

黃大仙區議會轄下
政府及公用機構工程計劃工作小組
二零二零年九月二十九日第三次會議
進展報告

渠務署工程合約編號 DC/2017/02 – 九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 16/2020 號)

渠務署將臨時移除近彩虹交匯處部分花槽以配合該處的渠管修復工程。組員提到該處即將進行小巴站優化工程，建議署方完成移除工序後不需還原花槽，以免重覆不必要的工程，浪費時間和公帑。署方回應指將與運輸署緊密聯繫，審視花槽還原工作如何配合該處的小巴站優化工程。

渠務署工程合約編號 DC/2018/11 九龍中部及東部污水收集系統改善工程第 3 期 – 黃大仙區工程進度報告
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 17/2020 號)

2. 鄰近城市當代舞蹈中心的豎井建造工程已大致完成，組員指該處鄰近學校區，日間繁忙時間人流較多，提醒渠務署通知當區議員拆卸水馬的時間。署方的顧問公司回應指，承建商對上述豎井建造工程的完工日期審慎樂觀，會繼續與當區議員保持聯繫。

土木工程拓展署東拓展處工程合約編號 KL/2015/03 – 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的第 3B 期基建工程進度報告(26)
(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 18/2020 號)

3. 組員備悉連接彩虹邨與啟德發展區 SW4 行人隧道位於近彩虹邨的出入口因有牆阻隔，未能直接連接到邨內，反映有關設計將為居民帶來不便。土木工程拓展署的顧問公司解釋，在地面面積有限的情況下，該行人隧道出入口樓梯最高的一級比鄰近遊樂場的地面低，故須加設圍牆阻擋雨水沖進隧道。署方將審視是否有方案可改善行人隧道出入口與彩虹邨的連接。

4. 組員欣悉署方將於四美街加設左轉專用行車線繞過四美街迴旋處往太子道東，惟指違例泊車是該處塞車的根源，即使改善道路規劃亦未必能杜絕塞車問題。運輸署表示將促請警方加強執法，打擊四美街違例泊車。另就該處日後加設行車線，會後將審視除加強執法外，有何措施杜絕違例泊車的問題。

5. 因應高架園景行人道 LW4 (LW4 天橋) 的升降機預計比其他天橋組件較遲完工，組員建議即使升降機未完工仍先開放 LW4 天橋。署方回應指，現時目標是於二零二一年三至四月開放 LW4 天橋。在這段期間，署方會密切留意工程進度，並與運輸署和路政署協調，審視能否局部開放 LW4 天橋。

路政署/港鐵公司工程編號 6062TR – 沙中綫黃大仙段非鐵路工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 19/2020 號)

6. 組員憂慮位於近沙田坳道南迴旋處的黃大仙公共運輸總站工程影響連接慈雲山與港鐵黃大仙站的小巴服務，督促港鐵公司做好協調工作。

7. 有組員指港鐵公司提供的簡報未有顯示本屆黃大仙區議會就馬仔坑遊樂場重置工程給予的新意見，而實際上區議會與路政署和港鐵公司就重置 11 人足球場的方案仍有很大分歧，故建議署方提交文件或修訂簡報，匯報有何本屆議會給予的建議未獲署方和港鐵公司採納，讓議會對市民有所交代。另組員強調署方和港鐵公司在制定詳細設計方案時，須預留彈性，以便日後採納議會和地區人士的意見。

8. 港鐵公司表示備悉組員的意見，指會做好議會和地區諮詢工作。就簡報事宜，會後將審視如何處理。

其他事項

9. 有組員指近日收到慈康邨居民的投訴，指受蒲崗村道單車公園及學校村之間屬港鐵公司工地發出的噪音滋擾。港鐵公司在會上交代跟進方案，主席督促港鐵公司加強對承建商的監督，做好工地噪音管制。

黃大仙區議會秘書處
二零二零年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.58