

黃大仙區議會秘書處：

有關九巴 286M 線延長至慈雲山及富山一帶建議

運輸署早前向沙田區議會提交《沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排》的文件，提及 286M 線於屯馬線第一期通車後繁忙時段最繁忙半小時的平均載客率從 87.5% 跌至 46.8%，故此建議削減班次，但遭到沙田區議會反對。

我們曾於今年 5 月 5 日慈雲山交通工作小組會議中向運輸署及九巴建議將 286M 線延長並途經慈雲山及富山一帶以加強該區來往新界東的巴士服務，但未獲正面回應。該區人口總計超過十萬，加上離港鐵站較遠，故此我們認為有關方案可為 286M 線提供新客源並在屯馬線開通後維持競爭力，亦可為馬鞍山、慈雲山及富山的街坊提供選擇，避免交通運輸政策上出現「一鐵獨大」的問題。

我們再次促請運輸署及九巴積極考慮上述建議，並與沙田區議會聯絡及進一步探討其可行性。

黃大仙區議員

莫綺霞 岑宇軒

2020 年 11 月 23 日