

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會
二零二一年三月二十三日第六次會議
進展報告

黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會二零二零年十一月二十四日
第五次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 3/2021 號)

清理雙喜街棄置電單車車輛

委員查詢棄置電單車車輛聯合清理行動的詳情。黃大仙民政事務處（民政處）指，得悉民政事務總署（民政總署）已就處理在行車路旁、泊車位、行人路上及公共運輸交匯處的棄置電單車籌備行動，各相關部門已在本年一月於油尖旺區試驗聯合行動的操作模式，並計劃在進行檢討後分批次將聯合清理行動陸續擴展至其他地區。就黃大仙區而言，民政處預計最快於四月或五月內展開聯合清理行動。

東九龍線項目研究報告及增設慈雲山站

2. 委員要求相關部門提供更多有關東九龍線的資料，以及查詢港鐵公司就東九龍線項目研究報告的進展。

彩虹道啟德花園巴士站增設巴士路線及審視沙田坳道巴士站安排

3. 委員查詢運輸署及九巴就彩虹道啟德花園外的巴士站增設巴士路線及審視沙田坳道巴士站安排的跟進。

4. 運輸署表示，正與九巴商討試行於一條巴士路線增設啟德花園分站的安排，並計劃於四月與九巴及議員商討沙田坳道巴士站的情況。

馬仔坑迴旋處工程進度

5. 委員查詢馬仔坑迴旋處改為單線行駛的進展及時間表，並查詢路政署可否預早準備工程的申請文件。

6. 運輸署表示根據早前的設計及評估，馬仔坑迴旋處改為單線行駛的方案大致可行，署方正謹慎審視有關改動對交通流量的影響。如評估結果沒有大礙，預計可於四月進行公眾諮詢。路政署指，在接獲運輸署的交通流量評估和設計後，便會安排開展工程，並會與運輸署密切聯絡及預先準備相關申請文件。

佔用咪錶停泊位及新停車收費錶

7. 委員希望運輸署提供咪錶停泊位的使用率及黃大仙區更換新停車收費錶的時間表。

黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下慈雲山交通工作小組 二零二一年三月九日第三次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 4/2021 號)

8. 委員查詢路政署有關於慈雲山道加設行人過路等候位置的進展。

9. 路政署表示，署方正進行緊急維修工程，並會在完成維修工程後隨即開展加設行人過路等候位置的工程，預計可於五月完工。

黃大仙區交通意外傷亡報告(二零二零年十月至二零二一年一月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 6/2021 號)

10. 委員要求警務處於下次會議提供較近期的交通意外傷亡報告。

黃大仙區違例泊車報告(二零二零年十月至二零二一年一月)

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 7/2021 號)

11. 委員表示各委員會後將商討要求警方提供五條街道違例泊車的細節，並希望警方由下次會議開始提供相關街道的違例泊車數字。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 8/2021 號)

12. 委員查詢鳳德道近星河明居遷移現有上落客貨灣（項目編號：KL/19/02493）、鳳德道近上元街加設三個電單車泊位（項目編號：KL/18/01210），以及慈雲山道近沙田坳邨加設電單車泊位（項目編號：KL/20/00028）仍在申請掘路許可證的原因。此外，委員要求部門維修慈雲山道愛富閣的自立式交通柱及加設告示提醒市民須遵守交通規則。

13. 路政署表示，前述三項工程分別因臨時交通安排較複雜及 2019 冠狀病毒病疫情而延遲，署方會安排相關工程於一星期內獲得掘路許可證及於四月開展，並會跟進慈雲山道愛富閣損毀的自立式交通柱。

「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 2/2021 號)

14. 委員選出三條現有行人通道作為「特別計劃」下的優先推展項目依次為：橫跨雙鳳街連接慈樂邨（一期）及慈樂邨（二期）（行人通道編號 TZL01）、橫跨富美街連接橫頭磡邨宏暉樓及宏富樓 / 宏安樓（行人通道編號 WTH01），以及橫跨黃大仙道連接竹園南邨趣園樓及薈色園附近行人路（行人通道編號 CYS01），並要求路政署儘快釐清升降機擁用權事宜及向交運會匯報項目的進展。另外，委員亦要求路政署提供「人人暢道通行」計劃下第三階段計劃各項目的進展。

跟進 12 月 10 日富美街交通意外

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 9/2021 號)

15. 就二零二零年十二月十日晚上於富美街行人過路處發生一宗致命交通意外，委員要求運輸署改善該處的過路設施，包括改善行人及車輛指示，以及將該處安全島上的指示板改為燈箱或更明顯的指示。

16. 運輸署表示已派員進行實地視察，亦正與路政署安排加強提醒駕駛人士留意行人的改善措施，包括於行人輔助線加設「前面有行人過路處」的交通標誌及於馬路加設「慢駛」的道路標記等，並會與路政署路燈組研究將該處行人島上的指示板改為燈箱指示板的可行性。

2021-2022 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 10/2021 號)

17. 委員就《2021 - 2022 年度黃大仙區巴士路線計劃》內的項目提出多項建議，主要包括：

- 城巴第 A23 號線

建議於由慈雲山開出的班次調動機場及港珠澳大橋分站的次序，以便利前往機場的人士

- 新巴第 797 號線

建議在鑽石山綜合發展區公共交通交匯處啟用後方落實延長行車路線建議

18. 除上述項目外，委員亦就區內其他巴士路線規劃事宜提出多項建議，主要包括：

- 九巴第 290 號線

於龍翔道東行五旬節聖潔會永光書院或近天馬苑增設分站

- 過海隧道巴士第 302 號線

改為全日服務或增設下午繁忙時間回程服務

- 通宵巴士服務

加強黃大仙區的通宵巴士服務，例如延長第 N121 號線的走線至慈雲山或提供黃大仙區內循環巴士服務

- 來往新界東的巴士服務

建議改善連接慈雲山及新界東的巴士服務，例如延長九巴第 286M 號線至瓊富及慈雲山一帶或加強九巴第 3M 號線的服務等

- 來往將軍澳的巴士服務

建議增設來往黃大仙及將軍澳的巴士服務

建議房屋署及領展協商加建升降機直達平台及長者中心

(黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會文件第 11/2021 號)

19. 委員建議房屋署及領展資產管理有限公司(領展)於黃大仙中心南館 12 號室外樓梯加設升降機，以便利平台上的兩間機構的使用者(包括長者及殘疾人士)。委員要求去信房屋署查詢署方在鐵路保護區範圍及走火通道事宜可獲處理下會否同意加建升降機直達平台及長者中心的建議，以及署方可否於鐵路保護區範圍內加建升降機，亦建議與房屋署、領展、路政署、港鐵公司，以及相關機構代表等進行實地視察。

要求盡快展開「延長新清水灣道(近彩雲邨白虹樓和近聖言中學)巴士停車灣」工程

20. 委員查詢延長新清水灣道東行彩雲邨白虹樓對出的巴士停車灣及新清水灣道(西行)近聖言中學的道路改善措施的工程進展，並要求部門在遇到工程延誤或變更時儘早通知相關議員。

21. 運輸署表示，新清水灣道巴士停車灣工程分為近聖言中學及近彩雲邨白虹樓兩部分。就近聖言中學的工程而言，根據土木工程拓程署(土拓署)的資料，首階段涉及安裝新道路標誌的工程已於二零二零年年底開展及於二零二一年二月初完成，而第二階段的工程涉及延長停車灣及拆除現有道路標誌，土拓署將於二零二一年四月動工，預計可於二零二一年內完成。就近彩雲邨白虹樓的工程，路政署表示於勘探期間發現該處有地下管道，中華電力有限公司已於二零二一年初遷移有關電線，惟署方發現該處有圖則上沒有標記的煤氣管道，煤氣公司已安排於二零二一年四月進行勘探及搬遷。路政署會於煤氣管道搬遷後隨即進行工程，預計可於三個月內完成工程。

就改善蒲崗村道行人過路安全的建議

22. 委員指出不少居民在橫過蒲崗村道馬路時不按照過路指示，建議增設該處的行人過路設施，以改善行人安全。運輸署建議會後與相關議員進行實地視察，以商討改善措施。

鑽石山站公共運輸交匯處的衛生事宜

23. 委員建議運輸署、警務處及食物環境衛生署跟進鑽石山站公共運輸交匯處及慈雲山中心紅色小巴站有小巴司機隨處便溺的問題。

司機接載行動不便的殘疾人士泊車證明書事宜

24. 委員表示運輸署於今年一月已放寬司機接載行動不便的殘疾人士泊車證明書（泊車證明書）的適用範圍，容許泊車證明書持有人使用殘疾人專用的路旁泊車位，惟有報導指有警察向停泊於橫頭磡中道殘疾人專用的路旁泊車位的泊車證明書持有人發出告票，指其不能停泊於殘疾人專用的路旁泊車位，希望警方跟進有關事宜。

黃大仙區議會秘書處
二零二一年四月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53 Pt.59