

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下

慈雲山交通工作小組

二零二零年十月六日第二次會議

進展報告

跟進慈雲山 37M 及 37A 線小巴服務表現問題

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 3/2020 號)

組員跟進專線小巴第 37M 及 37A 號線服務表現，包括班次及司機態度等方面，並查詢運輸署有關監管小巴營辦商服務表現及小巴站位置等事宜。組員希望運輸署可提供有關小巴營辦商服務表現的實地視察報告、放寬商用車輛駕駛執照申請資格下的商用車輛駕駛考試及小巴營辦商服務表現評分的詳情。

2. 亨運專線小巴有限公司表示會跟進司機態度及班次等事宜，亦希望運輸署在放寬商用車輛駕駛執照申請資格後可聘請更多司機，以提升小巴服務質素。

3. 運輸署表示署方在發出客運營業證時，規定小巴營辦商須遵守服務詳情表，並會不時進行實地視察以監察小巴營辦商服務及評核其服務表現。署方表示專線小巴第 37M 及 37A 號線服務表現的中期檢討結果為「一般」，其客運營業證將續期至二零二一年十一月，而署方會繼續監察其服務表現。運輸署稍後會提供由署方承辦商所進行的小巴營辦商表現報告、放寬商用車輛駕駛執照申請資格下的商用車輛駕駛考試及小巴營辦商服務表現評分的詳情予組員參考。

要求於慈雲山（中）巴士總站出口處進行改善工程

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 4/2020 號)

4. 組員表示房屋署曾多次維修慈雲山（中）巴士總站出口的路面，惟未能有效長期改善路面情況，故希望作出跟進。

5. 房屋署初步建議重鋪慈雲山（中）巴士總站出口的路面，以有效長遠改善路面情況，並預期可於二零二一年第二季展開工程。署方指出重鋪路面工程所須的時間較長，亦須與巴士公司配合及向環境保護署（環保署）申請建築噪音許可證。房屋署於九月中旬與巴士公司及相關組員進行實地視察商討重鋪路面工程的安排，巴士公司亦於九月底同意署方於凌晨十二時至翌日早上五時進行重鋪路面工程。現時工程承辦商已進行短期路面修復工作，亦正準備向環保署申請建築噪音許可證的相關文件。

建議改善慈雲山雲華街斑馬線及行人過路處交通安全問題

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 5/2020 號)

6. 組員表示雲華街及毓華街交界行人過路處的交通意外頻生，故查詢運輸署是否有措施改善有關交通情況。

7. 運輸署表示，曾與組員就有關事宜進行實地視察。署方指出有市民會因方便由行人過路處直接前往慈樂邨，惟途經的車輛或未能留意到不遵守交通規則的行人而易生危險。署方將加強該處的行人及車輛的交通指示，亦會請相關部門修剪阻擋路牌的樹木及研究於雲華街加設偵測車速攝影機的可行性。

要求改善鑽石山站公共運輸交匯處 19 系小巴乘客危險排隊的安排

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 6/2020 號)

8. 組員建議調動鑽石山站公共運輸交匯處的車坑分配或其他可行方案，以避免因專線小巴第 19 號線的排隊位置不足而構成危險。

9. 運輸署表示，已於七月二日與組員以及專線小巴第 19、33A 及 70 號線的營辦商進行實地視察。專線小巴第 19 號線的營辦商已於七月三日加設標誌改善排隊安排，署方亦會研究鑽石山站公共運輸交匯處是否有其他空間可提供予專線小巴第 19 號線乘客於惡劣天氣下排隊。

要求增設來往慈雲山及新界東的巴士路線

10. 組員希望九巴公司考慮調整因屯馬線啟用而受影響的巴士班次，以延伸部分來往大老山隧道的巴士路線至瓊富區及慈雲山。組員亦建議於交通及運輸事務委員會討論屯馬線啟用對黃大仙區巴士服務的影響。

11. 九巴公司表示，運輸署已就屯馬線啟用對巴士服務的影響向沙田區議會提交文件，故巴士公司需視乎運輸署的方案再考慮如何調配新界東的巴士服務。

12. 運輸署表示會將組員就巴士路線的意見轉達予巴士發展部考慮，有關組別亦會就每年的巴士路線計劃諮詢各區區議會。

建議於慈雲山道加設行人過路等候位置

13. 組員查詢路政署就試行於慈雲山道加設行人過路等候位置的進展，並希望署方在試行有關方案前預先通知相關組員。

14. 路政署表示現與巴士公司商討有關安排，預料於十月下旬開展為期二至四星期的試行方案，以檢視有關措施對交通的影響。

黃大仙區議會秘書處
二零二零年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.58