

致：黃大仙區議會交通及運輸事務委員會轄下
慈雲山交通工作小組
主席暨各組員

還我們慈雲山站
三區議會通過決議 共同跟進東九龍綫進展

為紓緩東九龍因人口劇增帶來的交通壓力，特區政府於 2014 年宣佈興建東九龍鐵路延線，由鑽石山開出，經彩雲、順天、秀茂坪、寶達至將軍澳寶琳為終站。西貢區議會及黃大仙區議會過往亦多次分別向政府爭取加設康盛景明及慈雲山站。

惟自東九龍鐵路計劃公佈至今，政府卻沒有再公佈任何詳細內容，運輸及房屋局局長陳帆更於今年 7 月表示，《鐵路發展策略》提及建議興建的東九龍綫，「經初步研究後發現鐵路連接的線路過斜，不適合列車行走」；並將交由港鐵負責進一步研究。這意味着透過集體運輸工具以紓緩九龍東交通擠塞問題的希望變得遙遙無期。

觀塘、黃大仙及西貢區議會早前分別通過動議，決定三個區議會一同爭取政府開展興建東九龍綫鐵路項目，包括約見運輸及房屋局局長，以及採取聯合行動。

我們認為，慈雲山區一直受區域性的交通問題對居民造成很大困擾。任何一個小小的交通事故，都會影響上下山居民往返工作返學的時候和安排。政府落實興建東九龍綫可改善區域交通問題的其中一個長遠部份。

黃大仙區議員 莫綺霞 張茂清 岑宇軒 黃逸旭

2020 年 11 月 23 日