

第七屆黃大仙區議會轄下

交通運輸委員會

第三次會議紀錄

日期： 2024 年 6 月 18 日(星期二)

時間： 下午 2 時 30 分

地點： 九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓
黃大仙區議會會議室

出席者：

主席：

袁國強先生, MH

黃大仙區議會議員

副主席：

楊諾軒先生

黃大仙區議會議員

委員：

陳偉坤先生, MH

黃大仙區議會議員

陳英先生, MH

黃大仙區議會議員

馮健樂先生

黃大仙區議會議員

黎榮浩先生, MH

黃大仙區議會議員

李東江先生

黃大仙區議會議員

梁騰丰先生

黃大仙區議會議員

李鎧麟先生

黃大仙區議會議員

雷啟蓮女士, MH

黃大仙區議會議員

莫健榮先生, MH

黃大仙區議會議員

潘卓斌先生

黃大仙區議會議員

譚美普女士

黃大仙區議會議員

鄧雯蕙女士

黃大仙區議會議員

越毅強先生

黃大仙區議會議員

因事缺席者：

丘耀誠先生, MH

黃大仙區議會議員

列席者：

何穎童女士	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處
陳慧慈女士	高級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處
陳明傑先生	黃大仙助理區行動主任	香港警務處
陳正為先生	黃大仙區交通隊主管	香港警務處
呂翠文女士	高級運輸主任/黃大仙	運輸署
任延楠女士	工程師/房屋及策劃 1/九龍	運輸署
郭偉昌先生	工程師/房屋及策劃 4/九龍	運輸署
吳卓衡先生	區域工程師/黃大仙(署任)	路政署

秘書：

周艷琳女士

行政主任(區議會)3

黃大仙民政事務處

主席歡迎各委員及列席的政府部門代表出席第七屆黃大仙區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第三次會議。

缺席報告

2. 秘書根據《區議會常規》第 64(4)條報告於是次會議前收到一份缺席會議通知書，委員因身體不適未能出席是次會議。

3. 會議同意上述缺席申請。

一. 通過黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 4 月 16 日第二次會議記錄

4. 交運會 2024 年 4 月 16 日第二次會議的會議紀錄無須修訂，獲得通過。

二. 黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 4 月 16 日第二次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 22/2024 號)

5. 就進展報告第六段提及有關擴寬穎竹街及翠竹街交界路口一事，運輸署補充指，署方已於 2024 年 4 月 16 日交運會第二次會議上建議先收窄穎竹街以東及翠竹街以北的行人路，以提供轉彎空間予較長的車輛通過該路口。路政署隨後進行實地視察，並建議可考慮透過遮蓋翠竹街以南行人路水渠的方式收窄行人路，以提供更多空間予較長的車輛轉彎。運輸署表示已研究上述建議，認為單靠遮蓋翠竹街以南行人路水渠收窄行人路仍未能提供足夠空間予長車轉彎，故建議同時調整上述三個位置的行人路闊度，以擴寬路口讓較長的車輛有足夠空間轉彎。

6. 主席表示，由於運輸署及路政署就上述工程提出修訂建議，期望會後與署方進一步溝通，以了解建議詳情。

(會後備註：秘書處已於會後就上述事宜聯絡交運會主席。主席表示希望運輸署提供相關圖解以協助委員了解經修訂的工程建議。運輸署表示將在下次交運會會議提交的「黃大仙區交通改善工程進度報告」中附上相關圖解。)

7. 委員備悉文件。

三. 黃大仙區交通意外傷亡報告(2024 年 3 月至 4 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 23/2024 號)

8. 委員備悉文件。

四. 黃大仙區違例泊車報告(2024 年 3 月至 4 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 24/2024 號)

9. 委員備悉文件。

- 五. 黃大仙區交通改善工程進度報告
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 25/2024 號)
10. 委員備悉文件。
- 六. 建議小巴 19M 及 19S 加密班次事宜
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 26/2024 號)
11. 委員介紹文件。
12. 席上放有運輸署的書面回覆(附件一)，供委員參閱。
13. 委員提出的意見及查詢綜述如下：
- (i) 委員表示有慈雲山居民反映，專線小巴第 19S 及 19M 號線經常因乘客太多導致部分候車乘客未能上車，令候車時間一再延長。委員指出，自屯馬線開通及專線小巴第 37M 號線總站由沙田坳道遷移至黃大仙公共小型巴士(專線)服務總站後，不少慈雲山居民選擇乘搭專線小巴第 19S 及 19M 號線前往鑽石山站公共運輸交匯處以轉乘港鐵，情況於雨天時尤其明顯。此外，委員亦反映富山邨一帶的居民對小巴第 19M 號線的需求殷切，特別是清明節期間，小巴士的候車人龍甚長。故委員希望運輸署考慮增加上述小巴的班次，以滿足居民的出行需要；
 - (ii) 就運輸署的書面回覆中提及，九龍專線小巴第 19M 號線的小巴營辦商將積極考慮增加車輛營辦上述路線，委員查詢擬增加的車輛數目及落實時間表；
 - (iii) 委員反映位於慈雲山中心的小巴士在繁忙時段經常出現人龍，甚至出現人車爭路的情況，對駕駛者及乘客構成危險，故希望運輸署採取改善措施。至於運輸署的書面回覆中提及署方會改善位於慈雲山中心小巴士現時的排隊安排，委員查詢改善措施的詳情；
 - (iv) 有委員表示曾於本年 5 月去信運輸署反映鑽石山站公共運輸交匯處的排隊情況及提出建議，並查詢署方就其建

議的跟進情況及回應；

- (v) 委員亦建議運輸署考慮於繁忙時段增設來往慈雲山及鑽石山港鐵站的巴士循環線；以及
- (vi) 委員反映慈雲山(中)巴士總站的衛生情況未如理想，故查詢該巴士總站是否由運輸署、其他政府部門或交通營辦商管理。

14. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 就委員反映九龍專線小巴第 19M 號線因小巴滿載令於慈愛苑三期對出小巴士候車的乘客未能上車，運輸署回應指自本年 6 月 11 日起，九龍專線小巴第 19M 號線的小巴營辦商已於星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時至 9 時安排最少一輛小巴由慈愛苑三期開出以接載於該處候車乘客前往鑽石山站，以減少中途站乘客的候車時間。小巴營辦商亦已向運輸署申請增加一輛小巴營辦上述路線，以提升現有服務量；
- (ii) 就來往富山邨及鑽石山站公共運輸交匯處的交通服務，運輸署指現時已安排特別小巴服務於上午繁忙時間來往富山邨及鑽石山站公共運輸交匯處。每年清明節及重陽節期間，運輸署亦有安排特別巴士路線(九巴第 3S 號線)循環往來鑽石山港鐵站及鑽石山火葬場，市民前往拜祭，同時疏導人流；
- (iii) 運輸署備悉委員反映慈雲山中心及鑽石山站公共運輸交匯處小巴士的排隊情況，並表示署方現正從多方面研究改善方案，務求改善現有的排隊安排，並歡迎委員一同到上址進行實地視察以提供建議；以及
- (iv) 運輸署表示慈雲山(中)巴士總站屬房屋署管理。

(會後備註：有關慈雲山(中)巴士總站的衛生情況未如理想之事宜，秘書處已於會後把委員的意見轉交房屋署跟進。房屋署回應指，慈雲山(中)巴士總站位於慈樂邨地界範圍內，站內不同位置及設施由多個政府部門負責管轄。根據部門運作協定，慈雲山(中)巴士總站的行車道、停

車處及月台的日常清潔工作由食物環境衛生署負責。由於該巴士站與慈雲山中心相鄰，站內部份位置屬領展管轄範圍。房屋署表示會與相關部門及領展協調並跟進上址的衛生事宜。）

15. 主席建議運輸署可安排委員一同前往慈雲山中心及鑽石山站公共運輸交匯處的小巴士站進行實地視察，以了解小巴士站的排隊情況，並就此提出改善建議。

(會後備註：運輸署已於 2024 年 7 月 10 日與委員於慈雲山中心及鑽石山站公共運輸交匯處的小巴士站進行實地視察，署方備悉委員的意見並會作出跟進。)

七. 其他事項

東九龍智慧綠色運輸系統

16. 委員留意到，運輸及物流局已就興建東九龍智慧綠色運輸系統向立法會提交文件，當中提及局方將研究把系統走線向西延伸至慈雲山及竹園等地區的建議，並期望邀請相關部門出席下次交運會會議，以簡介項目的最新進展。

(會後備註：

路政署鐵路拓展處於會後就上述事宜作出以下書面回覆：

「感謝 貴會於 2024 年 6 月 18 日就題述事宜邀請路政署鐵路拓展處出席下次交通運輸委員會會議，本署現回覆如下：

政府於 2024 年 6 月 19 日及 24 日就東九龍智慧綠色集體運輸系統項目向財務委員會轄下的工務小組委員會作出簡介，並獲工務小組委員會通過，向財務委員會建議批准撥款申請，委聘顧問團隊展開勘查及設計工作。但相關撥款申請尚未獲立法會財委會批准，中標工程顧問團隊亦未與政府簽署合約，為系統展開勘查及設計工作。

此外，我們會在今年下半年就項目邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，並會就擴展系統至其他地區，包括慈雲山、竹園等的可行性與他們交流意見。我們亦會要求顧問公司在勘查及設計階段，參考

供應商及營運商的意見，就建議進行可行性研究。我們會待收到意向書及相關研究完成後，再向貴會匯報項目進度。」)

由斧山道轉入龍翔道的交通燈

17. 委員查詢在第二次交運會會議上提及有關建議調整由斧山道轉入龍翔道的交通燈位置一事的跟進進度。

18. 運輸署表示，正如署方在第二次交運會會議上的回覆，該交通燈現時的安排合適，署方會繼續留意上述位置的交通情況。

鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處的宣傳、候車座椅及實時巴士服務資訊顯示屏安排

19. 繼於第二次交運會會議提出有關鑽石山公共運輸交匯處宣傳安排及於站內增設候車座椅和服務資訊顯示屏的事宜後，委員查詢部門有否在鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處啟用後，在附近範圍張貼更多告示以加強宣傳效果。此外，委員亦查詢九巴有否於上述公共運輸交匯處增添候車座椅及實時巴士服務資訊顯示屏。

20. 運輸署回應指，署方已在第二次交運會會議完結後派員到場進行實地視察，並留意到新舊總站的鄰近範圍已張貼大量橫額及告示，小巴營辦商及後亦已於舊總站增加告示數量以加強宣傳效果。至於在鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處增添候車座椅及資訊顯示屏一事，運輸署表示將於會後與九巴跟進，並適時向委員匯報跟進進度。

(會後備註：運輸署備悉委員的意見，並於會後將委員的建議轉交巴士公司考慮。巴士公司表示會研究安裝候車座椅的可行性。有關安裝實時巴士服務資訊顯示屏的建議，城巴表示暫時未有相關計劃，而九巴表示有關巴士站不設供電設備，因此未能於該處裝置安裝實時巴士服務資訊顯示屏。)

鳳德道近鳳德邨的行人路重新開放時間

21. 委員留意到鳳德社區會堂對出的升降機加建工程已完工，鑑於鳳德道近鳳德邨的行人路曾於工程期間短暫封閉，故查詢該段行人路預計將於何時重新開放。

(會後備註：運輸署於會後已把上述事宜轉交路政署跟進並予以回覆。路政署會後已與提出相關查詢的委員進行實地視察，並表示該段行人路預計將於 2024 年 8 月中下旬重新開放予公眾使用。)

來往黃大仙至啟德醫院的交通接駁安排

22. 鑑於啟德醫院預計將於 2025 年落成，委員表示地區持分者及居民普遍關注來往黃大仙至啟德醫院的交通接駁安排，故期望運輸署可於下一次交運會會議提交文件，闡述署方就改善黃大仙區和啟德醫院或香港兒童醫院的交通配套的具體規劃，以便利居民出行。

23. 運輸署表示會於會後跟進上述事宜。

(會後備註：運輸署於會後補充，一如其他新發展及基建項目的既定做法，運輸署一直就新急症醫院事宜與相關部門保持緊密聯繫，因應項目的進度及預計完工日期，預先規劃適切的公共交通服務應付乘客需求。

就新急症醫院公共運輸服務方面，運輸署表示正考慮增設來往黃大仙的專線小巴第 88A 號輔助路線，方便當區居民前往香港兒童醫院。當新急症醫院啟用後，運輸署會與營辦商安排專營巴士及專線小巴路線停經該醫院，方便到訪新急症醫院的市民。

運輸署表示會繼續密切留意新急症醫院項目的進度以及區內發展情況，在有需要時調整或加強區內的公共交通服務，以配合乘客需求。)

沙田坳道的未來發展規劃

24. 鑑於沙田坳道的小巴士站已遷至黃大仙公共小型巴士(專線)服務總站，委員希望了解沙田坳道的未來發展規劃。

25. 運輸署表示，若沙田坳道有其他發展，署方將會配合。

區內交通燈於非繁忙時段的等候時間及「新一代電子行人過路發聲裝置」

26. 委員查詢有關上次交運會會議上提及縮短區內部分交通燈於非繁忙時段的等候時間的建議的跟進進度。此外，就安裝非觸式行人過

路按鍵一事，委員得悉運輸署已選定合適的交通燈控制過路處，試用具非接觸式行人過路按鍵功能的「新一代電子行人過路發聲裝置」，故查詢署方會否於黃大仙區內進行測試，以及試行計劃的時間表。

27. 運輸署表示，署方在檢視相關情況後，已調整東頭村道與正德街交界及東頭村道與大成街交界(近基協中學)路口的交通燈在非繁忙時段的行人等候時間。就非觸式行人過路按鍵的實施時間表，運輸署表示現正於選定的過路處試用「新一代電子行人過路發聲裝置」，並預計於 2024 年內進行招標，更換全港的「新一代電子行人過路發聲裝置」。

彩虹道近麗景樓對出的行車路面不平的事宜

28. 委員留意到彩虹道近麗景樓對出的行車路面上出現路陷，或會危及駕駛者安全，故希望有關部門跟進。

29. 路政署表示將於會後安排實地視察以了解路陷情況並進行維修工程。

(會後備註：路政署於會後回覆指署方負責保養和維修轄下公共道路和附屬道路設施。有關彩虹道近麗景樓對出的行車路面不平的情況，署方已派員到場巡查並安排承建商進行相關維修工程。有關工程亦於本年六月底完成。)

八. 下次會議日期

30. 交運會下一次會議將於 2024 年 8 月 20 日下午 2 時 30 分舉行。

31. 會議於下午 3 時 15 分結束。

黃大仙區議會秘書處

2024 年 8 月

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 26/2024 號的書面回覆
(2024 年 6 月 18 日會議)

「建議九龍專線小巴第 19M 及 19S 號線加密班次事宜」
運輸署的書面回應

就委員提出有關九龍專線小巴第 19M (鑽石山站公共運輸交匯處—慈雲山道(沙田坳邨))及 19S 號線(鑽石山站公共運輸交匯處—慈雲山購物中心)服務的意見，運輸署回覆如下：

為配合慈愛苑三期的乘客需求，九龍專線小巴第 19M 號線的小巴營辦商已於 6 月 11 日起逢星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時至 9 時安排最少一輛小巴由慈愛苑三期起載往鑽石山站，減少中途站乘客的候車時間。此外，營辦商現正積極考慮增加小巴數目，以加強現有服務。

本署備悉委員就有關慈雲山中心的小巴站安排，並現正從多方面研究優化現有的排隊安排。

本署會繼續密切監察上述小巴路線的服務水平及運作情況，並與小巴營辦商保持緊密聯繫，跟進相關路線的服務水平，為乘客提供適切的服務。

運輸署

2024 年 6 月