



莫嘉嫻

Mok Ka Han Rosanda
Wong Tai Sin District Council Member
黃大仙區議員



致：黃大仙區議會轄下交通及運輸事務委員會

要求應對瓊富區新增人口
加強區內公共交通承載能力

富山邨新座富暉樓於 2020 年 5 月底開始陸續入伙，為區內帶來 754 戶，約 2 千多人的新增人口，然而，本區的公共交通承載能力卻未有得到相應的強化。因此，本人要求當局盡快與服務承辦商檢討現有交通路線的不足之處，並要求承辦商加密班次，應付日後需求。

目前瓊富區街坊主要依賴九巴及數條小巴路線出入，但各條路線的班次都時有不穩，令街坊出門時往往大失預算。以九巴為例，本區居民非主要乘搭 3D 路線來往觀塘區，唯此路線於早上繁忙時間的客量非常龐大，巴士到達富山邨車站時經常都已客滿，以致無法疏導於富山邨車站候車的人龍。富暉樓住戶入伙後，極有可能會令上述情況加劇。此外，區內其他繁忙時間特別車，如 2F，3X，203X 等亦僅各有一班，實難以滿足街坊的需要。

同時，本區街坊亦主要靠數條小巴路線以轉乘港鐵，包括來往黃大仙站的 33M，以及來往鑽石山站的 33A 以及 19 號系列路線，唯上述路線的服務水平都未能應付目前的需求。本人接獲大量街坊的反映，指上述路線的候車時間都遠超預期，而繁忙時間的情況就更為嚴峻，總站排隊候車的人次固然龐大，而中途站的人龍就更是難以消化。面對更多人口遷入，定必會對各條路線造成更大負荷，除影響瓊富區的居民外，由於 19 號系列路線來往鑽石山站及慈雲山，故亦可能會對慈雲山區的居民構成不便。

因此，本人現提出以下建議，要求改善瓊富區交通服務：

1. 促請運輸署及九巴公司積極研究加強各條途經本區巴士路線的服務，增加繁忙時間班次；
2. 要求九巴於上班時間安排 3D 路線的空車，直接於富山邨車站接載乘客，確保巴士系統運作暢順；
3. 要求運輸署盡快督促各小巴承辦商全面更換 19 座小巴，增加載客數量；
4. 要求運輸署研究增設直接穿梭瓊富區的及港鐵站的路線，如考慮於繁忙時間開設 33A 特別線，經斧山道直接前往鑽石山站，避開蒲崗村道擠塞，縮短車程，加快車輛流轉以應付人潮，及；



莫嘉嫻

Mok Ka Han Rosanda
Wong Tai Sin District Council Member
黃大仙區議員



5. 建議運輸署及九巴重新審視目前 3B 路線往慈雲山方向的行車路線，並研究於鑽石山港鐵站增加站點，讓乘客可選擇轉乘巴士，解決小巴班次供不應求的問題。

富暉樓的落成與入伙，為瓊富區本已緊絀的大眾運輸系統帶來更大危機，希望當局能盡早進行預備工作，應對即將來臨的全新挑戰。

黃大仙區議員 莫嘉嫻

2020 年 5 月 27 日