

黃大仙區議會轄下
政府及公用機構工程計劃工作小組
二零二零年六月二十三日第二次會議
進展報告

渠務署工程合約編號 DC/2017/02 – 九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 8/2020 號)

就渠務署將於龍翔道南行龍池徑對出近巴士站快線進行的日間豎井建造工程，組員查詢有關工程會否影響上天橋往觀塘方向行車線的交通。署方回應為配合豎井建造工程，屆時會圍封施工地點附近一段往清水灣道方向的慢線，往觀塘方向的上橋行車線則不受影響。

渠務署工程合約編號 DC/2018/11 九龍中部及東部污水收集系統改善工程第 3 期 – 黃大仙區工程進度報告
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 9/2020 號)

2. 組員指工程其中一個施工地點即富源街至康強街的一段行人路經大雨後出現凹陷，要求渠務署解釋及跟進。署方回應該段路底佈滿舊式線管，且經大雨後出現水土流失，或因此導致路陷。署方已臨時鋪設石屎以平整行人路。待完工後，署方會按路政署要求鋪砌地磚以還原路面。

土木工程拓展署東拓展處工程合約編號 KL/2015/03 – 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的第 3B 期基建工程進度報告(25)
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 10/2020 號)

3. 組員備悉土木工程拓展署稍後將於大有街展開行人過路設施改善工程，提醒署方即使在非繁忙時間進行工程仍要按路面實況作出適切的調整，避免工程對交通造成影響。

黃大仙公共運輸總站 (運輸總站)

4. 組員留意到路政署和港鐵公司提交的上一次小組會議的文件中提到，餘下連接運輸總站下層至沙田坳道的道路工程確實的施工時間需視乎地下管線保護及改道工作的安排，而今次提交的文件則改為「確實施工時間表及相關交通改道安排需視乎地下管線勘探結果」，查詢為何會有此分別，以及勘探地下管線所需的時間。港鐵公司回應指，由於考量到有關地下管線的歷史相當悠久，若改動管線風險太高，故現計劃改為偵測管線的準確位置後以避開它們來進行工程，預計十月前完成有關勘探。

5. 組員關注運輸總站建造工程完成後沙田坳道南迴旋處一段行車路的封閉安排。路政署回應指，備悉區議會期望運輸總站啟用後封閉沙田坳道南迴旋處的訴求，但由於封閉有關道路牽涉日後的土地使用及該路段的交通需求，須審慎考慮，而現時署方正與運輸署研究該路段的交通需求。

6. 組員對計劃於工程期間臨時搬遷沙田坳道南迴旋處部分小巴站表示憂慮，提醒路政署與港鐵公司須充分諮詢運輸署、小巴公司及當區區議員，並建議署方提供臨時補償方案，例如局部開放運輸總站上層供小巴停泊。

馬仔坑遊樂場重置工程

7. 就馬仔坑遊樂場計劃設置十一人足球場，組員指根據香港現有的規劃準則，黃大仙區內共有 40 多萬人口，只需要四個十一人足球場，而現時黃大仙區已有充足的足球場，與康文署代表在黃大仙區議會轄下地區設施管理委員會（設管會）二零二零年五月二十六日第二次會議上提供的資料不符。工作小組認為茲事體大，而距離下次小組會議尚有一段時間，建議有關事宜交由設管會於二零二零年七月二十一日的會議上跟進。

水務署工程合約編號 2/WSD/17 – 九龍及新界東風險為本水管改善定期合約工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 12/2020 號)

8. 組員叮囑署方進行重鋪路面工程時注意施工質素，避免重鋪的路面凹凸不平。

其他事項

9. 組員指近日天馬苑及天宏苑於晚間停水，惟當區區議員未有收到通知，期望黃大仙民政事務處及水務署作出跟進。民政處表示正與水務署跟進有關事宜。

黃大仙區議會秘書處
二零二零年七月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.57