

第七屆黃大仙區議會轄下
交通運輸委員會
第十次會議紀錄

日期： 2025 年 7 月 17 日(星期四)
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓
黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

袁國強先生, MH

黃大仙區議會議員

副主席：

楊諾軒先生

黃大仙區議會議員

委員：

陳偉坤先生, MH

黃大仙區議會議員

陳英先生, MH

黃大仙區議會議員

馮健樂先生

黃大仙區議會議員

黎榮浩先生, MH

黃大仙區議會議員

劉婉儀女士

黃大仙區議會議員

李東江先生

黃大仙區議會議員

梁騰丰先生

黃大仙區議會議員

李鎧麟先生

黃大仙區議會議員

雷啟蓮女士, MH

黃大仙區議會議員

莫健榮先生, MH

黃大仙區議會議員

潘卓斌先生

黃大仙區議會議員

譚美普女士

黃大仙區議會議員

鄧雯蕙女士

黃大仙區議會議員

丘耀誠先生, MH

黃大仙區議會議員

姚逸華女士, MH

黃大仙區議會議員

越毅強先生

黃大仙區議會議員

招國偉先生

交通運輸委員會增選委員

莫嘉傑先生

交通運輸委員會增選委員

列席者：

胡鉅華先生, JP	黃大仙民政事務專員	黃大仙民政事務處
何穎童女士	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
陳慧慈女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
張泳茵女士	黃大仙區區行動主任	香港警務處
羅依琳女士	黃大仙區助理區行動主任	香港警務處
陳正為先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
呂翠文女士	高級運輸主任/黃大仙	運輸署
何俊杰先生	高級運輸主任/項目統籌	運輸署
陳志光先生	工程師/黃大仙	運輸署
周子健先生	工程師/新蒲崗	運輸署
劉殷恆先生	工程師/彩虹	運輸署
吳卓衡先生	區域工程師/黃大仙(署任)	路政署
胡濤男先生	工程師 1/暢道通行	路政署

以下與會者為議程五出席會議：

陳建峰先生	高級工程師/步行城市 1	運輸署
林詠菁女士	工程師 7/步行城市	運輸署
吳嘉慧女士	高級工程師 15/工程	路政署
謝文添先生	工程師 15-2/工程	路政署

以下與會者為議程七出席會議：

萬偉強先生	高級工程師/上坡設施 1	路政署
葉沛林先生	工程師/上坡設施 2-2	路政署

秘書：

郭幸煒先生	行政主任(區議會)3	黃大仙民政事務處
-------	------------	----------

開會辭

主席歡迎各委員及政府部門代表出席第七屆黃大仙區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第十次會議。

一. 通過黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 5 月 15 日第九次會議記錄

2. 交運會 2025 年 5 月 15 日第九次會議的會議紀錄無須修訂，獲得通過。

二. 黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 5 月 15 日第九次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 33/2025 號)

3. 委員提出的意見及查詢綜述如下：

- (i) 委員查詢改善沙田坳道、東頭村道及睦鄰街一帶交通的進展；以及
- (ii) 委員表示專線小巴第 16 號線中途站的候車時間較長，特別是彩輝邨中途站，期望運輸署與小巴營辦商跟進，按乘客的需求靈活調配車輛接載乘客。

4. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 專線小巴第 54S 號線的營辦商已於沙田坳道小巴站劃設排隊標記，以便候車乘客有序排隊；
- (ii) 運輸署有關組別正跟進睦鄰街過路處非繁忙時段的交通燈安排，並會於會後補充有關進度；

(會後備註：運輸署已檢視沙田坳道、東頭村道與睦鄰街交界路口的交通燈號設定及交通情況。現時上述路口的行人過路處採用了「按掣轉燈」模式操作，並在行車道設有車輛感應器，交通燈控制系統會根據現場各個方向的車流及行人過路需要適當分配交通燈的綠燈時間。經檢視後，署方認為現時該路口的交通燈號設定已恰當地平衡不同道路使用者的需要。)

- (iii) 基協中學已於東頭村道的車輛出入口安裝提示燈。運輸署已派員實地視察，考慮到該處行人路的闊度不足，認

為增設護柱並不合適。運輸署已要求校方提醒學校職員要注意出入口的行人安全，同時考慮在出入口當眼處張貼告示或橫額提醒行人注意安全。運輸署會繼續留意該車輛出入口的交通情況；以及

- (iv) 運輸署會與有關小巴營辦商跟進專線小巴第 16 號線的班次調配安排，要求營辦商平衡不同站點的班次間距，以縮短乘客的候車時間。

5. 委員備悉文件。

三. 黃大仙區「人人暢道通行」計劃工程進展報告
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 34/2025 號)

6. 委員提出的意見及查詢綜述如下：

- (i) 委員詢問結構編號 WTS05 的工程是否能夠如期於 2026 年第三季完成；
- (ii) 關於結構編號 KS7 的工程，委員查詢擬建的臨時行人路會否影響龍翔道交通，以及拆卸現有樓梯及封閉道路的具體安排；
- (iii) 委員反映結構編號 WTS04 的工地雜物未有妥善擺放，期望路政署向有關承建商跟進；以及
- (iv) 委員查詢連接宏安樓的擬建通道(結構編號 WTH01)會否設有上蓋，以便居民出行。

7. 路政署的回應綜述如下：

- (i) 結構編號 WTS05 的地基工程正在施工，整項工程預計於 2026 年第三季完工；
- (ii) 有關結構編號 KS7 的工程，承建商現正根據相關部門的意見修訂臨時交通管理計劃，於近銀池徑附近的平台建造一條三米闊的臨時行人路。工程暫時不會影響龍翔道

的交通。工程團隊現正計劃封閉現有樓梯和龍翔道，並與運輸署及警方檢視具體安排；

- (iii) 署方會向結構編號 WTS04 的工程團隊及承建商跟進，確保工地物品安全放置；以及
- (iv) 署方將於會後回覆連接宏安樓的擬建通道(結構編號 WTH01)是否設有上蓋。

(會後備註：路政署表示正就在橫跨富美街連接橫頭磡邨宏暉樓及宏富樓/宏安樓加建的升降機平台設置上蓋進行研究，並將適時向委員匯報。)

8. 委員備悉文件。

四. 黃大仙區交通改善工程進度報告
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 35/2025 號)

9. 委員提出的查詢綜述如下：

- (i) 委員查詢鑽石山站公共運輸交匯處(交匯處)交通改善工程的進度；以及
- (ii) 委員詢問於馬仔坑道天馬苑巴士站附近設置下斜路邊石的工程是否能夠如期於本年 9 月完成。

10. 路政署的回應綜述如下：

- (i) 有關交匯處的交通改善工程，工程團隊將於本年 8 月上旬在龍蟠街加設交通標誌及交通標記，禁止車輛由龍蟠街(北行)右轉駛入交匯處，同時擴闊交匯處車輛入口位置的行人路。至於在行人過路處髹上紅棕色警示的工程，路政署正與運輸署討論工程的具體安排；以及
- (ii) 於馬仔坑道天馬苑巴士站附近設置下斜路邊石的工程預計可於本年 8 月完成。

11. 委員備悉文件。

- 五. 新一輪「行人通道加建上蓋」計劃
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 44/2025 號)
12. 主席歡迎為此議程出席會議的運輸署及路政署代表。
13. 運輸署代表介紹文件。
14. 委員提出的意見綜述如下：
- (i) 委員感謝運輸署及路政署在過去半年為不同的走線方案進行初步技術評估、人流統計及實地視察，並因應評估結果改良走線方案；
 - (ii) 委員表示歡迎和支持以「蒲崗村道近富山邨」走線作為黃大仙區新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的項目，認為此項目能夠便利附近居民出行，期望路政署進一步展開初步技術可行性研究，從而敲定方案並落實推展；以及
 - (iii) 委員指出東九龍智慧綠色集體運輸系統日後或會延伸至慈雲山及於瓊富區增設車站，因此建議路政署進行技術可行性研究時考慮擬建上蓋與車站的連接。
15. 運輸署感謝委員支持，並表示運輸署與路政署進行初步技術可行性研究時，會與相關部門保持緊密聯絡。若技術上可行，運輸署會配合區內發展需要，適當地考慮調整走線方案。此外，政府亦會因應其最新財政狀況持續檢視各個規劃中工程項目的緩急優次，並適當調整項目的推展進度。
16. 主席總結指，委員一致同意路政署為「蒲崗村道近富山邨」走線展開初步技術可行性研究，期望有關走線方案能夠落實。
- 六. 對全面重鋪龍翔道工程計劃的期望
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 36/2025 號)
17. 委員介紹文件。
18. 路政署於席上提交書面回覆(附件一)，供委員參閱。

19. 委員提出的意見綜述如下：

- (i) 委員得悉路政署正計劃全面重鋪龍翔道路面，遂建議於非繁忙時段分階段進行重鋪工程，避免全面封路，將工程對龍翔道交通的影響減至最低；
- (ii) 委員查詢重鋪龍翔道 100 米試點的具體位置；
- (iii) 委員期望路政署把握大規模重鋪龍翔道的契機，探討加裝隔音屏或採取其他噪音緩解措施的可行性，以減低交通噪音對附近居民的影響。委員亦建議路政署與房屋署及康樂及文化事務署等其他部門合作研究可否在鄰近屋苑的路段加裝隔音屏，特別是在黃大仙下邨龍安樓及啟鑽苑一帶；
- (iv) 委員指出龍翔道近天馬苑、橫頭磡邨及丹鳳樓的路段現已鋪設低噪音路面物料，並查詢重鋪的新物料在消除噪音方面與原有的低噪音路面物料有何分別；以及
- (v) 委員反映龍翔道近港鐵黃大仙站 B2 出口的路面凹凸不平，每逢下雨便會出現積水，而高速駛過的車輛更會將積水濺上行人路，期望路政署跟進維修。

20. 路政署的回應綜述如下：

- (i) 路政署正計劃將龍翔道的混凝土路面更換為新型瀝青物料路面，並已着手與相關部門共同制訂合適的臨時交通安排，務求盡快展開試行計劃。署方將以龍翔道其中一條行車線一段長約 100 米的路面作為試點，在車流量相對較少的日子進行重鋪工程。署方會在確定試點的位置和具體安排後向委員匯報；
- (ii) 路面重鋪工程進行期間，龍翔道不會全線封閉，來回方向均會有行車線繼續開放予車輛使用。署方會與相關部門保持緊密聯繫，務求在改善路面質素之餘，同時將工程對龍翔道交通的影響減至最低；

- (iii) 有關在龍翔道加建隔音屏障的建議，鑑於重鋪龍翔道路面並不會改變龍翔道空間不足及道路安全等技術限制，因此在該路段加建隔音屏障在技術上並不可行。署方仍會繼續與房屋署及環境保護署探討在龍翔道加建隔音屏障的可行性；
- (iv) 有關龍翔道的噪音緩解措施，署方已於龍翔道的合適路段鋪設低噪音路面物料，以紓緩交通噪音對附近居民的影響。署方會定期巡查有關路段的路面，並按其路面狀況及需要，適時重鋪低噪音路面物料；
- (v) 低噪音路面物料可將噪音降低四至五分貝，而新型瀝青物料路面的消噪效果則仍在測試當中；以及
- (vi) 有關龍翔道近港鐵黃大仙站 B2 出口路面不平的情況，署方將於會後跟進維修。

21. 主席表示龍翔道是交通非常繁忙的主幹道，期望路政署能夠盡量減低重鋪工程對龍翔道交通的影響，並在制定具體計劃後適時通知委員。主席亦期望路政署繼續與相關部門研究龍翔道的噪音緩解措施。

七. 持續跟進「竹園北邨行人通道系統」工程進度
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 40/2025 號)

22. 委員介紹文件。

23. 路政署於席上提交書面回覆(附件二)，供委員參閱。

24. 委員提出的意見綜述如下：

- (i) 委員表示，竹園北邨行人通道系統對當區居民及前往聖母醫院的市民尤其重要，促請路政署積極推動項目，盡快提升其優次，令區內的無障礙設施更加完善，便利居民出行；以及
- (ii) 委員查詢工程項目的進度，並期望路政署能夠交代具體時間表。

25. 黃大仙民政事務處代表指出，路政署曾表示將於本年底前進行勘察工作，遂查詢有關時間表是否不變。

26. 路政署的回應綜述如下：

- (i) 路政署與顧問公司現正持續優化工程項目的設計，以期更有效地運用公共資源及提升工程的成本效益；
- (ii) 署方計劃於本年底前展開勘察工程，再因應勘察結果改良地基設計，而工程項目的整體設計方案大致不變；以及
- (iii) 署方已申請提升工程項目的級別，預計申請結果將於本年 10 月公布。署方將於提升工程級別和優化設計後，隨即展開招標工作。

27. 主席總結指委員非常關注竹園北邨行人通道系統的進度，期望路政署盡快推展工程，以便居民出行，同時配合聖母醫院重建的項目。

八. 有關牛池灣重建周邊交通改善建議
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 42/2025 號)

28. 委員介紹文件。

29. 土木工程拓展署及運輸署於席上提交書面回覆(附件三及附件四)供委員參閱。

30. 運輸署補充指，就永定路延伸段設計的批核涉及多個部門共同審批，並非單由運輸署審批。此外，運輸署指出「牛池灣村公營房屋發展項目」是由香港房屋協會(房協)負責。就議員建議透過該發展項目一併改善龍池徑貨車掉頭的情況，運輸署表示，雖然龍池徑並非運輸署轄下管理的道路，但運輸署已向房協提出建議，於發展項目中在龍池徑增設相關設施，改善車輛在龍池徑的掉頭安排。運輸署會繼續與房協跟進有關安排。

31. 主席請有關部門就牛池灣重建項目最新進展與委員保持溝通。

- 九. 黃大仙區違例泊車報告(2025 年 4 月至 5 月)
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 37/2025 號)
32. 委員備悉文件。
- 十. 黃大仙區交通意外傷亡報告(2025 年 4 月至 5 月)
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 38/2025 號)
33. 委員介紹文件。
34. 委員提出的意見綜述如下：
- (i) 委員指在斧山道東九龍分科診所對出路段，部分行人未有正確使用過路設施橫過馬路，容易發生意外。委員期望運輸署及警方關注有關情況及研究改善措施，並建議於該路段設置行人欄杆，將行人引導至附近的過路處；
 - (ii) 委員反映以下地點有交通違規情況，並期望警方加強巡邏和執法：
 - (a) 蒲崗村道及鳳禮道有人於傍晚和夜間使用電動單輪車；
 - (b) 竹園道及銀竹里有人於下午和黃昏時段在行人路騎單車；
 - (c) 天馬苑天橋經常有人騎單車或電動單車；
 - (d) 竹園道及馬仔坑道迴旋處有人於下午 4 時至 6 時使用電動單車；以及
 - (e) 竹園道有人於晚上 9 時後違例泊車；以及
 - (iii) 委員表示環鳳街鳳寶大廈外的咪錶泊車位經常有多架貨車停泊，令行人視線受阻，影響行人過路安全，建議將該路段的咪錶泊車位改為只准私家車停泊。

35. 香港警務處表示會多加留意上述地點的情況，並加強巡邏和執法。

36. 運輸署備悉委員的意見，將研究有關建議的可行性。

(會後備註：運輸署正草擬相關改善措施以引導斧山道近東九龍分科診所的行人使用現有過路處橫過馬路，稍後會就有關安排諮詢委員。另外，現時環鳳街近鳳寶大廈設有連貫的行人路，讓行人可以安全地往南面方向前往雙鳳街及鳳德道交界一帶，或往北面方向前往雙鳳街及崇華街交界一帶，而環鳳街近金鳳街休憩處亦設有行人過路處，讓往來東西方向的行人可以在安全及視線清晰的情況下橫過環鳳街。因此，運輸署暫不考慮將上址的咪錶泊車位更改為只准私家車停泊。)

37. 主席請警方於有關地點加強巡邏，並請運輸署研究改善措施，防止意外發生。

38. 委員備悉文件。

十一. 促請優化區域醫療交通網絡
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 39/2025 號)

39. 委員介紹文件。

40. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 運輸署備悉委員對專線小巴第 88A 號線及改善連接醫院的交通服務的意見；以及
- (ii) 有關專線小巴第 20 號線的服務，署方已於本年 6 月上旬在上午 9 時至中午 12 時到黃大仙警署外的小巴站進行實地調查，期間並沒有乘客於該站登車，而該小巴路線的平均載客率約為六成。署方亦已將有關意見轉達小巴營辦商，建議營辦商妥善安排，靈活調配車輛，以應付中途站的乘客需求。

41. 主席請運輸署備悉和跟進委員的意見。

十二. 黃大仙區往返啟德醫院的交通配套

42. 運輸署代表報告黃大仙區往返啟德醫院的交通配套服務的最新進展，內容綜述如下：

- (i) 運輸署備悉黃大仙區議會關注黃大仙區內居民往返啟德醫院的交通安排，務求確保日後的公共運輸服務能滿足居民的需求；
- (ii) 為便利慈雲山的居民前往啟德醫院區，署方已於在本年 6 月 23 日去信通知委員，落實 2025 至 2026 年度黃大仙區巴士路線計劃中擴展九巴第 15A 號線服務範圍的方案，以提供直接的巴士服務連接慈雲山、鑽石山、新蒲崗及啟德醫院區。有關方案預計於 2026 年第一季實施，以回應地區人士就加強來往啟德醫院區的公共交通服務的要求；以及
- (iii) 運輸署近期已與委員會面以聽取意見和進行解說。署方會再次全面審視黃大仙區內市民往返啟德醫院區的交通服務，同時與專線小巴第 88A 號線的營辦商研究日後如何加強服務，並探討將來能否提供由黃大仙直達啟德醫院區的特快服務。運輸署將適時再向委員交代有關進度。

43. 委員期望運輸署透過綜合估算和分析相關數據，及早規劃連接黃大仙區及啟德醫院區的交通配套，以滿足市民往返黃大仙區及啟德醫院區的交通需要。

44. 主席表示委員關注黃大仙區與啟德醫院區的交通接駁安排，期望運輸署提早制定相關方案，為日後啟德醫院啟用做好準備。

十三. 有關慈雲山交通問題

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 41/2025 號)

45. 委員介紹文件。

46. 委員表示自屯馬線開通後，慈雲山及瓊富區居民對往返港鐵鑽石山站的小巴服務需求殷切，期望運輸署檢視居民的出行需要，考慮增設專利巴士路線接載乘客，以疏導人流。

47. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 關於專線小巴第 37M 號線特別班次的脫班情況，運輸署已向營辦商跟進，營辦商會留意班次的安排，確保班次密度；
- (ii) 關於交匯處專線小巴第 19M 及 19S 號線的排隊情況，有關小巴營辦商已安排站長在繁忙時間維持排隊秩序，署方亦已要求營辦商妥善管理小巴站的排隊情況；以及
- (iii) 署方備悉增設專利巴士路線的建議，並會密切留意慈雲山及瓊富區的交通需求變化，以及現有小巴服務的服務水平和運作，再與巴士公司和小巴營辦商跟進。

48. 主席表示，委員曾與運輸署到交匯處實地視察，並就改善乘客候車環境提出意見。主席建議運輸署可考慮整合交匯處巴士站的車坑，以騰出空間供小巴候車乘客排隊，並期望運輸署繼續研究相關措施，改善交匯處的候車環境。

十四. 促請紓緩瓊富區公共交通服務不足問題
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 43/2025 號)

49. 委員介紹文件。

50. 委員建議安排部分巴士路線繞經交匯處以疏導候車乘客。委員亦建議設立通報機制，當小巴承辦商發現分站有乘客排隊候車時，可通知總站作出跟進安排。

51. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 署方一直密切監察專線小巴第 19M 及 19S 號線的服務，並於本年 7 月上旬在繁忙時間到富山邨小巴站進行實地調查，發現候車乘客一般可以在五分鐘內登車；以及

- (ii) 現時有關小巴營辦商會於早上繁忙時間調派空車到富山邨接載乘客，並於小巴車頭玻璃貼上特別車的告示。營辦商同時向運輸署申請增加一輛小巴營運該路線，亦計劃未來進一步增加小巴的數目，以提升現有的服務量。

52. 主席請運輸署繼續關注瓊富區對公共交通服務的需求，並期望小巴營辦商能夠進一步增加車輛數量，以加強運載能力，滿足居民的出行需求。

十五. 其他事項

53. 委員沒有提出其他事項。

十六. 下次會議日期

54. 交運會下一次會議將於 2025 年 9 月 11 日下午 2 時 30 分舉行。

55. 會議於下午 4 時 55 分結束。

黃大仙區議會秘書處
2025 年 9 月

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2025 年第十次會議

就 議員關注龍翔道重鋪工程的意見，路政署現謹覆如下：

龍翔道屬交通非常繁忙主幹道，約一半路面以混凝土鋪設。本署過去一直密切監察龍翔道路面狀況，並按需要為破損的路面進行局部維修，但維修工程一般須在晚間數小時內完成，要進行需時較長的大規模混凝土路面維修非常困難，因此有關路段經長期使用後狀況欠佳，影響行車舒適度。

本署正計劃將龍翔道的混凝土路面更換為新型瀝青物料路面，以改善有關路段的行車舒適度，同時減慢瀝青路面的損耗速度，減低車輪輾過路面時發出的噪音及維修工作頻率，亦方便日後進行路面維修。

本署已著手與相關部門共同制訂合適的臨時交通安排，以把握適當時機（例如待中九龍繞道（油麻地段）通車且交通狀況穩定後），盡快展開試行計劃，以龍翔道其中一條行車線一段長約 100 米的路面作為試點，在車流量相對較少的日子進行重鋪工程。進行路面重鋪工程時，龍翔道不會全線封閉，來回方向均會有行車線繼續開放予車輛使用。本署會與相關部門保持緊密聯繫，務求在改善路面質素的同時，確保工程對龍翔道的交通影響減至最低。

本署會按試行計劃時的實際交通情況及重鋪工程後效果，進一步與相關部門檢視後續分階段較大規模重鋪龍翔道路面的具體安排，包括每次臨時封閉個別行車線的合適長度。

就 在龍翔道加建隔音屏障的建議，由於目前龍翔道受到空間不足及道路安全等技術因素限制，而重鋪龍翔道路面並不會改變上述因素，因此在該路段加建隔音屏障在技術上不可行。就 龍翔道噪音緩解措施，本署已在龍翔道合適路段鋪設低噪音路面物料，以紓緩交通噪音對附近居民的影響。本署會定期巡查有關路段的路面，並按其路面狀況及需要，適時安排重鋪有關低噪音路面物料的工程。

感謝 議員對區內事務的關注。

路政署

2025 年 7 月

關注竹園北邨行人通道系統工程進度

路政署感謝黃大仙區議會支持「竹園北邨行人通道系統」項目。題述工程的工程圖則及計劃已於 2024 年得到行政長官會同行政會議根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）授權進行。我們與顧問公司現正持續優化工程項目的設計，以其更有效運用公共資源及提升工程開支的效益。

我們備悉黃大仙區議會對項目推展時間的關注。政府會持續審視如何更有效運用公共資源及工程開支的效益，因應最新的發展情況，包括政策發展及政府財政狀況等，持續檢視在規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度。

路政署 2025 年 07 月

席上文件：土木工程拓展署就交通運輸委員會文件第 42/2025 號的書面回覆 (2025 年 7 月 17 日會議)

「有關牛池灣重建周邊交通改善建議」

感謝黃大仙區議會交通運輸委員會就有關牛池灣重建周邊交通改善的查詢及建議。本署現回覆如下：

為增加市區公營房屋供應，並改善寮屋居民的居住環境，政府正全速推展牛池灣村公營房屋發展項目，並已啟動收地程序，預計於 2025 年內完成，隨後會進行清拆及工地平整等工作，再將工地分階段交予香港房屋協會(房協)興建公營房屋。

本署在設計階段為擬議發展項目完成交通影響評估，建議在斧山道迴旋處及龍翔道近龍池徑進行道路改善工程，並於 2022 年按《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）刊憲。在沒有反對意見下，擬議道路改善工程的授權公告隨後在 2023 年刊憲。隨著立法會財務委員會於 2025 年 6 月 13 日批准工程項目的撥款建議，相關道路改善工程正陸續展開。本署聯同工程顧問及承建商代表亦於 2025 年 6 月下旬約見越毅強議員、莫健榮議員及譚美普議員詳細介紹即將展開的工程。

斧山道迴旋處道路改善工程

為配合牛池灣村公營房屋發展項目，斧山道迴旋處將增設一條由北至南的行車道支路以供車輛直接駛往龍翔道，駛往龍翔道的車輛將不用進入迴旋處；此外，交通影響評估建議調整平定道/斧山道路燈號控制，加長車輛從平定道左轉斧山道的時間及禁止右轉斧山道，從而滿足繁忙時間的交通需求。當落實上述兩項改善措施後，斧山道迴旋處和平定道/斧山道路口的容車量/剩餘容車量分別為 0.7 及 15%，符合相關道路/路口的設計標準。

龍翔道近龍池徑道路改善工程

在龍翔道近龍池徑將興建新的小巴停車處，以重整在彩虹交匯處前的小巴站配置，及增設龍翔道近榮池徑（東行慢線）一段約 95 米的行車道，以提升龍翔道近清水灣道的容車量。此外，龍翔道通往龍池徑的入口將會稍為向東遷移及擴闊，重整該段行人過路，從而讓車輛從龍池徑駛出龍翔道時更暢順，同時配合路政署近華池徑和銀池徑的「人人暢道通行」計劃，整體地提升行人從彩虹港鐵站往返永定道的暢達性。至於龍池徑的其他部分屬發展項目邊界以外，將維持現狀。現時上落貨車的作業不受影響外，將來亦可按需要選擇使用房協停車場，經行人通道進出龍池徑。

此外，我們認同議員就加設防撞欄的建議，在詳細設計中已為新的小巴停車處增設防撞欄，從而提升乘客排隊時的安全。在施工期間，我們會與相關政府部門及持分者保持聯絡，確保小巴站的佈局和設施配合未來的交通狀況和符合設計標準。

永定道延伸段

擬建的永定道延伸由房協設計及興建，將提供一條行車道及相關行人路接駁牛池灣村公營房屋發展項目東北面的車輛出入口，並連接清水灣道 35 號「綜合發展區」出入口。而「綜合發展區」正規劃興建新的連接路，通往牛池灣街市通道及清水灣道，以提供一條由鑽石山經清水灣道前往西貢方向的替代路線。該連接路段的最終走向及詳細設計還需待運輸署批准。

多謝議員對區內交通事務的關注。

土木工程拓展署 2025 年 7 月

黃大仙區議會交通運輸委員會
2025 年第 10 次會議

運輸署就委員會文件 第 42/2025 號
「有關牛池灣重建周邊交通改善建議」的回覆

就議員關注「牛池灣村公營房屋發展項目」(下稱「發展項目」)擬議交通改善措施的事宜，運輸署現謹覆如下：

土木工程拓展署(下稱「土拓署」)已就發展項目進行了交通及運輸影響評估。根據交通及運輸影響評估，為配合發展需求，土拓署將實施一系列道路改善措施，包括於平定道/斧山道交界處、斧山道迴旋處及龍翔道等進行改善工程。有關擬議交通改善措施請參閱土拓署的回覆。

多謝議員對區內交通事務的關注。

運輸署
2025 年 7 月