

擬建連接新急症醫院的高架行人道

目的

本文件旨在向議員介紹有關工務計劃項目第7702CL-3號 – 「啟德發展計劃 – 前跑道及南面停機坪發展項目的餘下基礎設施工程第2期項目F – 連接新急症醫院的環境美化高架行人道」(下稱“工程計劃”)，並請議員備悉工程計劃。

背景

2. 擬建的高架行人道為啟德分區計劃大綱圖人行道網絡的一部分。此項工程計劃旨在加強新急症醫院與九龍灣腹地的行人暢達性。擬建的環境美化高架行人道將會配合新急症醫院同步開放使用。

工程計劃概要

3. 顧問公司現已完成初步設計，工程平面圖見附件一。工程範圍包括：

- (i) 興建一條長約45米、闊約5米橫跨觀塘繞道往啟福道連接路的有蓋環境美化高架行人道，連接新急症醫院平台層和通往宏照道和九龍灣地區的美化市容地帶；
- (ii) 興建兩部升降機連接有蓋環境美化高架行人道和通往宏照道的美化市容地帶；及
- (iii) 進行相關工程，包括改建部分現有行人路、渠務、公用事業、環境美化和照明設施等。

徵收土地

4. 本工程計劃將不涉及徵收私人土地。

施工安排

5. 工程計劃主要包括興建地基、支柱、橋身、升降機塔、上蓋、樓梯和環境美化工程。

6. 我們會為擬議工程計劃安排刊憲和進行詳細設計，若過程順利，我們預計在2021年向立法會財務委員會申請撥款，獲得撥款後隨即展開工程，並於2025年前竣工以配合新急症醫院的啟用。在工程進行期間，我們會擬定並實施合適的臨時交通措施維持交通暢順。

7. 擬議工程需移除約18棵樹，當中並沒有古樹名木。我們會根據相關技術指引要求，安排把補償種植樹木建議納入工程計劃中。移除或移植樹木及補種方案需待相關部門批准後方可落實。

8. 這項工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第499 章)的指定工程項目，我們會實施適當的緩解措施，以控制施工對環境造成的短期影響。

徵詢意見

9. 請議員備悉本工程計劃並提供意見。

附件一：工程計劃平面圖

附件二：電腦模擬圖

土木工程拓展署
東拓展處
二零二零年十月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.58

工程計劃概要

- 擬議有蓋高架行人道橫跨觀塘繞道連接路，連接新急症醫院平台層和九龍灣地區。
- 該高架行人道將會配合新急症醫院開放時開通，並設有兩台升降機方便市民使用。

KEY PLAN

LEGEND:

工程邊界

Rev.	Date	Drawn	Description	Checked	Approved
-	AUG 2020	EC	PRELIMINARY DESIGN	KC	SM

Hyder

MEIN-HARDT

Hyder-Meinhardt JV

CLIENT

CEDD

土木工程拓展署
Civil Engineering and Development Department
東拓展處
East Development Office

PROJECT

KAI TAK DEVELOPMENT – REMAINING INFRASTRUCTURE WORKS FOR DEVELOPMENT AT THE FORMER RUNWAY AND SOUTH APRON

TITLE

GENERAL LAYOUT PLAN

DESIGNED	T. HUNG	CHECKED	S. MAK
DRAWN	K. CHAN	APPROVED	J. PENNY

SCALE AT A1	STATUS	REV
1 : 400	DESIGN	-

Drawing No.

EB000560/GL/1000

© Copyright reserved







