



本處檔案：L/WTSDC/TTC/20250630/TLF

敬啟者：

持續跟進「竹園北邨行人通道系統」工程進度
促請政府積極推動落實興建 完善無障礙設施

路政署於 2011 年年中向黃大仙區議會介紹「竹園北邨行人通道系統」的設計概念；至 2015 年至 2023 年期間，路政署就不同的設計及建議方案諮詢黃大仙區議會、分區委員會及相關持份者。2024 年初，在現屆黃大仙區議會剛開始會期之際，我們隨即提交意見書，向路政署跟進相關工程進度；至 2024 年底，黃大仙區議會再就相關工程進度表達關注。

我們認為盡快動工興建「竹園北邨行人通道系統」，對當區居民來說，尤其重要。此系統計劃起點設於黃大仙公共小型巴士(專線)服務總站側，沿沙田坳道經飛鳳街、鳴鳳街、翠鳳街及龍鳳街，利用升降機、有蓋行人通道及高架行人天橋系統，連接至竹園北邨、聖母醫院及黃大仙醫院一帶，因此，此系統對當區居民及前往醫院的市民來說，有莫大裨益，方便出入，完善區內的無障礙設施。

但自 2011 年路政署提出相關設計概念至今，已超過 14 年時間，我們翻查 2023 年的政府文件顯示，政府當時表示爭取工程於 2025 年年初動工，並於 2030 年年底完工，但觀乎現時的項目推展時間，與早前的估計存在一定差距。我們明白政府需要持續審視如何更有效運用公共資源及工程開支的效益，但「建設無障礙社區」是政府多年來政策發展的一貫方向，特別是對依山而建的社區來說，更形重要。因此，我們促請政府盡快提升此項目的優次，積極推動落實興建，造福市民。

此致

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會
主席暨全體委員

民建聯黃大仙支部

立法會議員 李慧琼 顏汶羽

會務顧問 簡志豪

黃大仙區議員

黎榮浩 袁國強 越毅強 潘卓斌

梁騰丰

社區主任

李德康 何漢文 黃國恩 黃鎮健

二零二五年六月三十日