

黃大仙區議會轄下

交通及運輸事務委員會文件第 22/2020 號(11.5.2020)

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下

慈雲山交通工作小組

二零二零年五月五日第一次會議

進展報告

有關交通路線重組及區內交通事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 2/2020 號)

組員就慈雲山的巴士路線及服務提出多項建議，主要包括：

- 九巴第 205M 號線  
改為提供晚間時段回程服務，並建議將路線起點設於黃大仙巴士總站
- 城巴第 A23 號線  
建議在現有服務下增設特快服務，以便慈雲山居民前往機場
- 來往新界東的巴士服務  
延長九巴第 286M 號線至慈雲山（北）巴士總站
- 九巴第 3X 號線  
增設下午繁忙時間回程服務
- 九巴到站時間預報系統  
要求提升到站時間預報系統的準繩度，並建議以實時顯示巴士與巴士站之間的距離
- 巴士站候車設施  
建議完善有關設施，並欲了解區內相關項目的計劃及進度

2. 組員就改善行人過路及候車安排提出建議，主要包括：
  - 改善行人過路安排  
建議於慈雲山道加設行人過路等候位置
  - 改善候車安排  
建議調整鑽石山站公共運輸交匯處內的車坑分配，以增加專線小巴第 19A、19M 及 19S 號線的車坑數目，確保候車乘客安全
3. 九巴公司表示會在進行詳細的乘客量調查後，考慮試行於晚間時段提供九巴第 205M 號線回程服務。就延長來往新界東的巴士服務至慈雲山（北）巴士總站，九巴公司會考慮屯馬線一期通車後的乘客量、路線延長的額外里數對收費及服務水平的影響等因素。在運輸署就《2020 - 2021 年度巴士路線計劃》完成諮詢各相關區議會後，九巴公司會再就九巴第 3X 號線增設下午繁忙時間回程服務的建議作匯報。此外，九巴公司正改善到站時間預報系統，並會考慮組員的相關建議。九巴公司會按運輸署就改善巴士站候車設施的時間表進行相關工程，亦樂於在會後與組員跟進個別工程的進展。
4. 城巴／新巴公司表示會在城巴第 A23 號線回復正常乘客量後，收集更多數據以檢視其使用情況，並考慮組員的相關建議。
5. 運輸署承諾在九巴公司提交九巴第 205M 號線於晚間時段試行的方案後，安排九巴公司與組員進行實地視察，以及了解專線小巴第 37M 號線的營辦商對有關建議的意見。就來往新界東的巴士服務，運輸署將於會後向組員提供車費等級表，亦歡迎九巴公司研究延長相關服務至慈雲山（北）巴士總站。署方正就《2020 - 2021 年度巴士路線計劃》諮詢其他區議會的意見，並預計於二零二零年第三季實施有關九巴第 3X 號線的建議，稍後會向組員匯報諮詢其他區議會的進度。
6. 就慈雲山道加設行人過路等候位置，運輸署正擬定改善方案，收窄慈雲山道北行的行車線以擴闊行人路，並預計方案對現有交通的影響不大。路政署表示在運輸署提供工程計劃後，一般可於九個月內完成申請掘路許可證及工程，並建議可按改善方案的內容試行於該處臨時設置水馬，以測試改善方案對交通的影響。
7. 就改善鑽石山站公共運輸交匯處的車坑分配，運輸署曾就組員的建議諮詢專線小巴第 19、33A 及 70 號線的營辦商，惟有關營辦商認為相關

建議會對其運作造成不便，故提出反對。署方表示會安排組員及專線小巴營辦商進行實地視察，以共同商討相關建議。

#### 要求改善雲華街及惠華街交界天雨路滑問題

8. 組員希望跟進雲華街南行線及惠華街對出巴士站路段路面維修工程延期的原因，並建議路政署加強定期監察路面防滑鋼砂的情況及進行路面維修工程。

9. 路政署表示，有關路段原定於本年五月二日及三日進行路面維修工程，但及後收到警方就臨時交通安排文件提出的意見，故未能進行工程。署方已積極與運輸署、警方及相關機構商討維修工程的安排，並預計可於本年五月十六日及十七日進行工程。署方亦會與各相關部門加強溝通，避免再出現臨時未能進行路面維修工程的情況。署方會定期監察路面防滑鋼砂的狀況，並會按情況進行即時維修。另外，署方會於短期內就雲華街北行線的路面進行臨時維修，亦正安排於本年稍後於在有關路段進行較大規模的路面維修工程。

黃大仙區議會秘書處  
二零二零年五月

檔案編號：HAD WTSDC 13-15/5/2 Pt.26