



張茂清

Cheung Mau Ching
Wong Tai Sin District Council Member
黃大仙區議員



致：黃大仙區議會

跟進黃大仙運輸總站工程及沙田坳道臨時交通管理措施方案

承接 2021 年 2 月 25 日黃大仙區議會轄下政府及公用機工程計劃工作小組文件第 5/2021 號，有關黃大仙運輸總站下層連接至沙田坳道的道路工程之進展細節。

根據文件所指，運輸總站對出沙田坳道一帶的地下公共設施管綫勘探工經已完成，而道路工程的詳細設計亦已大致完成，並已於 2020 年 11 月提交至相關政府部門審批。為配合上述道路工程，沙田坳道南迴旋處須分階段實施臨時交通管理措施，包括於工程期間局部收窄部分沙田坳道行車路，以及臨時遷移位於沙田坳道的專線小巴站等。

就現時工程及未來規劃有問題如下：

1. 工程進行時將臨時遷移位於沙田坳道的專線小巴站，將現時分散於斜坡上段之小巴站集中於下方平地處。小巴乘客亦將改於下方平地處上落車，有見於上下班繁忙時段乘客眾多，排隊輪候之空間大為減少，人群堆積在該處且不同小巴線輪候隊伍相距過近，易生混亂。
2. 工程期間將局部收窄部分沙田坳道行車路，路面狹窄加上小巴集中於下方平地路段，該路段又呈 U 形，小巴或未有足夠空間轉彎離開，導致交通阻塞，可能影響至鳳德道之路面交通。
3. 現時運輸總站位置對使用者並無便利改善之處，反造成距離更遠，途經路段亦未設有上蓋，天氣不佳時居民前往總站極為不便及狼狽，因此大大減低居民使用該運輸總站之意慾，與當初興建原意不符。



張茂清

Cheung Mau Ching
Wong Tai Sin District Council Member
黃大仙區議員



4. 工程完工後專線小巴上落客點將由原先沙田坳道南迴旋處改至運輸總站內部，惟就現時路政署向本會匯報所見，該路段於運輸總站啟用後依舊繼續開放，可預期將引來車輛佔用違泊及小巴持續使用該處上落客，導致土地空間無法有效利用作長遠社區規劃。

建議及要求：

1. 建議運輸署與相關部門仔細研究沙田坳道路段於工程期間禁止非專線小巴車輛進入，避免其他車輛佔用空間，保持路面暢通。
2. 就去屆區議會建議及本屆交通及運輸事務委員會文件第 22/2019 號資料文件，陳俊裕議員之建議將位於黃大仙道露天用地分劃，預留一 24 小時開放通道連接港鐵站至公共運輸總站。民政事務署應協調部門，於黃大仙廣場及運輸總站間露天用地增設一條附有上蓋之通道連接港鐵站出口及運輸總站，以便利使用者以較短距離、不受天氣影響下前往運輸總站，達到善用設施之途。
3. 建議運輸署研擬於工程完成後即時封閉沙田坳道迴旋處，只作後備緊急用途，及後可配合竹園聯合村土地發展，重新作長遠社區用途規劃發展。
4. 要求港鐵、運輸署等相關部門就沙田坳道及黃大仙運輸總站整體發展與社區持份者緊密交流，與小巴營運商協調上落客點及車輛安排，並與區內議員溝通交流有關工程進展，以提供資訊予居民。



黃大仙區議員

張茂清

2021 年 3 月 2 日