytam.com

精誠實幹 服務鑽石山



**黃大仙區議會
譚香文議員辦事處**

Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030



**黃大仙區議會
譚香文議員辦事處**

Office of Mandy Tam Heung Man
Wong Tai Sin District Councillor

地址：鑽石山龍蟠苑商場104室
電話：2320 6020 傳真：2320 6030
Shop 104, Lung Poon Commercial Centre, Diamond Hill, Kowloon
Tel.: 2320 6020 Fax: 2320 6030



本人在此懇請當局詳細評估有關人流，並加強相關配套，以免塞爆東涌的慘況於鑽石山區出現。並要求港鐵及運輸署派員，就上述提及沙中綫提早通車至鑽石山的相關配套安排，於11月27日黃大仙區議會交通及運輸事務委員會上回應交代。以防日後沙中綫通車出現類似近日東涌新市鎮所發生的種種亂象。

敬頌

台安

黃大仙區議員



譚香文

譚香文 謹啟

二零一八年十一月九日

Website: www.mandytam.com
E-Mail : contactus@mandytam.com

精誠實幹 服務鑽石山

Website: www.mandytam.com
E-Mail : contactus@mandytam.com

精誠實幹 服務鑽石山