

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零二零年三月三日第一次會議
進展報告

黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的運作情況
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 8/2020 號)

運輸署向委員匯報黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上層旅遊巴士停泊位自二零一九年九月三十日開始營運後的使用狀況。委員得悉現時運輸總站上層旅遊巴士停泊位的使用率較低，故要求運輸署於下次會議提出具體建議，以期改善其使用率。

2. 針對區內違例泊車情況，委員要求警方於一個月內提供過去六個月黃大仙區內各違例泊車黑點的檢控數字。委員亦請秘書處協助向委員收集黃大仙區內各分區的違例泊車黑點，並要求警方於下次會議交代於有關黑點的檢控情況。

請繼續要求港鐵在鑽石山站設地下隧道改善 A 出口擠逼情況
(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2020 號)

3. 委員指鑽石山站的出入口已頗為擠迫，且屯馬線一期已於二零二零年二月十四日通車，故要求港鐵公司考慮於鑽石山站 A1 或 C2 出口增設升降機，以及沿龍蟠街和鳳德道增設連接鑽石山站的行人隧道，並在悅庭軒和鳳德邨一帶增設出入口。另外，有委員建議港鐵公司於大有街增設鑽石山站出口，以改善現時鑽石山站 A2 出口的擠迫情況。

4. 港鐵公司表示願意配合相關政府部門或機構加建設施接駁港鐵站，亦會按屯馬線一期開通後的情況實施人流管理措施。委員請秘書處協助安排相關委員與港鐵公司及運輸署進行實地視察，以了解有關情況及提供意見。

2020-2021 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 7/2020 號)

5. 委員就《2020 - 2021 年度黃大仙區巴士路線計劃》內的項目提出多項建議，主要包括：

- 九巴第 3X 號線
歡迎增設下午繁忙時間回程服務，並建議考慮途經斧山道，以及一併檢視其與九巴第 5X 號線等相關路線的油尖旺區內走線
- 過海隧道巴士第 671X 號線
建議避免途經觀塘道
- 城巴第 A26、A28、A29 及 A29P 號線
建議加強途經龍翔道並於黃大仙區內設站的機場巴士服務
- 城巴第 N20 號線
建議增加班次
- 九巴第 X42P 號線
反映不少區內市民反對該路線改經新蒲崗工業區的建議

6. 除上述項目外，委員亦就區內其他巴士路線規劃事宜提出多項建議，主要包括：

- 九巴第 6P 號線
改為全日服務
- 九巴第 10 號線
檢視走線，並探討與其他路線整合的可行性，改善路線過長及班次疏落問題
- 九巴第 15A 號線
增設繁忙時間特別班次來往慈雲山及九龍灣商貿區

- 九巴第 26M 號線
參考《2015 - 2016 年度巴士路線計劃》內的建議，重組成九巴第 26A 號線
- 九巴第 205M 號線
調整服務時段，例如在晚間時段提供回程服務
- 九巴第 214 及 290A 號線
於龍翔道東行近天馬苑增設分站
- 過海隧道巴士第 302 號線
增設下午繁忙時間回程服務
- 城巴第 A23 號線
要求精簡走線，例如避免繞經土瓜灣及馬頭圍一帶，以縮短來往黃大仙區及機場的行車時間
- 通宵巴士服務
加強黃大仙區的通宵巴士服務，例如開辦來往中環及竹園邨的過海隧道巴士第 N103 號線
- 來往新界東的巴士服務
延長九巴第 84M、85M 及 286M 號線至瓊富及慈雲山一帶，提供連接大老山隧道轉車站的直達服務，以期在屯馬線一期通車後維持競爭力

7. 委員就巴士服務的其他方面提出多項建議，主要包括：

- 九巴手機應用程式
建議參考新巴／城巴實時顯示巴士與巴士站之間的距離，並提升到站時間預報系統的準繩度，以及減少廣告出現頻率
- 九巴巴士班次
反映有指九巴偶有安排巴士在距離目的地較近的巴士站方開始載客（俗稱「鬼巴士」），要求杜絕有關情況

● 《巴士路線計劃中有關改善及減少服務的指引》

建議放寬有關繁忙時間載客率的準則，讓巴士公司有更多彈性增加繁忙時間的班次

8. 委員關注新型冠狀病毒疫情下多條巴士路線縮減班次的情況（例如九巴第 3D 及 211 號線），要求運輸署及巴士公司解釋縮減班次的原因，並請運輸署監察巴士公司的營運情況，確保巴士服務足以應付乘客量需求。委員重申，運輸署及巴士公司需就區內巴士路線的調動安排預先諮詢區議會及當區區議員。

9. 就跨區巴士路線建議，委員建議運輸署日後牽頭安排不同區議會代表一同討論較具爭議性的項目，以便了解及平衡不同地區的意見。

要求成立慈雲山交通小組

10. 委員支持於交運會轄下成立「慈雲山交通工作小組」的建議，討論慈雲山區內交通事宜。

要求改善雲華街及惠華街交界天雨路滑問題

11. 委員表示，巴士於雨天行經雲華街及惠華街交界時經常出現溜後情況，而該段路面的防滑鋼砂亦長期有損耗，要求路政署作適當跟進。

12. 路政署表示正與承建商研究改善臨時交通安排，以加長防滑鋼砂的養護時間，希望有關措施可改善雲華街及惠華街交界的路面情況。

黃大仙區議會秘書處
二零二零年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 55