

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零二零年十一月二十四日第五次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零二零年九月二十九日
第四次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 59/2020 號)

馬仔坑迴旋處改善工程

委員查詢馬仔坑迴旋處改善工程的進度，亦希望部門在搜集數據及進行工程前通知相關委員。

2. 運輸署指，已安排路政署進行短期改善措施，包括將迴旋處中央的「向左急轉」交通標誌改為較細的交通標誌，以及於龍翔道進入馬仔坑迴旋處的支路增設道路標記及速度限制的交通標誌。署方正研究將馬仔坑迴旋處及其入口改為單線行駛，以及擴闊其出口的可行性。署方早前已進行搜集交通流量的數據，現正研究其可行性。如有關方案可行，署方將於十二月進行公眾諮詢。

3. 路政署表示，已進行大部分的短期改善措施，餘下增設道路標記的工程預計可於十二月內完成。

龍翔道加設隔音屏障

4. 委員查詢黃大仙區多個地點加設隔音屏障的進度，以及龍翔道重鋪低噪音路面物料工程的細節，並希望路政署提供黃大仙區內有鋪設低噪音路面物料的主要道路（例如於何時鋪設）及由混凝土建造路段的資料。

5. 路政署指，文件只列出龍翔道將會進行重鋪低噪音路面物料工程的路段，署方會定期巡查路段，並按路面狀況進行重鋪低噪音路面物料工程。

違例泊車的實地視察

6. 委員查詢進行違例泊車實地視察的進度，以及警務處是否已跟進委員所提供的違例泊車情況。另外，委員要求警務處及運輸署在早上七時於雙鳳街（近日新蔬果店）位置進行違例泊車的實地視察，並期望於十二月完成有關實地視察。

7. 秘書表示，正與警務處及運輸署商討實地視察的細節。警務處表示收到違例泊車的資料時會安排前線人員跟進，亦已加強巡查。

「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」

8. 委員表示與路政署進行實地視察期間，曾就升降機擁有權及供電等事宜查詢路政署，希望署方解釋相關事宜。

東九龍線研究建議書

9. 委員要求去信運輸及房屋局（運房局），邀請局方代表出席交運會會議討論東九龍線事宜，並聆聽黃大仙居民對交通方面的訴求。

黃大仙區內電單車停泊位需求調查

10. 委員建議去信領展索取其轄下電單車停泊位的數據。

各分區委員會會議所討論的交通及運輸事項

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 61/2020 號)

11. 委員建議於黃大仙區議會大會討論日後各區議會轄下委員會就分區委員會會議討論事項提交予區議會的方式。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零二零年八至九月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 62/2020 號)

12. 委員希望警務處可一併提供近期的交通意外傷亡報告。警務處表示會盡量提供近期的交通意外傷亡資料。

黃大仙區違例泊車報告(二零二零年八月至九月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 63/2020 號)

13. 委員希望警務處可於報告提供更詳細的資料（例如以黃大仙區二十五個區議會選區或街道劃分或發出「定額罰款通知書」違例黑點的時段等），並提供由十一月下旬至十二月於大成街近大成街街市所發出違例泊車「定額罰款通知書」的數字。另外，委員建議警務處參考沙田區議會轄下交通及運輸委員會的交通違例檢控報告的格式。

14. 警務處表示報告中違例泊車「定額罰款通知書」的數字由交通總部提供，而於大成街近大成街街市所發出違例泊車「定額罰款通知書」的數字是黃大仙警區按委員的要求擬備，警務處亦可按委員要求提供由十一月下旬至十二月於大成街近大成街街市所發出違例泊車「定額罰款通知書」的數字。警務處會向沙田警區了解相關報告事宜，並會於下次會議匯報進展。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 64/2020 號)

15. 委員查詢多項工程的細節及進展，包括慈雲山道德愛中學對面行人路過路擴闊工程交通試行測試（項目編號：KL/20/01433-1）及景福街近譽港灣優化行人過路處（項目編號：KL/17/01008）等，以及要求部門在進行工程前通知相關委員。

16. 路政署表示，慈雲山道德愛中學對面行人路過路擴闊工程交通試行測試（項目編號：KL/20/01433-1）所設置的臨時設施會繼續保留直至工程正式展開。他稍後會向相關委員提供景福街近譽港灣優化行人過路處（項目編號：KL/17/01008）的資料。

黃大仙區議會撥款申請：黃大仙區內電單車停泊位需求調查

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 68/2020 號)

17. 委員會通過公共運輸研究組提交的「黃大仙區內電單車停泊位需求調查」撥款申請。

彩雲區建議增加及擴充電單車位

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 65/2020 號)

18. 委員建議增加彩雲的電單車泊位，並希望與運輸署進行實地視察，以商討區內可增設電單車泊位的位置。另外，委員建議政府部門處理停泊於路旁停泊位的棄置電單車。

19. 運輸署表示已派員進行實地視察，認為豐盛街近紀律部隊宿舍有空間增加電單車停泊位，而豐盛街近峻弦的位置受地理環境限制，只可增加少量電單車停泊位，署方稍後會與委員商討相關事宜。

要求清理雙喜街棄置電單車車輛

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 66/2020 號)

20. 委員表示雙喜街有許多棄置電單車，查詢負責處理有關事宜的部門，要求部門定期巡查及儘快清理。委員建議由黃大仙民政事務處負責籌備與運輸署、路政署、地政總署、警務處於地區管理委員會討論此議題，並與委員商討有關行動，又建議秘書處去信運房局查詢負責清理行人路的棄置電單車的部門資料。

21. 運輸署表示，在接獲棄置電單車的投訴後，會轉介予警務處及地政總署跟進。地政總署指，署方只會處理於未批租及未撥用的政府土地上的棄置車輛，而文件所指的地點屬路政署負責維修及保養的公共道路。路政署表示會負責維修及保養公共道路，然而公共道路的土地使用管制及交通管理（包括公共道路上的棄置車輛及佔用政府土地的相關清理及執法工作）不屬署方的職權範圍。警務處指，如接到棄置車輛的投訴，會對持有有效車輛牌照或車輛牌照過期不超過兩年的車輛觸犯違例停泊作出違例泊車或車輛牌照過期的檢控及嘗試聯絡相關車主。如車輛對道路使用者構成即時危險或嚴重交通阻塞，警方會拖走有關車輛；如車輛沒有構成前述的問題，則會轉介予地政總署跟進。

三祝街貨車錶位遭人長期霸佔私有化問題

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 71/2020 號)

22. 委員表示有報導指有人霸佔三祝街貨車咪錶停泊位，以向市民提供承包停泊位服務，查詢警方的跟進。

23. 警務處表示，初步調查沒有發現三祝街貨車咪錶停泊位事宜與三合會有關連，會繼續監察及調查。警方主要考慮當中是否涉及三合會或刑事成份進行執法，以及按《道路交通條例》處理霸佔咪錶停泊位的行為。

要求增加 107 路線班次及 107x 特快巴士專線

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 67/2020 號)

24. 委員建議增加過海隧道巴士第 107 號線黃昏繁忙時段回程的班次及增設過海隧道巴士第 107X 號線（不設土瓜灣或九龍城分站）的特快路線。

25. 九巴及新巴/城巴表示會研究建議的可行性，例如過海隧道巴士第 107 號線的數據，以及建議對沿途乘客的影響等。如有關建議可行，將與運輸署商討。運輸署表示現時過海隧道巴士第 107 號線下午繁忙時段的載客率可應付乘客需求，並欣悉巴士公司會研究有關建議的可行性。

要求九巴 203E/3B/116 號線北行方向增設彩虹道啟德花園外站點

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 72/2020 號)

26. 委員建議於九巴第 203E 及 3B 號線，以及過海隧道巴士第 116 號線增設啟德花園分站。

27. 運輸署建議先搜集有關街口的數據及與巴士公司研究於部分巴士路線增設啟德花園分站的可行性。九巴及新巴/城巴表示會考慮並與運輸署商討有關建議對整體行車時間及路面交通流量等方面的影響。

要求運輸署重新審視沙田坳道巴士站安排

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 73/2020 號)

28. 委員建議運輸署改善沙田坳道巴士站的安排，以及希望進行實地視察。運輸署認為可與署方工程師及巴士公司研究將龍翔道東西行 C 區巴士站向西面遷移，以預留空間調整 D 區巴士站的可行性。

要求觀塘來往美孚小巴增設譽港灣及采頤花園來回上落客站

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 69/2020 號)

要求觀塘來往青山道小巴增設譽港灣及采頤花園來回上落客站

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 70/2020 號)

29. 委員建議相關非固定路線的公共小巴路線增設譽港灣及采頤花園分站，並希望與運輸署牌照部會面以了解非固定路線的公共小巴的相關安排及黃大仙區內非固定路線的公共小巴商會的數量，及後再邀請相關商會出席會議以交代其運作。

大老山隧道客戶聯絡小組第二次會議

30. 委員備悉溫子眾議員將代表黃大仙區議會出席大老山隧道客戶聯絡小組第二次會議。

黃大仙區議會秘書處

二零二一年二月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt. 59