

黃大仙區議會轄下

交通運輸委員會文件第 33/2025 號(2025 年 7 月 17 日會議)

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2025 年 5 月 15 日第九次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 3 月 13 日第八次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 21/2025 號)

委員表示曾在第八次交通運輸委員會會議上建議九巴第 3B 號線在繁忙時段於鑽石山站公共運輸交匯處(交匯處)增設中途站，並加密有關班次，以接載前往交匯處的候車乘客，及建議修改機場巴士第 A23 號線的行車路線，以縮短該路線的行車時間，故查詢有關進展。

2. 運輸署於會後回覆指，如縮短城巴第 A23 號線於九龍西一帶的行車路線，會減少服務區域，對現有在該區域使用第 A23 號線的乘客造成不便，並可能會降低該路線的乘客量，導致未能有效運用現有資源。另外，如修改九巴第 3B 號線行車路線、途經交匯處及在交匯處增設中途站，會增加行車時間及對現有乘客造成影響。基於上述原因，署方目前未有計劃修改城巴第 A23 及九巴第 3B 號線的行車路線。署方會繼續與巴士公司密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討改善服務的可行性。

黃大仙區交通意外傷亡報告(2025 年 2 月至 3 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 22/2025 號)

3. 委員指新清水灣道及清水灣道經常發生交通意外，引致交通擠塞，期望有關部門研究改善措施，減低發生意外的機會。警方表示會多加留意上述路段的交通情況。

4. 警方於會後表示，於本年 3 月至 5 月期間，在清水灣道(近牛池灣消防局及坪石邨至新清水灣道交界的路段)共錄得 32 宗交通意外，當中涉及有人受傷(輕微)的案件有 6 宗，而意外成因主要為駕駛人士

不小心轉換行車線及跟車太貼。警方表示會繼續透過不同的宣傳教育活動提升駕駛者的道路安全意識，對交通違例事項採取嚴厲執法，以確保道路使用者的安全和交通暢順。

黃大仙區違例泊車報告(2025年2月至3月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 23/2025 號)

5. 委員指出，竹園道現有多個位置因工程進行封路，道路被收窄，再加上夜間經常有車輛在封路範圍附近違例泊車，容易發生意外，期望警方加強打擊上述路段的違例泊車。警方表示會加強於上述路段巡邏和執法。

運輸署黃大仙區 2025/2026 年度工作計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 26/2025 號)

6. 委員感謝運輸署過去一年積極跟進委員的意見，改善運輸服務及交通設施，特別是在區內不同地方研究增加電單車泊位的可行性，期望運輸署繼續積極研究於瓊富區增加電單車泊位。運輸署表示會繼續研究在合適的位置增加電單車泊位。

7. 委員察悉運輸署計劃擴闊鳳舞街近聖博德學校位置的行人路，以改善過路處位置的視線，建議將斑馬線改為由交通燈控制的過路處，並加上投射紅光的輔助裝置及行人過路按鍵，加強行人過路安全。運輸署表示會研究將斑馬線改為由交通燈控制的過路處的建議，亦會考慮對附近交通及居民的影響。

8. 委員指出巴士到站顯示屏損壞後長時間未有維修，期望運輸署及巴士公司多加留意到站顯示屏的運作，並及時安排維修，以便乘客獲取候車資訊。運輸署表示在收到有關到站顯示屏的投訴後，會立即與巴士公司跟進，並提醒巴士公司應定期檢查及維修到站顯示屏。

9. 委員期望專線小巴服務能夠按乘客的需求靈活調配車輛接載乘客，特別是早上繁忙時段在富山邨等候專線小巴第 19M 及 19S 號線的乘客，以及在彩雲商場等候專線小巴第 16 號線的乘客，並建議加密特別班次接載候車乘客。運輸署備悉委員對專線小巴第 16、19M 及 19S 號線服務的關注，並會與營辦商跟進調整服務的安排。

建議於豐盛街(富山邨段)增設復康巴士上落設施

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 27/2025 號)

10. 委員建議於富山邨富仁樓旁的豐盛街增設復康巴士上落設施，讓有需要人士有充足的時間安全上落復康巴士，並以最短的路程接送他們，減低發生意外的可能性。運輸署表示已派員進行實地視察，目前豐盛街近富仁樓一帶設有不准停車限制區，車輛不可於限制時段內在限制區的路旁停車上落客。如必須在限制區停車上落客，可向運輸署申請「限制區許可證」，署方會根據個別情況發出有關許可證。

促請改善由彩雲邨彩鳳徑轉出清水灣道的交通配套 以減少交通意外發生

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 28/2025 號)

11. 委員指出彩雲邨彩鳳徑轉出清水灣道的路段沒有任何緩衝位置供轉出的車輛停下，以視察前往不同方向的道路情況，容易導致意外發生，故建議運輸署盡快改善該路段的交通配套，包括考慮增設緩衝位置等。運輸署回覆指，為優化清水灣道與彩鳳徑路口的交通安排，署方正研究擴闊清水灣道部分路段，並於該路口增設行車線，以便於清水灣道(西行方向)及彩鳳徑右轉的車輛緩衝等候，提升該路口的道路安全。

建議在黃大仙各個港鐵站增設往返啟德醫院專線小巴服務

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 30/2025 號)

12. 委員關注黃大仙區往返啟德醫院的交通配套，促請運輸署盡早完成規劃，評估黃大仙區前往啟德醫院的出行需求，制定連接黃大仙區及啟德醫院的專營巴士及專線小巴路線規劃，滿足黃大仙區往返啟德醫院的交通需要。委員建議在樂富、鑽石山及彩虹 3 個港鐵站增設最少 1 條專線小巴直達啟德醫院，以便區內居民前往啟德醫院求診及探病。

13. 運輸署表示會繼續密切留意啟德醫院項目的進度以及區內整體發展進度，按需求適時研究調整或加強區內的公共交通服務，或開辦新的專營巴士或專線小巴路線，滿足市民往返啟德醫院的交通需要。

有關建議改善東頭村道及沙田坳道一帶交通綜合意見
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 31/2025 號)

14. 委員表示於沙田坳道的專線小巴第 54S 號線小巴士站及跨境巴士站的候車隊伍重疊，或會令小巴司機誤會等候小巴人士為等候跨境巴士而飛站，故建議將上述兩個車站站牌分開放置，以免產生誤會。運輸署表示已轉介小巴營辦商作出跟進，並要求小巴營辦商提醒司機留意中途站是否有候車乘客，確保在安全情況下接載乘客。另外，有關小巴營辦商將研究劃設候車的排隊標記，以便乘客有序地排隊。

15. 委員指出睦鄰街公園於睦鄰街的出口對出位置及現崇山商場停車場出入口有較多居民出入，建議加強該處安全措施，以及縮短睦鄰街過路處非繁忙時段等候綠燈的時間。運輸署表示已派員實地視察睦鄰街，上址行人過路處可讓行人及駕駛者清楚看到道路四周及從遠處而來的車輛，交通運作情況良好，行人及駕駛者均能有序地通過現有行人過路處，因此署方認為現時上址的行人過路處安排合適，署方亦會研究睦鄰街過路處非繁忙時段的交通燈安排。

16. 委員表示基協中學的車輛出入口車輛出入頻繁，為避免車輛與行人發生碰撞意外，建議在基協中學車輛出入口增設相關安全措施，以提示行人有關車輛出入口位置，提升道路安全。運輸署表示基協中學車輛出入口位處於東頭村道，視線清晰，該出入口位置的行人路亦設有下斜路緣，署方認為現時的出入口安排合適，並會研究於車輛出入口增設護柱的可行性。

其他事項

17. 委員表示收到慈愛苑三期及慈正邨居民反映，近日早上時段慈雲山一帶出現飛機低空飛行的聲音，故希望了解有關原因。

18. 民航處於會後回覆指，處方檢視了 2025 年 5 月 13 日至 19 日的上午時段的運作記錄和天文台的機場天氣報告。紀錄顯示，香港國際機場於 2025 年 5 月 13 日至 18 日的大部分上午時段，普遍受偏東風影響，部分離港的航班須從機場向東北方起飛，部分離港的航機會飛經黃大仙區(包括慈雲山)一帶上空。而相關航機的飛行高度符合程序要求，並沒有低飛情況。以上安排是考慮到飛行安全及運作需要，

希望居民理解。民航處及香港機場管理局會繼續密切監察機場運作及相關飛機噪音消減措施的實施情況，以期盡量減少航機運作對黃大仙區(包括慈雲山)的影響。

19. 委員建議運輸署重新考慮增設巴士路線往來鑽石山彩虹道一帶及觀塘商貿區，並途經啟德醫院。

20. 運輸署於會後表示，署方曾於 2023-2024 年度黃大仙區巴士路線計劃中建議增設九巴第 29 號線的方案，並正與巴士公司跟進實施上述方案的安排。現時，鑽石山及新蒲崗一帶的乘客可乘搭九龍專線小巴第 88A 號線前往啟德醫院。就委員建議九巴第 29 號線改經啟德醫院，有關建議將會顯著增加該線的行車時間，影響營運效率，故此運輸署對該建議有所保留。

21. 委員收到居民反映，專線小巴第 53M 號線司機向乘客表示有關路線現不停竹園道站點，故查詢有關行車路線是否有所更改。

22. 運輸署於會後表示已轉介相關小巴營辦商跟進有關九龍專線小巴第 53M 號線的司機未有於竹園道近宏景閣停站上落客的情況，小巴營辦商亦會提醒司機在安全情況下，讓乘客於該位置上落車。

23. 委員反映天馬苑天橋近日經常有人騎單車出入，影響行人安全，期望警方加強執法。警方表示將加派人手到有關地點進行巡邏及檢控。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 7 月