

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零二零年五月十一日第二次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零二零年三月三日第一次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 14/2020 號)

黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上層旅遊巴士停泊位

委員要求運輸署於下次黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會（交運會）會議提出具體建議，改善黃大仙公共運輸總站（運輸總站）上層旅遊巴士停泊位的使用率。

2. 運輸署表示，鑑於旅遊巴士泊車需求的變化較大，故需按實際旅遊巴士泊車需求建議提升運輸總站上層旅遊巴士停泊位使用率的相關措施。署方亦會視乎現時附近一帶其他車種的泊車需求，考慮將運輸總站上層旅遊巴士停泊位開放予其他車種使用。

黃大仙區違例泊車檢控數字

3. 委員不滿香港警務處（警務處）未能提供黃大仙區內二十五個區議會選區的違例泊車檢控數字，並要求警方於每次交運會會議提交每月黃大仙警區違例泊車告票的總數，以及按黃大仙區內區議會選區劃分的違例泊車告票數字。如警方未能提供後者，須就此向交運會提供書面回覆解釋。

4. 警務處表示，警察總部及黃大仙警區並沒有備存黃大仙區內以區議會選區劃分的違例泊車檢控數字的交通執法數字，希望委員理解警方的困難，並共同議定一個合理的資料索取要求。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零二零年二月至三月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 16/2020 號)

5. 委員留意到兩宗於馬仔坑迴旋處發生的交通意外，並指接獲許多街坊反映該迴旋處過小，惟以雙線行車，以致內線行駛的車輛須於短時間內經外線駛離迴旋處，容易發生交通意外。委員查詢運輸署有否接到市民對該迴旋處設計的意見，以及有否改善措施。

6. 委員要求運輸署會後安排與相關委員跟進馬仔坑迴旋處設計的相關事宜。

關注太子道東道路交通噪音問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 19/2020 號)

7. 委員關注太子道東一帶的交通噪音問題，並要求環境保護署（環保署）、運輸署、路政署等相關部門設法改善，例如設置隔音屏障或偵察車速攝影機（偵速攝影機）。

8. 運輸署表示，署方與警務處現時未有計劃於太子東道路段安裝偵速攝影機，但會繼續密切留意及監察交通情況，在有必要時按既定準則及資源分配安裝新偵速攝影機。

9. 路政署指，署方主要工程項目處已研究在采頤花園對出的一段太子道東東行車道加建隔音屏障的可行性，惟考慮到行人路寬度及繁複的地下公用設施管線情況，認為該處未能提供足夠空間加建隔音設施。署方會在土木工程拓展署完成啟德發展計劃第 3B 期工程後，於合適路段鋪設低噪音路面物料。

10. 委員要求路政署提供噪音路面物料及其成效，以及興建隔音屏障所需路面闊度等相關資料，並請秘書處協助安排相關委員與環保署、運輸署、路政署及相關部門代表進行實地視察。

要求改善豐盛街及牛池灣街早上塞車問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 20/2020 號)

11. 委員表達對豐盛街及牛池灣街早上交通擠塞問題的關注，並建議相關部門從多方面改善問題，例如於附近加設泊車位及加派交通督導員等。

12. 委員要求運輸署協助安排相關委員、房屋署、德望學校及相關部門進行會議，以商討改善該處早上交通擠塞問題。另外，委員請秘書處協助安排相關委員於本年九月與運輸署及相關部門代表進行實地視察。

爭取彩雲邨白鳳樓對開斜坡加設升降機事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 26/2020 號)

13. 委員反映彩雲邨長者居多，對行人接駁設施需求殷切。地區人士多年來爭取於彩雲邨白鳳樓對開斜坡加設升降機，惟一直未有太大進展。委員通過動議，要求運輸署在進行上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（上坡電梯系統）初步篩選及評分時考慮居民對彩雲邨白鳳樓對開斜坡加設升降機的需求。

14. 運輸署指，署方正按上坡電梯系統評審機制檢視有關建議（包括清水灣道小巴站至彩雲邨白鳳樓的建議）。署方在完成初步篩選及評分後，會選出一批較具潛力的上坡電梯系統建議，並計劃於二零二零年內諮詢相關區議會，之後會進行評分及制定首批推薦項目。

要求加強打擊黃大仙區深夜非法賽車

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 21/2020 號)

15. 委員反映黃大仙區居民不時受非法賽車及改裝車輛等行為所發出的噪音影響，希望運輸署及警方設法打擊有關活動。

16. 警務處表示，東九龍總區交通部會不定時於交通黑點進行路障及偵測車速攝影機行動。如警方在相關行動期間偵測到非法改裝車輛，會按車輛情況轉交予運輸署跟進或會將有關車輛拖走，並會留意車輛在行駛期間會否有過度噪音。另外，交通總部會定時與運輸署進行聯合會議討論增設偵測車速攝影機的建議。運輸署表示，署方主要負責非法改裝車輛的驗車工作。

17. 委員要求警方向東九龍交通總部查詢於龍翔道打擊車輛超速及非法賽車等行動對交通的影響，以及就委員指本年五月九日有警車於荷里活廣場附近胡亂停泊的事宜，於下次交運會前向委員提供回覆。委員亦要求運輸署提供過去三個月黃大仙區內有缺點車輛的相關數據（例如接獲有缺點車輛舉報表格的數量及署方就個案的跟進等）及提供安裝偵速攝影機的準則。

跟進新蒲崗爵祿街 29M 巴士站加設上蓋事宜

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 18/2020 號)

18. 委員希望運輸署及九巴公司盡快於新蒲崗爵祿街九巴第 29M 號巴士站加設上蓋。

19. 委員要求九巴公司提供有關巴士站上蓋的最新設計圖，並希望有關工程可於二零二零年內完成。

要求更改部分巴士離開荷里活廣場公共運輸交匯處路線方向

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 23/2020 號)

要求更改巴士離開總站路線方向 改善因路面擠塞引起的交通問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 24/2020 號)

20. 委員希望更改部分巴士離開鑽石山站公共交通交匯處的路線方向，以改善附近一帶的交通擠塞問題。

21. 運輸署表示，在小巴及的士於鑽石山站公共交通交匯處出口禁止左轉，以及九巴公司配合提醒巴士司機在鑽石山站公共交通交匯處出口右轉前要让路予小巴及的士的情況下，署方認為可試行有關巴士改道建議。署方亦會在試行建議後會檢視方案的可行性及安全性。

要求九龍巴士有限公司在黃大仙區新增設行走路線

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 25/2020 號)

22. 委員建議九巴公司新增來往黃大仙及將軍澳的巴士路線，以便利區內居民來往將軍澳區。

23. 九巴公司備悉委員的建議，並會與運輸署研究。

慈雲山道近德愛中學的重鋪路面工程的事宜

24. 委員表示，五月九日深夜至五月十日於慈雲山道近德愛中學的重鋪路面工程所發出的噪音十分影響鄰近居民入睡，故查詢路政署、運輸署及警方日後可否於假日日間進行類似工程，以及要求相關部門指示工程承辦商日後提前通知議員有關工程的細節。

25. 路政署表示，署方會與相關人員了解當日情況及研究日後能否避免同樣情況發生，並會與委員作出跟進。

鳳德邨停車場附近的行人過路交通燈事宜

26. 委員表示，有居民反映鳳德邨停車場附近行人過路交通燈的綠色燈號時間太短，令長者未能及時橫過馬路，加上近日受疫情影響，市民不願意按行人燈號控制器的按鈕。委員已就此向運輸署反映，並於一星期內獲署方回覆指已安排於早上七時至晚上七時自動轉換該行人過路交通燈燈號。委員十分欣賞並讚揚運輸署的工作表現，亦鼓勵其他委員留意區內是否需要改善相關過路設施。

竹園道近竹園南邨麗園樓專線小巴士的事宜

27. 委員指，經常有許多的士停泊於竹園道西行線近竹園南邨麗園樓的專線小巴士，令小巴不能於小巴士上落客，乘客亦需於行車線下車。委員認為有關情況相當危險，故希望警方加強執法。

黃大仙區議會秘書處
二零二零年六月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 57