

黃大仙區議會轄下
政府及公用機構工程計劃工作小組
二零二一年二月二十五日第四次會議
進展報告

渠務署工程合約編號 DC/2017/02 – 九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 2/2021 號)

渠務署現正於工程豎井位置進行路面還原工作及移除清水灣道的部分花槽。因應清水灣道往旺角的行車線改道，組員提議沿途增設交通標誌，方便駕駛者跟隨。

2. 有組員指經常有工程承辦商於彩虹交匯處（近牛池灣消防局）的圍封位置放置物品或停泊車輛，阻礙消防車進出及阻擋駕駛者視線，影響安全。署方表示備悉組員的意見並會跟進。

渠務署工程合約編號 DC/2018/11 九龍中部及東部污水收集系統改善工程第 3 期 – 黃大仙區工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 3/2021 號)

3. 組員反映渠務署在填平崇齡街至康強街行人路上的凹陷位置時，石屎與磚頭接駁位不甚美觀，磚頭亦出現鬆脫情況，對行人造成危險。渠務署的顧問公司表示會派員撫平水泥與磚頭的接駁位。

4. 組員憂慮富源街的蔬果店經常把貨物堆放於行人路上會對工程造成影響。渠務署的顧問公司表示工程期間與附近商舖有緊密溝通，利用水馬及屏風分隔施工範圍與蔬果店貨物，而且該路段的工程已大致完成。

土木工程拓展署東拓展處工程合約編號 KL/2015/03 – 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的第 3B 期基建工程進度報告(27)

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 4/2021 號)

5. 組員建議土木工程拓展署(土拓署)在會前與組員加強溝通並提交充足的資料,以加深組員對工程的了解,促進會議交流。

6. 組員欲了解太子道東的西行線低噪音物料路面重鋪工程的工程範圍、施工時間及減低噪音的措施。土拓署的顧問公司回應指計劃封閉太子道東的東行線一至兩條行車線及西行線兩條行車線,工程只會於日間進行,避免產生夜間噪音問題。

7. 因應正在進行的大有街和爵祿街路口的道路改善工程,將加設兩組交通燈。組員反映駕駛者在短距離內遇上兩組交通燈非常不便,亦對於三祝街至大有街十字路口增設交通燈的目的及其管制作用存疑。土拓署表示將審視交通燈設計及向九龍東辦事處及運輸署反映。

路政署/港鐵公司工程編號 6062TR – 沙中綫黃大仙段非鐵路工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 5/2021 號)

8. 組員關注黃大仙運輸總站建造工程完成後沙田坳道南迴旋處一段行車路的封閉安排。署方備悉組員的期望,會以審慎的態度審視封閉的可能性。惟區議會與路政署和港鐵公司就設計方案有很大分歧,牽涉的部門眾多,組員認為需在黃大仙區議會會議中再作商討。

9. 組員對工程期間臨時搬遷沙田坳道南迴旋處部分小巴士的安排表示憂慮,提醒路政署與港鐵公司須充分諮詢小巴營辦商,並加設足夠的指示牌,指導行人及小巴正確的方向,確保工程期間的臨時封路安排不會阻礙原有交通。

10. 組員建議參考上屆《交通及運輸事務委員會文件第 22/2019 號》中提及的路線六,增設一條臨時行人通道讓市民直接來往黃大仙運輸總站及港鐵站,避免市民遭日曬雨淋。

11. 署方回應指會整合組員的意見，並繼續與小巴營辦商溝通，及與相關部門仔細研究。

12. 就馬仔坑遊樂場重置工程的設計方案，組員明白緩跑徑設計改動是基於安全理由，並叮囑路政署要以虛線清楚劃分方向，及增加指示牌，避免相反方向的跑友碰撞。

13. 組員希望十一人足球場的圍欄設計更美觀，令整體更有空間感。港鐵公司表示會向設計公司反映以及研究如何改善。

黃大仙區議會秘書處
二零二一年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.59