

黃大仙區議會轄下
政府及公用機構工程計劃工作小組
二零二零年三月十日第一次會議
進展報告

政府及公用機構工程計劃工作小組職權範圍、工作小組的組員名單、
列席的政府部門代表及委任顧問的事宜
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 1/2020 號)

組員不同意警方要求退出工作小組的常設部門代表，指工作小組討論的工程項目經常涉及封路，需要警方即時在會議上給予意見，故認為警方須繼續擔任常設部門代表。

渠務署工程合約編號 DC/2017/02 – 九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 2/2020 號)

2. 組員欲了解為何位於龍翔道南行快線近富池徑對出位置的渠管修復工程的工期會由原本計劃的一年(二零二一年第一季至第四季) 延長至逾兩年半 (二零一九年第二季至二零二一年第四季) 。
3. 渠務署解釋該階段工程的渠管走線橫跨主要幹道，經與區議員、警方和運輸署溝通後，署方將盡量安排工程於交通流量較低的節日時段進行，以減低工程對交通的影響。
4. 主席提醒署方確保在工地採取的防疫及噪音管制措施能確切執行。

渠務署工程合約編號 DC/2018/11 九龍中部及東部污水收集系統改善工程第 3 期 – 黃大仙區工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 3/2020 號)

5. 組員指近鳳德道的沙田坳道段及四美街一帶正進行其他工程，提醒渠務署與相關政府部門協調施工上的安排，避免同時封路。

6. 組員留意到最近盈鳳里和大有街常見違例泊車，叮囑署方與警方協調，以確保有足夠的位置預留給工程車輛停泊。

土木工程拓展署東拓展處工程合約編號 KL/2015/03 – 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的第 3B 期基建工程進度報告(24)

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 4/2020 號)

7. 組員建議土木工程拓展署加強與組員在會前的溝通工作並提交充足的資料供參閱，以促進組員對工程的了解，有助會議交流。

8. 署方匯報連接彩虹邨與啟德發展區 SW4 行人隧道的無坑開挖工程預計於二零二零年四月開始鑽挖。由於行人隧道近彩虹邨出入口貼近民居，組員關注工程影響周遭住宅大廈的結構。署方回應現正密切進行各項監察包括沉降情況等。

路政署/港鐵公司工程編號 6062TR – 沙中綫黃大仙段非鐵路工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 5/2020 號)

9. 組員指第五屆黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會在二零一八年十一月二十日第十八次會議中通過港鐵公司提出的馬仔坑遊樂場重置工程分四個階段進行的方案，惟港鐵公司現時欲放棄分階段進行重置，認為應就此改動重新諮詢黃大仙區議會。

10. 組員指翠竹花園連接竹園道興建行人天橋為沙中線工程的補償方案，認為港鐵公司指馬仔坑遊樂場重置工程並不包括該工程是不負責任。港鐵公司回應指根據《第五屆黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下黃大仙區無障礙設施工作小組第四次會議紀要》，有關工程已納入「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」計劃下跟進。

11. 組員促請港鐵公司就沙中綫黃大仙段餘下的非鐵路工程設計充分諮詢工作小組、區議員、地區人士及黃大仙居民。

水務署工程合約編號 2/WSD/17 – 九龍及新界東風險為本水管改善定期合約工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 6/2020 號)

12. 組員叮囑署方進行重鋪路面工程時注意施工質素，避免重鋪的路面凹凸不平。

黃大仙區議會秘書處
二零二零年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 55