

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零二零年九月二十九日第四次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零二零年六月二日第三次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 39/2020 號)

要求改善馬仔坑迴旋處設計及加快改善工程進度

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 53/2020 號)

委員關注馬仔坑迴旋處意外頻生的情況，並跟進運輸署及路政署改善該處設計的進度，以及建議香港警務處（警務處）以統一方式紀錄交通意外地點名稱。

2. 警務處表示會向相關人員反映儘量以統一方式紀錄交通意外地點名稱的意見，而現時紀錄名稱的方式並不影響交通黑點的統計數字。

3. 運輸署指，已安排路政署進行短期改善措施，包括改善現有馬仔坑迴旋處標誌，以及於由龍翔道進入馬仔坑迴旋處的支路增設道路標記及速度限制的交通標誌，以提醒駕駛者在駛進馬仔坑迴旋處前須減速。署方正研究將馬仔坑迴旋處及其入口改為單線行駛的可行性及進行有關搜集數據。

4. 委員希望警方匯報有關以統一方式紀錄交通意外地點名稱的進展，以及要求運輸署在進行馬仔坑迴旋處數據搜集前預先通知委員。

黃大仙公共運輸總站上層的使用情況及黃大仙道附近空地用途

5. 委員跟進黃大仙公共運輸總站上層的使用情況及黃大仙道附近空地用途。

6. 運輸署指，為增加黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的使用率，署方已於本年九月一日臨時安排其他車輛（包括私家車及貨車）使用有關停泊位。

7. 黃大仙民政事務處（民政處）指，有關黃大仙道露天用地作停車場及社會房屋用途事宜的建議已轉達予運輸及房屋局（運房局）考慮。

8. 委員要求運輸署向委員匯報黃大仙公共運輸總站上層旅遊巴士停泊位的使用情況，以及請秘書處向運房局跟進就黃大仙道用地作停車場及社會房屋用途建議的進展。

樂富港鐵站 A 出口對出空地無障礙通道加建上蓋的進展

9. 委員查詢樂富港鐵站 A 出口對出空地無障礙通道加建上蓋的進展。

10. 運輸署表示，由於樂富港鐵站 A 出口對出空地並非署方的管轄範圍，故署方就於該處無障礙通道加建上蓋沒有意見。

11. 民政處表示，正與港鐵公司跟進有關與地政總署、運輸署及路政署舉行聯合會議的安排。

禁止車輛由沙田坳道右轉入睦鄰街的進展

12. 委員查詢運輸署就禁止車輛由沙田坳道右轉入睦鄰街的研究進展，並要求運輸署通知委員進行相關數據搜集的日期。

13. 運輸署表示，由於 2019 冠狀病毒病疫情反覆，影響署方所收集的人流及車流等數據，故未能按原定計劃安排派員進行數據搜集，現預期於十月內完成相關工作。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零二零年五至七月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 41/2020 號)

要求提升大成街近大成街街市一段的行人過路安全

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 47/2020 號)

14. 委員查詢大成街近大成街街市過去一年發生交通意外的數字，並指出有關路段於今年七月曾發生一宗致命交通意外，故查詢警方及運輸署會否有措施提升行人及車輛安全。委員亦提出於彩虹道轉入大成街的轉角加設雙黃線及於大成街街市提供更多停泊位等建議，以及要求警務處提供由今年七月至下次會議前於有關路段的執法次數及發出違例泊車「定額罰款通知書」的數字。

15. 警務處表示，大成街近大成街街市於二零一九年及二零二零年一月至七月分別有四宗及兩宗涉及有人受傷的交通意外。警務處已於黃大仙區內屋邨加強宣傳行人過路安全，並指有關路段是黃大仙警區重點進行交通執法的地點，儘管今年七月所發生的致命交通意外應與違例停泊無關，警務處仍會繼續留意該處的交通情況。

16. 運輸署表示，已就七月於大成街近大成街街市發生的致命交通意外向小巴營運商了解，亦已檢視大成街的行人過路設施。署方留意到有車輛違例停泊於「斑馬線」行人過路處的前方或控制區，或會阻礙駕駛者或行人視線。署方正研究於有關位置加設「前面有行人過路處」的標誌，以提醒駕駛者注意安全，亦會研究委員其他改善建議的可行性及匯報相關進展。

黃大仙區違例泊車報告(二零二零年五至七月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 42/2020 號)

17. 委員表示近日雙鳳街海關職員宿舍、大有街及四美街工程令附近一帶的違例泊車問題更嚴重，故希望警方可加強交通執法，並請秘書處協助安排委員與警務處及運輸署就個別違例泊車地點進行實地視察。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 43/2020 號)

18. 委員查詢鳳德道近星河明居遷移現有上落客貨灣（項目編號：KL/19/02493）及慈雲山道近沙田坳邨加設電單車泊位（項目編號：KL/20/00028）的工程進展。

19. 路政署表示，相關工程現正申請掘路許可證，預計可於十月完成相關申請並展開工程。

關注大有街交通改善措施成效

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 45/2020 號)

20. 委員查詢運輸署就起動九龍東辦事處「新蒲崗商貿區行人環境及交通改善計劃」於大有街交通改善工程的標準及數據，以及希望運輸署可於十月內提供起動九龍東辦事處的顧問研究報告。

21. 運輸署表示起動九龍東辦事處的顧問曾就「新蒲崗商貿區行人環境及交通改善計劃」進行交通統計及相關研究，並預計可於二零三六設計年內有足夠容車量及不會影響該處交通。署方會與起動九龍東辦事處繼續留意有關地點的交通情況並會適時檢討工程及成效。

要求於龍翔道加設隔音屏障以求減少交通噪音對周邊居民之影響

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 46/2020 號)

22. 委員表示一直爭取於龍翔道加設隔音屏障，惟環境保護署（環保署）指有關建議不可行，故希望相關部門可研究其他可行方法以有效減低龍翔道噪音對附近一帶居民的影響。委員指出環保署曾表示會就龍翔道加設隔音屏障要求路政署作技術性研究報告，故要求部門提供相關報告。另外，委員查詢路政署維修龍翔道低噪音路面物料的時間表。

23. 路政署表示會後會向委員提供鋪設低噪音路面物料的位置詳情，由於龍翔道西行的車道路邊及中央分隔帶的公共空間不足，故未能於有關位置加設隔音屏障。

24. 委員要求路政署於一個月內向委員提供於龍翔道加設隔音屏障技術性研究報告、隔音屏障承托力、鋪設及維修減噪路面物料的時表，以及鋪設低噪音路面物料後的實際成效資料。

黃大仙區電單車公共泊位整體研究建議書

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 49/2020 號)

25. 委員關注黃大仙區內電單車停泊位不足，亦沒有相關整體規劃，故建議以交通及運輸事務委員會（交運會）獲分配的社區參與計劃撥款額邀請團體或機構就區內電單車停泊位事宜進行數據搜集，並請秘書處向房屋署等相關部門查詢黃大仙區各區議會選區免費及付費電單車停泊位的數量。

「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 44/2020 號)

26. 路政署邀請委員就「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」的推展項目提出建議，以及提名行人通道納入初步研究。

27. 委員查詢「人人暢道通行」計劃下其他階段的部分項目（例如結構編號：WTS01 及 WTS03 等）的細節，以及是否可納入「特別計劃」。委員同意路政署就文件中所建議五條有需要加裝升降機並符合「特別計劃」範疇的行人通道進行初步研究，並希望安排委員就有關行人通道進行實地視察。

港鐵鑽石山站 A 出入口種種問題嚴重影響對乘客的服務

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 51/2020 號)

要求港鐵改善鑽石山站出入口臨時行人管制措施安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 54/2020 號)

28. 委員反映對鑽石山港鐵站 A 出口設施及植物，以及 C 出口扶手電梯翻新工程的行人管制安排（行人管制安排）的意見。委員表示在行人管制安排下，鑽石山港鐵站 C1 出口只能作離開港鐵站之用，故查詢有乘客由該出口進入鑽石山站的原因。

29. 港鐵公司表示鑽石山港鐵站正進行扶手電梯翻新工程，在原定行人管制下，鑽石山港鐵站的扶手電梯只向上運行，故乘客只可於鑽石山港鐵站 C1 或 C2 出口離開。惟於早前的大雨下，有乘客擅自按停鑽石山港鐵站 C 出口的扶手電梯，以致乘客由鑽石山港鐵站 C1 出口進入鑽石山港鐵站。港鐵公司在考慮相關情況及人流後，於九月十九日將鑽石山港鐵站 C1 出口關閉，鑽石山港鐵站的人員均持有該出口捲閘的鑰匙及知悉其使用方法，可於緊急情況下開放出口作疏散。港鐵公司亦有按委員意見改善部分鑽石山港鐵站出口的設施，以及加派人員維持秩序。

要求運房局盡快交代有關東九線研究報告及其替代方案

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 52/2020 號)

30. 委員希望運房局交代東九龍線的研究報告或其替代方案，以解決東九龍交通擠塞問題，並建議去信運房局或路政署鐵路拓展處索取有關研究報告。

大老山隧道客戶聯絡小組第一次會議

31. 委員表示曾代表黃大仙區議會出席大老山隧道客戶聯絡小組第一次會議，並建議將有關會議紀錄載於附件。

黃大仙區議會秘書處
二零二零年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 58