

第七屆黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會

第四次會議紀錄

日期：2024 年 7 月 23 日（星期二）

時間：下午 2 時 30 分

地點：九龍黃大仙龍翔道 138 號

龍翔辦公大樓 6 樓黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

梁騰丰先生

黃大仙區議會議員

副主席：

黎榮浩先生, MH

黃大仙區議會議員

委員：

陳偉坤先生, MH

黃大仙區議會議員

陳英先生, MH

黃大仙區議會議員

馮健樂先生

黃大仙區議會議員

洪楚英先生

黃大仙區議會議員

劉婉儀女士

黃大仙區議會議員

李東江先生

黃大仙區議會議員

雷啟蓮女士, MH

黃大仙區議會議員

莫健榮先生, MH

黃大仙區議會議員

魏仕成先生

黃大仙區議會議員

潘卓斌先生

黃大仙區議會議員

譚美普女士

黃大仙區議會議員

鄧雯蕙女士

黃大仙區議會議員

丘耀誠先生, MH

黃大仙區議會議員

楊諾軒先生

黃大仙區議會議員

姚逸華女士

黃大仙區議會議員

袁國強先生, MH

黃大仙區議會議員

越毅強先生

黃大仙區議會議員

因事缺席者：

李鎧麟先生

黃大仙區議會議員

列席者：

何穎童女士	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
王惠芳女士	高級聯絡主任(2)	黃大仙民政事務處
陳慧慈女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
吳卓瑤女士	高級行政主任(地區管理)(署任)	黃大仙民政事務處
林綺媚女士	黃大仙區康樂事務經理	康樂及文化事務署
李敏霞女士	黃大仙區副康樂事務經理 (分區支援)	康樂及文化事務署
吳卓衡先生	區域工程師/黃大仙(署任)	路政署
馬俊恒先生	工程師/九龍區(分配 3)	水務署
呂以茵女士	高級工程師/7(東)	土木工程拓展署

以下與會者為議程三出席會議：

鄭栩樂先生	公共事務委員會副主席暨宣傳 小組召集人	香港工程師學會
黃偉信先生	公共事務委員會委員	香港工程師學會
范繼陶先生	公共事務委員會委員	香港工程師學會
施傑先生	總監	香港工程師學會
蘇麗珊女士	高級對外事務行政經理	香港工程師學會
梁家欣女士	傳媒及對外事務行政經理	香港工程師學會
邱子航女士	傳訊統籌主任	香港工程師學會

以下與會者為議程五出席會議：

胡鉅華先生, JP	黃大仙民政事務專員	黃大仙民政事務處
-----------	-----------	----------

秘書：

黃美寶女士	行政主任(區議會)2	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

主席歡迎委員和列席的政府部門代表出席第七屆黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會(地工會)第四次會議。

缺席報告

2. 秘書根據《區議會常規》第 64(4)條報告，會議前收到一份缺席會議的書面通知，委員因負責帶領內地交流團而未能出席是次會議。由於該項申請缺席會議的原因不符合《區議會常規》第 64 條的規定，主席建議委員會不同意有關缺席申請。

3. 委員一致不同意上述缺席申請。

一. 通過黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會 2024 年 5 月 28 日第三次會議紀錄

4. 地工會 2024 年 5 月 28 日第三次會議的會議紀錄無須修訂，獲得通過。

二. 黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會 2024 年 5 月 28 日第三次會議進展報告
(黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會文件第 17/2024 號)

5. 委員的意見綜述如下：

- (i) 委員繼續關注大成街天橋(KF123)的橋頂滲水情況，並向路政署查詢有關維修工程的進度；
- (ii) 委員感謝路政署迅速跟進鳳德道天橋的情況，期望路政署盡快就鄰近悅庭軒天橋(KF92)的工程展開招標工作；
- (iii) 委員反映馬仔坑遊樂場的座椅高度過高，不便長者使用。另外，座位的邊緣採用金屬物料，炎夏期間座位的溫度較高；以及
- (iv) 委員反映近馬仔坑道行人天橋的樓梯工程一再延期，港鐵公司亦未有提供確實的完工日期，希望康樂及文化事務署(康文署)向港鐵公司轉達相關意見，早日開放樓梯，以便居民出入。

6. 路政署表示已於地工會第三次會議後派員到現場視察大成街天橋並安排承建商進行檢查和維修，維修工程將於七月底前完成。

7. 主席請路政署適時通知秘書處有關工程的進度。

(會後備註：

路政署於會後就上述事宜作出以下書面回覆：

路政署負責保養和維修轄下公共道路和附屬道路設施，以保持道路在合適狀況給公眾使用，保障道路使用者安全。有關大成街天橋(KF123)橋頂滲水的情況，本署已安排承建商進行相關維修工程。因天氣不穩，相關維修工程進度延遲。本署亦已迅速調整工程安排追回工程進度。相關維修工程已在八月內大致完成。)

8. 康文署備悉委員對於馬仔坑遊樂場的座椅的意見，並補充指由於該處的地台較斜，令部分座椅與地面高度差異較大。康文署會一併向路政署反映委員對於座椅高度和座位金屬扶手設計的意見，希望港鐵公司能優化座椅設計。另外，康文署表示馬仔坑遊樂場外的馬仔坑道行人天橋的樓梯工程涉及路政署及港鐵公司，康文署將會聯絡路政署，提醒路政署適時向秘書處提供行人天橋樓梯工程的確實完工日期。

9. 委員備悉文件。

(會後備註：康文署已於 7 月 24 日向負責監督工程的路政署反映委員就馬仔坑遊樂場座椅及馬仔坑道行人天橋的樓梯工程的意見。)

三. 香港工程師學會到訪黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會

10. 主席歡迎為此議程出席會議的香港工程師學會(工程師學會)代表。

11. 工程師學會代表以投影片(附件一)介紹學會的歷史、架構、服務及宣傳工作。

12. 委員的意見及查詢綜述如下：

- (i) 委員表示黃大仙區議會一直與工程師學會保持良好合作關係，該會的劉志宏博士曾任黃大仙區議會的委任議員，為黃大仙區議會提供了寶貴的意見，協助推動地區改善工程。未來區內將陸續推行各項重建計劃、新發展基建項目如東九龍智慧綠色集體運輸系統、無障礙通道設施、蓄洪池等，區議會將需要更多專業意見。委員期望進一步加強與工程師學會的溝通和合作，並配合國家提倡發展新質生產力，帶領其行業成為驅動本港創新發展的新動力；
- (ii) 委員查詢可否邀請工程師學會代表到訪本區，並就中小型的工程項目提供諮詢服務，以協助區議會了解工程項目的可行性和技術要求，從而提出更切合實際情況的建議；
- (iii) 委員表示工程在現有的 STEAM 教育中往往被忽視或被視為非正式課程，遂建議工程師學會推廣工程專業，提升學生對工程專業的認識，為未來升學和就業作準備；
- (iv) 委員讚賞工程師在建築、航天科技等領域的貢獻，並關注本港工程師在人工智能領域的角色，包括如何向學生推廣有關知識；
- (v) 委員感謝工程師學會就提升黃大仙區的防洪能力提供專業意見；
- (vi) 委員表示黃大仙區有不少舊式唐樓，由於此類樓宇大多日久失修，居民經常接獲屋宇署的維修命令。委員希望工程師學會多與居於舊式唐樓的業主交流，講解有關樓宇結構安全的重要性及處理樓宇維修及保養的工程的注意事宜；
- (vii) 委員查詢工程師學會的工程師當中，22 個專業界別的人數比例為何，以及正會員(Corporate Member)的定義；

- (viii) 委員查詢工程師學會的聯絡方式，以及區議員可如何聯繫相關界別的工程師；
- (ix) 委員建議工程師學會可以透過區議會向小學生開展推廣活動，讓他們從小逐步了解和接觸工程行業，培養興趣，為香港培育更多人才；以及
- (x) 委員反映兩地人員活動日趨頻繁，然而本港的電動車車主因兩地充電標準不一而無法為車輛充電，遂查詢工程師學會對於統一兩地電動車充電器材標準的看法。

13. 工程師學會代表的回應綜述如下：

- (i) 工程師學會表示近年積極與內地各專業機構交流合作，希望能促進本地工程師與內地同行的交流互動。本地年輕工程師亦有更多機會參與大灣區或其他內地建設項目，從而擴闊視野，累積經驗；
- (ii) 工程師學會設有 22 個專業界別，可就工程項目的可行性提供初步建議；
- (iii) 工程師學會認同應用科學的理論較為複雜，因此現時的 STEAM 教育盡量以深入淺出的方式向學生教授數理化知識，通過闡述工程與日常生活的關係，讓學生對工程領域產生興趣。工程師學會亦會到訪學校進行宣傳，例如「一校一工程師」計劃，讓學生更了解工程師職業。工程師學會計劃未來與教育界加強合作，安排更多工程師到學校介紹工程行業，希望能引起學生對工程學科的興趣和提升學習動機，並支援相關教師在教學上的需求；
- (iv) 工程師學會的 19 個分部會定期舉辦不同活動，當中亦有涉及航天、人工智能等新興領域，歡迎有興趣的人士參與；
- (v) 如有需要，工程師學會可以派出專業會員就社區關注

的議題提供初步意見；

- (vi) 區議員可以透過區議會秘書處聯繫工程師學會，以便工程師學會考慮安排相應界別的工程師提供協助；
- (vii) 工程師學會目前有超過三萬名會員，其中包括現正就讀大學或大專院校的學生會員，而正式的會員則稱為「正會員」。工程師學會是香港最大的工程師專業組織，會員來自不同工程專業，而各項專業的會員人數亦有所不同，例如土木工程及電機工程專業的會員較多，而化工及核子專業的會員則相對較少。由於年輕人或不視工程師為首選職業，因此整體而言，工程行業面臨人才短缺的問題。不少新興產業如人工智能和創新科技都需要大量工程人員作為支援基礎，因此工程師學會希望吸引更多年輕人投身工程行業。工程師學會的宣傳小組亦有進行各種形式的宣傳工作，包括在社交媒體上發布短片介紹不同專業領域，讓市民了解工程師的工作，提升大眾對工程師職業的興趣，並鼓勵年輕人投身工程行業；以及
- (viii) 工程師學會表示，由於不同電動車製造商均有各自的充電標準，統一電動車輛充電設施存在挑戰。工程師學會相信政府會與內地代表溝通和協調，探討如何建立國際通用的充電標準。工程師學會將適時向機電工程署反映意見。

14. 主席指，發展新能源汽車是必然趨勢，香港作為國際商港，預料未來會有更多不同品牌的新能源汽車進入香港市場。主席希望工程師學會能夠就本港現有的充電基礎設施，提供更多專業意見和建議，供政府參考。主席亦歡迎工程師學會走進社區，舉辦活動鼓勵和引導更多年輕人投身工程行業。他感謝工程師學會出席會議，希望日後黃大仙區議會能與工程師學會保持良好交流互動，加強工程界與地區的合作。

四. 有關康樂及文化事務署在黃大仙區管理康樂設施的情況報告
(黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會文件第 18/2024 號)

15. 康文署代表介紹文件。

16. 委員的意見及查詢綜述如下：

- (i) 委員查詢康文署能否加快完成摩士公園游泳池主池的維修工程，盡快於暑假期間開放主池供市民使用；
- (ii) 委員查詢康文署的場地設施有否安裝降溫噴霧設備及建議康文署在未來規劃參考海洋公園的類似設施。委員留意到黃大仙廣場亦設有降溫噴霧設備，惟從未使用，查詢原因為何；
- (iii) 委員查詢泳池職員驗收泳池時有否檢查泳池磁磚的安裝是否妥當。另外，有委員認為泳池磁磚脫落的責任在於承辦商未有妥善完成驗收工作，查詢康文署是否設有相關懲罰機制；
- (iv) 委員表示雨季期間，運動場的跑道容易出現水泡，查詢康文署如何維修保養跑道設施，並建議使用其他替代物料，以免出現積水；
- (v) 委員查詢體育館的使用率統計有否包括籃球場及羽毛球場的使用率數據。另外，委員亦查詢康體通手機應用程式有否內置通知使用者預約空置設施的功能；
- (vi) 委員查詢斧山道運動場的七人草地足球場現正進行恆常草地保養工程抑或是重鋪草地工程；
- (vii) 委員關注睦鄰街遊樂場及樂富遊樂場現正進行洗手間翻新工程，建議盡量減少隔板、廁所和地面之間的接駁位，以方便清潔；以及
- (viii) 委員查詢泳池救生員的人手短缺問題是否已有改善。

17. 主席關注射箭場的使用率偏低，建議康文署加強與學校合作，進一步推廣射箭運動。

18. 康文署代表的回應綜述如下：

- (i) 署方備悉委員的建議，並表示摩士公園游泳池的工程除了更換有問題的磁磚外，亦涵蓋檢測工作。如須在重新注水後進行水質測試，或令工程時間有所延長。署方補充指泳池磁磚或因水壓問題鬆脫。維修工程須花數天抽乾池水，再交由工程部門檢查及移除鬆脫的磁磚，隨後的注水及檢驗水質工作亦要耗時數天。署方於 7 月 19 日檢查後，發現維修工程的效果未如理想，須進行第二次維修，預計有關工程將於 8 月 9 日完成；

(會後備註：摩士公園游泳池主池的維修工程於 8 月 7 日完成，並已於翌日重開。)

- (ii) 署方表示曾於其他項目提議安裝噴霧設備，但未能獲得有關工務部門的批准。署方會向有關工程部門反映委員的意見。此外，署方備悉黃大仙廣場亦有設有噴霧設備，會向有關工程部門提出要求，研究能否使用有關設備；
- (iii) 署方回應指日後會提醒摩士公園游泳池的場地職員多加留意泳池磁磚的情況，包括以敲擊磁磚的方式進行驗收，盡量避免出現池磚脫落的情況。另外，署方表示摩士公園游泳池的承辦商由建築署安排和監管，將向建築署轉達委員就建議設立針對承辦商的懲罰機制的意見；
- (iv) 署方備悉委員對運動場跑道的維修保養事宜關注，如發現跑道有所損毀，署方會盡快安排維修；
- (v) 體育館使用率是指主場的使用率。主場通常可用作羽毛球場、籃球場或排球場，而體育館的部份壁球場則可按需要放置乒乓球桌，供使用者進行乒乓球活動。市民於網上預約彩虹道體育館及東啟德體育館的壁球場時，可選擇使用場地進行壁球或乒乓球活動；
- (vi) 署方會根據指引每年進行兩次草地保養工程，夏季草地保養工程包括移除草皮和泥土及重新鋪設草地。冬季草地保養工程則包括加種冬草及小麥草。署方會分開兩個時段為斧山道運動場的七人足球場和 11 人足球

場進行保養，以免影響公眾使用；

(vii) 署方表示睦鄰街遊樂場及樂富遊樂場的洗手間翻新工程設計已盡量減少隔板、廁所和地面之間的接駁位，而樂富遊樂場的洗手間將設有特定主題，期望讓市民耳目一新；以及

(viii) 署方表示正積極研究方法改善救生員的人手短缺問題。

19. 主席總結指摩士公園游泳池是本區的重要康樂設施，期望康文署認真檢查泳池設施及盡力改善救生員人手短缺的情況。

20. 委員備悉文件。

五. 關於社區中心時有空置問題
(黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會文件第 19/2024 號)

21. 主席歡迎為此議程出席會議的黃大仙民政事務處(民政處)代表。

22. 委員介紹文件。

23. 委員的意見及查詢綜述如下：

(i) 委員認為疫情過後，市民的生活習慣有所改變，導致出席社區會堂活動的參加者人數出現變化。鑑於社區會堂活動的最低參與人數有時難以達到，委員建議民政處合理及適當地調低最低參與人數，以善用場地資源，供有需要的市民使用；

(ii) 委員認為民政處宜檢視現時的租用情況，並按市民的需求作出調整；

(iii) 委員查詢慈雲山社區會堂的洗手間及後台設施的維修工程進度；以及

(iv) 委員反映竹園社區中心的禮堂舞台未能開放使用，租

用者要自行準備投影機和屏幕。就此，委員查詢維修進度。

24. 列席的民政處代表回應如下：

- (i) 社區會堂的最低參與人數是根據會堂使用率、場地面積及地區需要而釐定。民政處經檢視近期的使用率及地區團體的意見，認為最低參與人數有下調的空間，會適時透過秘書處向委員通知租用社區中心的最新安排；以及
- (ii) 民政處備悉委員就維修工程進度的查詢，並將於會後向相關組別查詢，再作補充。

(會後備註：因受惡劣天氣影響，竹園社區中心(中心)禮堂天花曾出現滲水，導致舞台及相關設備受損。民政處已將舞台天花滲水情況轉交房屋署及建築署跟進，並基於安全考慮暫停開放舞台供租用者使用。

房屋署已於本年第一季於中心禮堂天台進行首次天台防滲工程，該署正安排進行第二次防滲工程。待房屋署確認禮堂天台沒有滲水情況後，建築署將安排更換有關位置的地板。此外，經機電工程署檢查及維修舞台相關設備後，禮堂投影設備現時可正常使用。

慈雲山社區會堂(會堂)早前因水泵漏水而需暫時關閉。會堂關閉期間，民政處曾聯同房屋署及建築署進行安全檢查，並發現後台走廊地板因水浸以致凹凸不平，可能對使用者構成危險，故暫停開放後台(連同洗手間)。在不影響公眾安全的情況下，民政處已開放會堂其他部分予公眾使用。

民政處早前亦再次聯同建築署到會堂後台位置進行視察，並獲建築署書面回覆未有發現任何安全風險。民政處將於本年9月重開後台(連同洗手間)予公眾使用。)

25. 主席請民政處備悉及跟進委員的查詢，並建議每年檢視最低使用人數是否合適。

(會後備註：修訂版的《黃大仙各社區中心/社區會堂設施租用守則》將於本年 10 月生效，並將慈雲山社區會堂及東頭社區中心禮堂的最低參

與人數由 40 人調低至 20 人。)

26. 委員備悉文件。

六. 其他事項

27. 委員提出意見及查詢綜述如下：

- (i) 委員反映九巴 211 號線位於鳳德公園的巴士站受道路工程影響，需要暫時停用，但完工日期一再延遲；以及
- (ii) 委員查詢除了觀察水錶度數在 30 分鐘內的變動外，水務署是否還有其他方法檢查內部水管的漏水情況。

28. 路政署代表回應表示備悉委員的意見，將於會後向相關組別了解工程延誤的原因，再向委員提供補充資料。

(會後備註：路政署負責保養和維修轄下公共道路和附屬道路設施。有關鳳德公園的巴士站受影響事宜，由於聖母醫院重建工程，該路段正實施臨時交通措施並正進行道路改善工程。工程進度大致符合原定計劃。路政署預計於10月3日前完成第一階段工程並重開鳳德公園現有巴士站，以盡量減低對居民的影響。)

29. 水務署代表表示，據了解屋宇署/食物環境衛生署聯合辦事處(聯辦處)會用反向壓力測試進行滲水調查。如證實當中涉及水管滲漏的問題，聯辦處會轉介個案至水務署跟進。

30. 主席請路政署及水務署跟進委員的查詢及意見，亦請水務署代表與委員討論個別案例。

七. 下次會議日期

31. 地工會下次會議訂於 2024 年 9 月 24 日(星期二)下午 2 時 30 分在黃大仙區議會會議室舉行。

32. 會議於下午 4 時 30 分結束。

黃大仙區議會秘書處

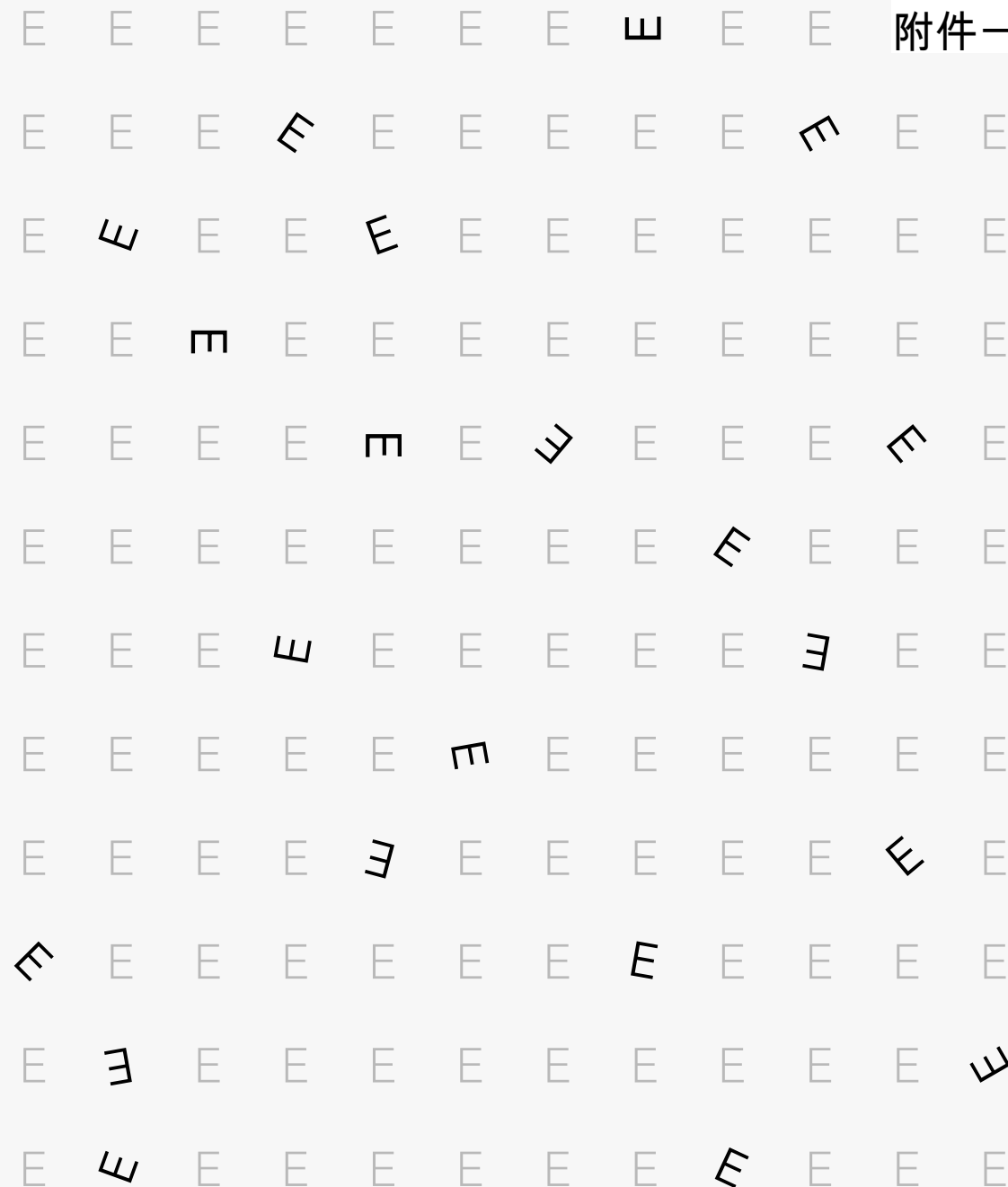
2024 年 9 月

香港工程師學會 拜訪黃大仙區議會

2024.07.23

HKIE THE HONG KONG
INSTITUTION OF ENGINEERS
香港工程師學會

附件一



香港工程師學會

宗旨、使命與核心價值

宗旨

- 持續發揮優質工程專業

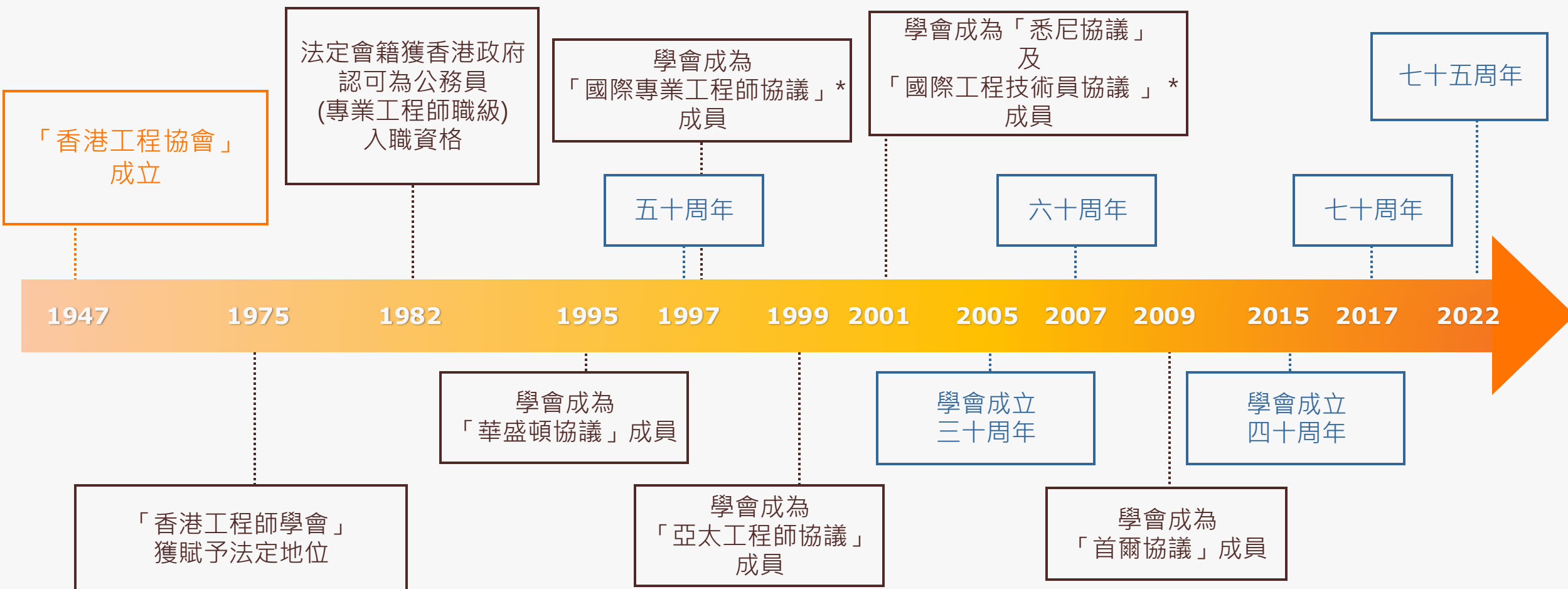
使命

- 帶領工程界邁步向前，促進知識與理念的交流
- 為會員提供多元化的服務，幫助他們發展事業，服務社會
- 維持工程界的專業水平，並提高工程師的地位及聲望

核心價值

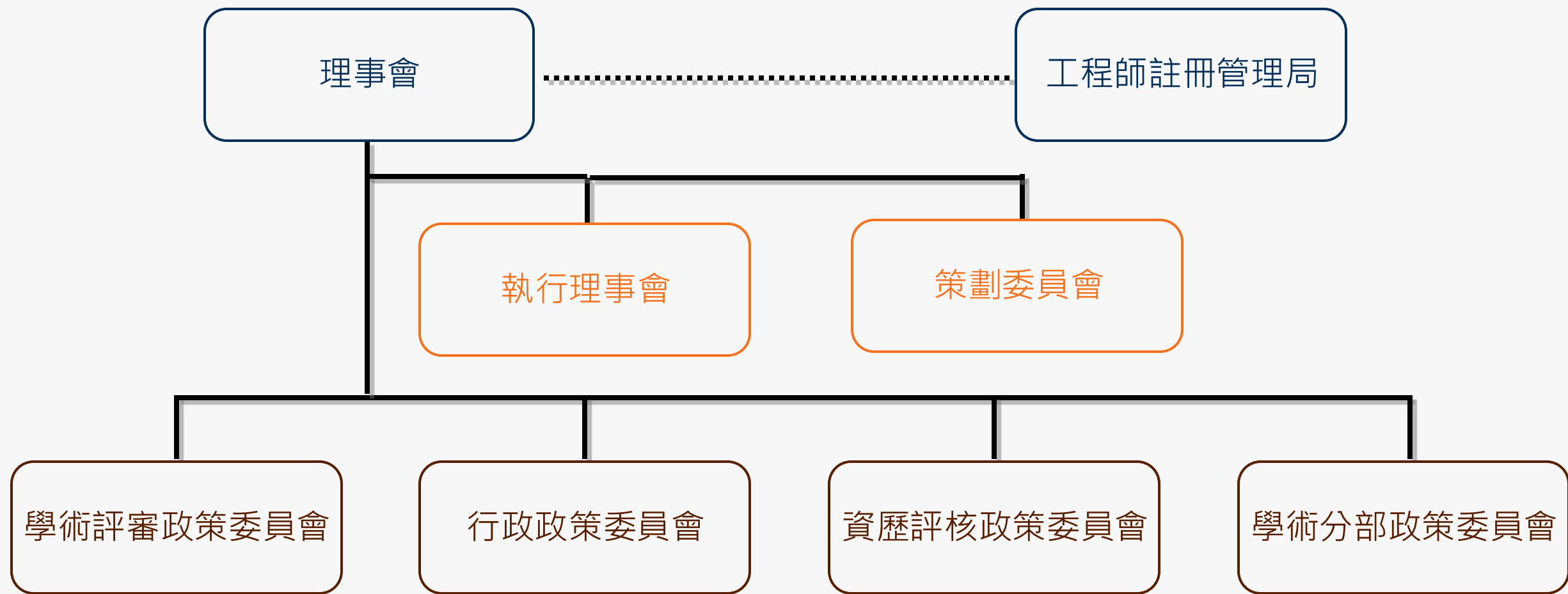
- 持續發展
- 專業精神
- 廉潔正直
- 精益求精
- 力臻完善

歷史沿革

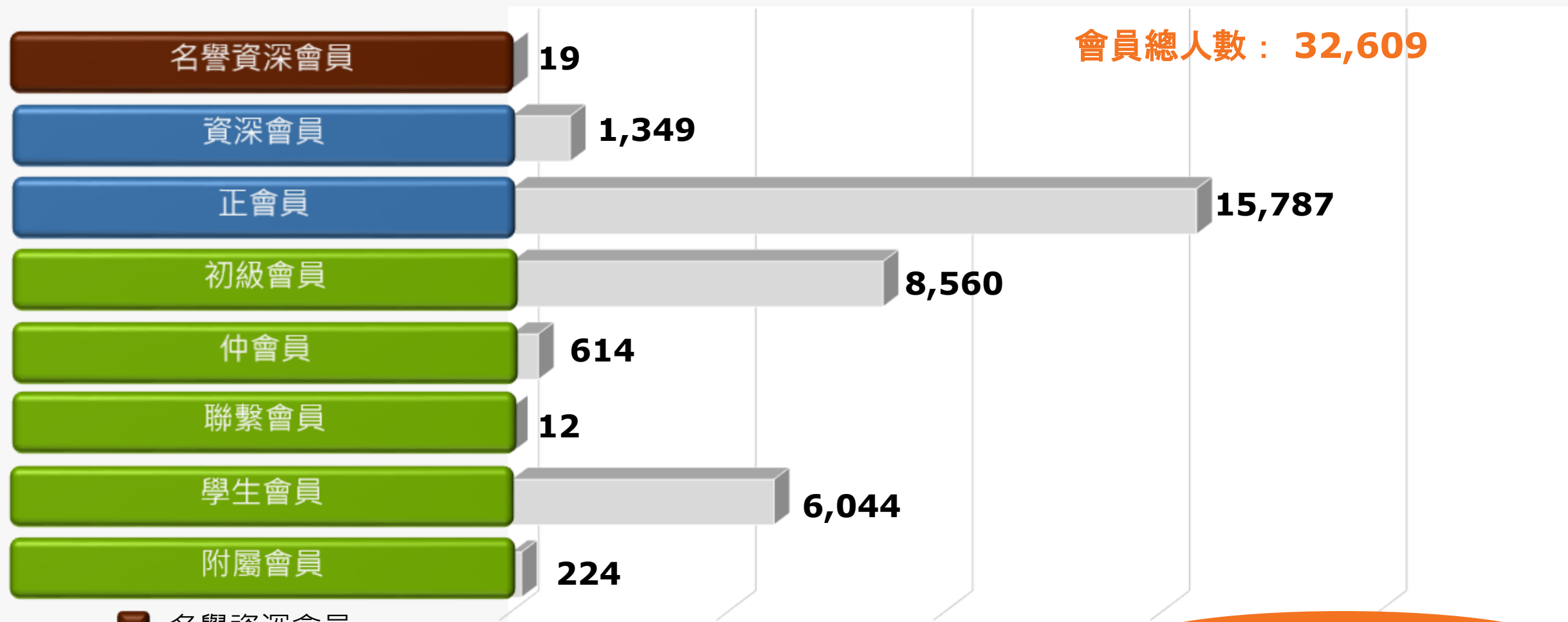


* 「國際專業工程師協議」前名為「工程師流動論壇」，「國際工程技術員協議」前名為「工程技術員流動論壇」。

學會架構



會員統計



- 名譽資深會員
- 法定會員
- 其他會員

截至二零二四年七月

主要功能

評審團體

- 制定工程教育、培訓及專業資格評審標準

包括二十二個專業界別

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• 航空• 生物醫學• 建造• 屋宇裝備• 化工• 土木• 控制、自動化及儀器儀表• 電機 | <ul style="list-style-type: none">• 電子• 能源• 環境• 消防• 燃氣• 岩土• 資訊 | <ul style="list-style-type: none">• 物流及運輸• 製造、工業及系統• 輪機暨造船學• 材料• 機械• 核• 結構 |
|--|--|--|

主要功能

學術團體

- 積極協助會員了解工程界的最新發展

學術活動由十九個分部統籌

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• 航空• 生物醫學• 建造• 屋宇裝備• 土木• 控制、自動化及儀器儀表• 電機 | <ul style="list-style-type: none">• 電子• 環境• 消防• 燃氣及能源• 岩土• 資訊科技 | <ul style="list-style-type: none">• 物流及運輸• 製造、工業及系統• 材料• 機械、輪機、造船及化工• 核子• 結構 |
|---|--|---|

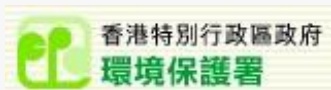
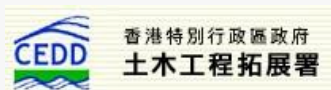
社會服務



就政府有關工程專業的諮詢文件提供專業意見



出席立法會有關工程法案的委員會會議並發表意見



提名會員出任各政府部門及高等教育機構諮詢委員會委員

社會服務/向傳媒提供專業意見



社會服務

香港工程師學會公眾安全系列指南：樓宇保養維修



www.hkie.org.hk/en/membership/others_sgbm/

會員服務

推廣專業操守



舉辦持續專業進修課程



舉辦訪問團、研討會及大型國際會議

粵港澳大灣區青年工程師京津交流活動 國際電機工程會議



研討會



講座



周年活動

周年大會



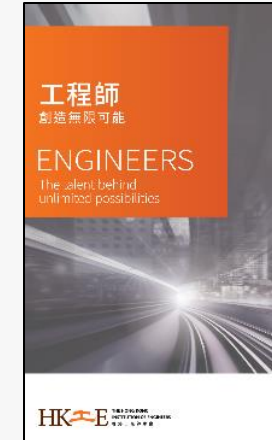
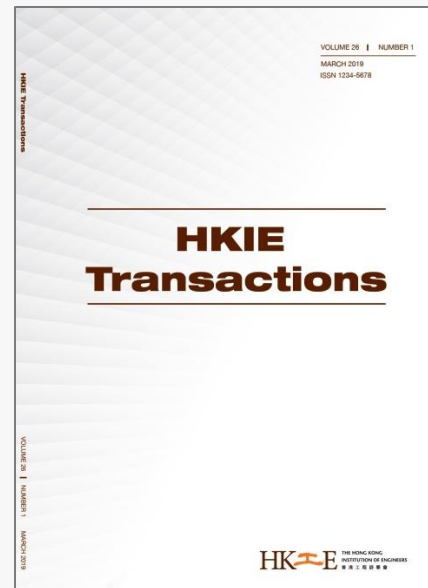
會長就職演說及晚宴



周年晚宴



出版刊物



頒發獎項

名譽資深會員2024



香港工程師學會榮譽大獎2024



會長特設成就獎2024



傑出青年工程師獎2024



香港工程師學會大獎2024



香港工程師學會青年工程師/
研究員傑出論文獎 2023



香港工程師學會會報年獎 2023



工程師註冊管理局

宗旨

制訂專業工程師名冊，讓公眾及政府能夠聘用勝任法定職責的合資格工程師

與香港工程師學會的關係

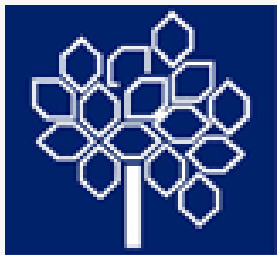
局方成員除了一名政府代表以外，其餘均由香港工程師學會委任

國際連繫

學會先後與內地及海外多個工程專業團體簽署專業資格互認及合作協議，現時學會為以下組織的會員：



亞洲及太平洋工程師協會聯盟 (FEIAP)

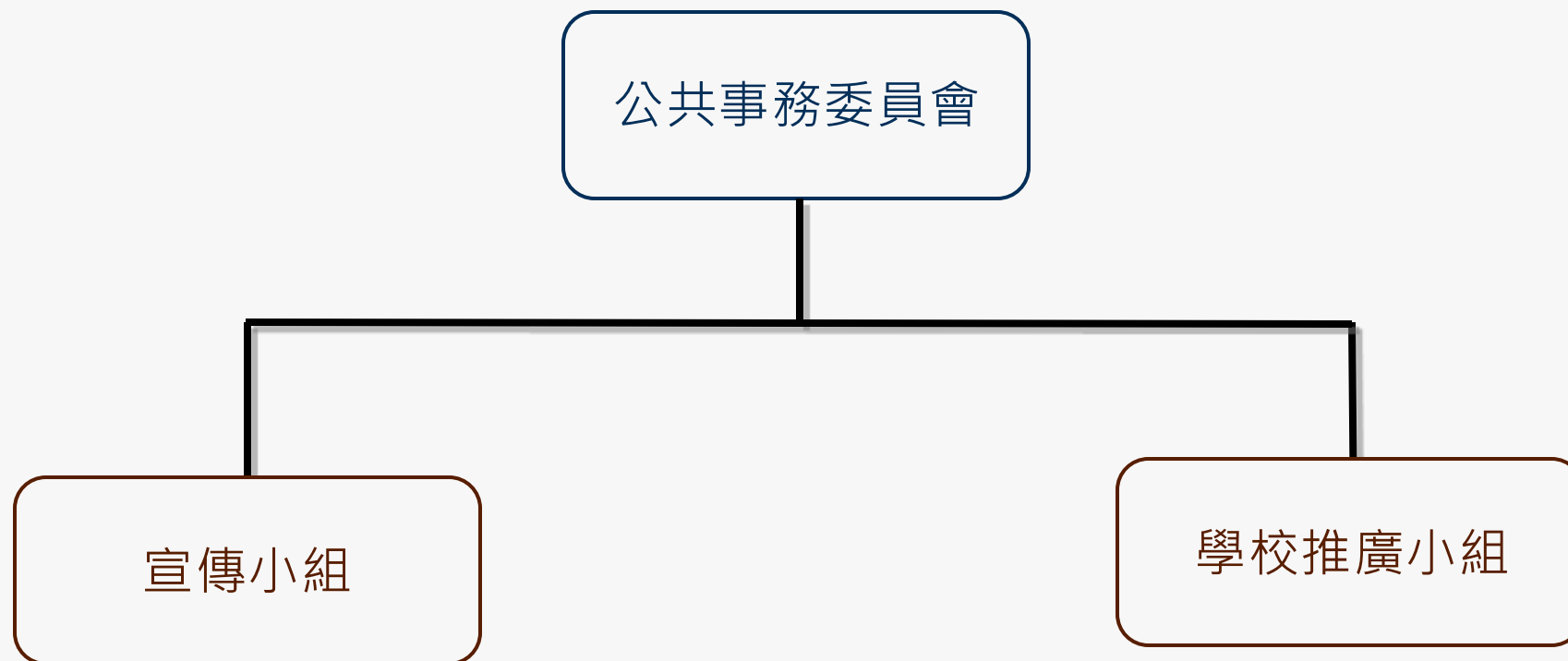


世界工程組織聯盟 (WFEO)

亞太工程教育認證網 (NABEEA)

公共事務委員會

架構



與區議會保持聯繫



屯門區議會



觀塘區議會



黃大仙區議會



油尖旺區議會



九龍城區議會



西貢區議會



離島區議會



深水埗區議會

宣傳小組 - 香港工程寶庫



THE HONG KONG
INSTITUTION OF ENGINEERS
香港工程師學會



ENGINEERING
ARCHIVE
香港工程寶庫



城市規劃及發展



創新科技



環境管理及保護



社會及民生



能源及資源

香園圍公路



該項目主權政府部門：
土木工程拓展署

位置：
新界北區

工程動工日期：
2013年7月02日

預計工程竣工日期：
2019年5月26日

*工程顧問：
艾奕康有限公司

*承建商：
香港鐵路有限公司
中國路橋-大陸工程-基利和興隆
金和建築工程有限公司
匯門子有限公司

工程界別：
土木 電子 電機 環境 岩土

工程種類：
城市規劃和發展

相關網頁：
<https://www.hkiewh.com/>

香園圍公路全長約11公里，連接粉嶺公路及香園圍邊境管制站，公路包括長約4.8公里的龍山隧道、約0.7公里的長山隧道及約5.5公里的高架天橋和地面道路，沿途亦設四個交匯處，龍山隧道是香港最長的陸上行車隧道，採用隧道鑽挖機在人工洞穴內180度掉頭的斬新技術建造其雙管雙道。香園圍公路直達新邊境管制站，為香港與深圳東部、惠州和粵東地區提供便捷的過境通道外，完善粵港兩大電區「一小時生活圈」的佈局，香園圍公路接駁粉嶺公路往來上水、大埔及九龍，舒緩沙頭角路一帶繁忙的鐵路狀況，更有助北區長遠發展。

[← 返回項目搜索](#)

www.hkie.org.hk/ea/

宣傳小組 - 展覽及活動

香港工程師週 2024



香港工程師週 2023



工程師體驗巡禮



宣傳小組 - 講座及參觀

香港工程師學會國際會議



「工程跨世代 智慧創未來」半日遊



宣傳小組

Career as
an ENGINEER

ENG

踏上工程
青雲路

年青工程師
心聲

工程界的一
番話

香港工程師
學會學校
大使計劃

我們 —— 香港的工程師

香港工程師致力發揮優質工程專業，推動香港繁榮經濟及基建發展。

二十二個專業工程界別

- 航空
- 生物醫學
- 建造
- 屋宇裝備
- 化工
- 土木
- 控制、自動化及儀器儀表
- 電機
- 電子
- 能源
- 環境
- 消防
- 燃氣
- 岩土
- 資訊
- 物流及運輸
- 製造及工業
- 輪機暨造船學
- 材料
- 機械
- 核子
- 結構

連結至香港工程師學會影片

©香港工程師學會2019 版權所有 不得轉載

HKIE THE HONG KONG
INSTITUTION OF ENGINEERS
香港工程師學會

www.hkie.org.hk/sap/

學校推廣小組 - 學校大使計劃



工程專業 貢獻社會



相片來源：

- 1 路政署
- 2 渠務署
- 3 博威公司
- 4 Marcel Lam Photography
- 5 立信染整機械有限公司
- 6 入境事務處
- 7 奧雅納
- 8 香港濕地公園
- 9 九廣鐵路公司
- 10 中華電力有限公司
- 11 Mr Perry H W WONG
- 12 新鴻基地產

聯絡我們

香港工程師學會

香港銅鑼灣記利佐治街1號金百利9樓

 2895 4446

 2577 7791

 www.hkie.org.hk

 TheHKIE

 the_hkie

 The Hong Kong
Institution of
Engineers

 HKIE Channel

 香港工程师学会





Learn more

HK  E THE HONG KONG
INSTITUTION OF ENGINEERS
香港工程師學會

