



張茂清

Cheung Mau Ching
Wong Tai Sin District Council Member
黃大仙區議員



黃大仙區議會

許錦成主席及全體議員:

跟進黃大仙公共運輸總站工程進展及興建臨時有蓋行人通道

就上次於 2021 年 5 月 4 日黃大仙區議會議中，討論黃大仙公共運輸總站工程進展及相關交通管理安排，然而現時運輸總站位置對使用者並無便利改善之處，反造成距離更遠，途經路段亦未設有上蓋，天氣不佳時居民前往總站極為不便及狼狽，因此大大減低居民使用該運輸總站之意慾，與當初興建原意不符。小巴營運商對於遷入運輸總站內有所疑慮，居民亦多次反映要求興建臨時行人通道以連接運輸總站及黃大仙港鐵站。

針對興建臨時有蓋行人通道連接黃大仙港鐵站及運輸總站事宜，民政處指經研究後發現於沙田坳道興建有蓋行人通道之方案技術上不可行，因該位置的地下管線過於稠密。而在黃大仙道用地下半部分的臨時停車場興建臨時有蓋行人通道連接黃大仙港鐵站及運輸總站之建議，則*因未有部門作工程規劃主導而未能研擬工程*。

現時相關連接黃大仙廣場及運輸總站中間的用地屬地政署管理，以短期合約租賃，現時用作停車場設施，只要有政府部門就有蓋行人通道工程向地政署申請租賃該土地，便能落實此便民措施，惟現時路政署指需有推展部門申請提交始能開啟工程。運輸署表示因未能興建臨時設施而無法申請有關工程。民政處則因地區小型工程撥款不能用作興建臨時設施，因此有關建議未能以地區小型工程撥款推展，結果臨時有蓋行人通道工程在仍因未有部門主導工程規劃下落實無期。

現時各個部門互相推搪，以技術官僚原則令到市民無法享有完善的運輸總站配套，甚至令公帑無法用得其所以，便利市民。隨著運輸總站將全面啟用，各部門理應處理由運輸總站衍生的行人路段安排，為使用者提供安全、便利之過道作有效使用運輸總站之誘因。

就此，本人促請民政處盡全力協調各相關部門，並有以下問題查詢：

- 1). 就於 2021 年 6 月 2 日的政府及公用機構工程計劃工作小組會議上，運輸署提到該在黃大仙道用地下半部分的臨時停車場在過去記錄內被預計規劃為「風俗文化區」，由民政事務署管理，本人希望了解現時計劃的規劃及落實詳細進展。



張茂清

Cheung Mau Ching
Wong Tai Sin District Council Member
黃大仙區議員



2). 黃大仙地區管理委員會二零二一年三月二十六日會議進展報告中第十三段提到「路政署作為建造運輸總站的主導工務部門，隨著運輸總站將全面啟用，應責無旁貸處理由運輸總站衍生的行人路段安排。」本人明白有蓋行人通道工程建議不屬於現時沙中線項目範疇計劃之內，而過去負責沙中線項目工程的路政署部門代表亦無法解答相關問題，而鑒於市民有確實需要，本人希望路政署可再委派非沙中線項目工程代表回應加建行人通道建議，報告針對有關建議的最新進展及研究結果。

黃大仙區議員

張茂清

2021年6月21日