

黃大仙區議會轄下
政府及公用機構工程計劃工作小組
二零二一年六月二日第五次會議
進展報告

渠務署工程合約編號 DC/2017/02 – 九龍、沙田及西貢污水幹渠修復工程

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 7/2021 號)

為縮短工程時間，以免影響週末繁忙的交通，組員冀渠務署考慮渠道清洗及修復工程與路面永久修復工程同時進行的可行性。渠務署的顧問公司回應指兩項工程會緊接進行，有望於八月內完成。

2. 有組員擔心渠務署在清水灣道路段所增設的水馬會阻擋排水渠，在雨季期間容易造成水浸，未有注滿水的水馬亦有機會被水沖走。渠務署表示會對水馬及排洪系統進行例行檢查，並安排駐地盤緊急隊伍應付水浸情況。

渠務署工程合約編號 DC/2018/11 九龍中部及東部污水收集系統改善工程第 3 期 – 黃大仙區工程進度報告

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 8/2021 號)

3. 組員反映鄰近新蒲崗廣場及崇齡街休憩處的施工設施阻礙行人，以致行人經常直接橫過馬路。渠務署的顧問公司回應指每完成一部分路段便會盡快移除施工設施並縮減工地範圍，避免影響行人。

土木工程拓展署東拓展處工程合約編號 KL/2015/03 – 啟德發展計劃 – 啟德機場北面停機坪的第 3B 期基建工程進度報告(28)

(政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 9/2021 號)

4. 位於大有街和爵祿街交界道路現正同時進行兩項改善工程，組

員欲了解兩項工程假若前後完成會否分開啟用。土木工程拓展署（土拓署）的顧問公司回應指 TY4（大有街/三祝街）、TY5（大有街/爵祿街）和 TY6（爵祿街/崇齡街）工程的位置接近，而 TY4 工程預計會較早完成，與運輸署商議後，會率先開放 TY4，並與 TY5 和 TY6 原有的燈號系統同步。

5. 組員欲了解 LW4 高架園景行人道加設保安圍欄工程的詳細設計及時間表，亦擔心新設計會影響原有花槽內植物生長。土拓署回應指行人道開放時間不會受添加保安圍欄工程影響，有關保安圍欄物料選用需考慮橋身結構承重能力，該工程仍處於初步設計階段，將於日後向組員匯報進度。

6. 組員促請土拓署測試 LW4 高架園景行人道玻璃上蓋的防水效果，避免在雨天出現滲漏情況。土拓署的顧問公司回應指工程現進入驗收階段，其中包括重覆測試玻璃上蓋的防水能力，而在一年保養期內，亦會修繕有問題的部分。

7. SW4 行人隧道建造工程快將完成，組員希望土拓署盡早與房屋署商討清拆部分牆壁，確保工程完成時可以即時開放使用，直接通往彩虹邨，並提醒土拓署加強清理工程範圍附近的雜物，以及注意雨季渠道淤塞。土拓署表示早前已對 SW4 行人隧道樓梯出入口進行結構改動，屆時行人隧道可以直接通往彩虹邨，而在雨季來臨時，會加強巡查，確保渠道暢通，並安排清理工地內不必要的物料，避免水浸。

路政署/港鐵公司工程編號 6062TR – 沙中綫黃大仙段非鐵路工程進度報告

（政府及公用機構工程計劃工作小組文件第 10/2021 號）

8. 組員認為有必要增設一條臨時行人通道讓市民直接來往黃大仙運輸總站及港鐵站。組員亦關注黃大仙運輸總站建造工程完成後沙田坳道南迴旋處一段行車路的封閉安排。路政署及運輸署備悉組員的期望，但牽涉的部門眾多，組員認為需在黃大仙區議會會議中再作商討。

9. 組員得悉小巴營辦商反對工程期間的臨時交通安排，並對工程進度表示憂慮。路政署及港鐵公司回應指會繼續與小巴營辦商溝通，而運輸署則表示會提供建議及協助。

10. 就馬仔坑遊樂場重置工程的設計方案，組員希望保留馬仔坑道行人天橋(KF52)的臨時樓梯，方便居民前往馬仔坑遊樂場，並提醒路政署及港鐵公司應諮詢地區人士的意見。港鐵公司表示該處樓梯與新建有蓋行人通道位置重疊，緊貼緩跑徑及多用途活動室，未有足夠空間保留臨時樓梯，但備悉組員意見，會再仔細研究可行性。

黃大仙區議會秘書處
二零二一年七月

檔案編號：HAD WTSDC 13-5/5/53