

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下

慈雲山交通工作小組

二零二一年三月九日第三次會議

進展報告

有關九巴 286M 線延長至慈雲山及富山一帶建議

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 2/2021 號)

有關交通路線重組及區內交通事宜

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 6/2021 號)

組員就慈雲山的巴士路線及服務提出多項建議，主要包括：

- 九巴第 205M 號線
改於晚上稍後時段（例如晚上十時）提供回程服務，並建議增加晚間時段的班次及改善宣傳
- 城巴第 A23 號線
建議在現有服務下增設特快服務，以便慈雲山居民前往機場
- 來往新界東的巴士服務
延長九巴第 286M 號線至慈雲山（北）巴士總站
- 九巴第 3X 號線
增設下午繁忙時間回程服務
- 九巴到站時間預報系統
要求提升到站時間預報系統的準確度，並建議以實時顯示巴士與巴士站之間的距離
- 轉乘優惠
建議於更多巴士路線提供轉乘優惠

2. 九巴公司表示，會繼續跟進九巴第 205M 號線回程服務的情況，

亦會適時與運輸署檢視是否有需要調整有關服務。此外，九巴公司正研究可行方案改善來往新界東的巴士服務。就到站時間預報系統，九巴公司表示在改善系統後，留意到其準確度已有提升。就轉乘優惠的建議，九巴公司會考慮財務狀況及乘客需求等因素。運輸署將於會後提供屯馬線一期通車後的巴士班次調查。

還我們慈雲山站

三區議會通過決議 共同跟進東九龍綫進展

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 1/2021 號)

3. 組員要求興建東九龍綫及增設慈雲山站，以長遠解決慈雲山的交通問題。

反對小巴 37M 及 37A 綫加價

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 3/2021 號)

4. 組員查詢運輸署有否接獲小巴營辦商就小巴第 37A 及 37M 號綫的加價申請，並表示會因經濟情況及小巴服務表現反對相關申請。

5. 運輸署表示，一般而言會按個別小巴路線的情況（包括其財政狀況及乘客接受程度等因素）審核小巴營辦商的加價申請，亦會透過民政事務處收集地區人士就加價申請方案的意見。

要求路政署盡快施工

慈雲山道北行車綫近慈康邨出口的行人過路處

以改善行人過路安全

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件第 4/2021 號)

6. 組員查詢路政署就於慈雲山道加設行人過路等候位置的進展。

7. 路政署表示將於慈雲山道近巴士站對出路面進行維修工程，並希望在完成維修工程後開展加設行人過路等候位置的工程。

要求運輸署調整交通燈轉燈時間
慈雲山道南行車線協和中學對出十字路口
以改善早繁時段嚴重塞車情況

(黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組文件
第 5/2021 號)

8. 組員要求運輸署調整慈雲山道南行車線與毓華街交界交通燈的燈號設定，以改善該處早上繁忙時段的交通情況。

9. 運輸署表示已因應交通情況，調整慈雲山道南行車線與毓華街交界交通燈的燈號設定，以期改善該處的交通情況，並會繼續留意有關情況。

黃大仙區議會秘書處
二零二一年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.59