

第七屆黃大仙區議會轄下  
交通運輸委員會  
第四次會議紀錄

日期： 2024 年 8 月 20 日(星期二)  
時間： 下午 2 時 30 分  
地點： 九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓  
黃大仙區議會會議室

主席：

袁國強先生, MH

黃大仙區議會議員

副主席：

楊諾軒先生

黃大仙區議會議員

出席者：

陳偉坤先生, MH

黃大仙區議會議員

陳英先生, MH

黃大仙區議會議員

馮健樂先生

黃大仙區議會議員

黎榮浩先生, MH

黃大仙區議會議員

李東江先生

黃大仙區議會議員

梁騰丰先生

黃大仙區議會議員

李鎧麟先生

黃大仙區議會議員

雷啟蓮女士, MH

黃大仙區議會議員

莫健榮先生, MH

黃大仙區議會議員

潘卓斌先生

黃大仙區議會議員

譚美普女士

黃大仙區議會議員

鄧雯蕙女士

黃大仙區議會議員

丘耀誠先生, MH

黃大仙區議會議員

姚逸華女士

黃大仙區議會議員

越毅強先生

黃大仙區議會議員

招國偉先生

交通運輸委員會增選委員

莫嘉傑先生

交通運輸委員會增選委員

列席者：

|       |               |          |
|-------|---------------|----------|
| 何穎童女士 | 黃大仙民政事務助理專員   | 黃大仙民政事務處 |
| 劉克強先生 | 一級行政主任(區議會)   | 黃大仙民政事務處 |
| 陳明傑先生 | 黃大仙區助理區行動主任   | 香港警務處    |
| 陳正為先生 | 黃大仙區交通隊主管     | 香港警務處    |
| 呂翠文女士 | 高級運輸主任/黃大仙    | 運輸署      |
| 何俊杰先生 | 高級運輸主任/項目統籌   | 運輸署      |
| 任延楠女士 | 工程師/黃大仙       | 運輸署      |
| 郭偉昌先生 | 工程師/新蒲崗       | 運輸署      |
| 吳卓衡先生 | 區域工程師/黃大仙(署任) | 路政署      |

秘書：

|       |            |          |
|-------|------------|----------|
| 郭幸煒先生 | 行政主任(區議會)3 | 黃大仙民政事務處 |
|-------|------------|----------|

主席歡迎各委員，包括新加入第七屆黃大仙區議會轄下交通運輸委員會(交運會)的姚逸華議員、增選委員招國偉先生和莫嘉傑先生，以及列席的政府部門代表出席交運會第四次會議。

- 一. 通過黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 6 月 18 日第三次會議記錄
2. 交運會 2024 年 6 月 18 日第三次會議的會議紀錄無須修訂，獲得通過。
- 二. 黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 6 月 18 日第三次會議進展報告  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 28/2024 號)
3. 委員查詢在鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處及彩虹巴士總站安裝實時巴士服務資訊顯示屏的可行性，並期望巴士公司能於上址增設顯示屏，為乘客提供實時巴士服務資訊。

4. 運輸署表示會把委員的意見轉交巴士公司跟進，並積極研究在巴士站站長室外安裝到站顯示屏的可行性。

(會後備註：運輸署於會後補充，現時乘客可透過九巴龍運手機應用程式 App 1933，查閱個別路線未來三班車的預計到站時間及巴士路線資訊。運輸署已將相關建議轉介巴士公司考慮，巴士公司表示會在資源可行的情況下考慮於站長室設置顯示屏。)

5. 就新急症醫院的公共運輸服務規劃，委員查詢運輸署研究增設來往黃大仙的專線小巴第 88A 號輔助路線的進展，以及專營巴士及專線小巴路線在新急症醫院啟用後於該處設立站點的安排。

6. 運輸署表示將於本年 9 月 3 日的區議會大會上詳細匯報來往黃大仙至啟德醫院的交通規劃。

7. 委員留意到路政署已就興建東九龍智慧綠色集體運輸系統委聘顧問團隊展開勘查及設計工作，當中包括研究可否將系統擴展至慈雲山、竹園等地區。就此，委員建議顧問公司在進行可行性研究時考慮於瓊富設立中途站，並與不同部門和區議會交流意見。

(會後備註：路政署鐵路拓展處於會後就上述事宜的書面回覆如下：

「政府已在今年 7 月就九龍智慧綠色集體運輸系統批出顧問合約，全力進行各項目的勘查和設計工作，當中包括檢視項目的走線及車站位置、制定設計方案、就系統擴展到不同地區的建議進行可行性研究，以及進行工地勘測等。

此外，運輸及物流局及路政署已在今年 8 月 29 日就東九龍智慧綠色集體運輸系統邀請相關系統的供應商及營運商提交意向書，以收集市場意見。提交意向書的截止日期為今年 11 月 7 日。從意向書收集的意見將有助路政署更確切了解項目的技術範疇，包括系統特性、營運能力、維修保養要求等事宜。路政署會參考及分析當中的意見，同時進行勘查及設計、財務評估等工作，並就調整或擴展系統走線到不同地區進行可行性研究，以及探討預留位置作日後擴展系統走線之用。路政署會待相關研究完成後，適時再向區議會匯報研究結果及項目進度。」)

8. 委員查詢擴寬穎竹街及翠竹街交界路口的工程進度。
9. 路政署回應指，擴寬穎竹街及翠竹街交界路口的探井工程將於下周展開，另外於竹園道與彩竹街路口加設燈號控制過路處的探井工程預計將於本年 10 月動工。
10. 主席查詢鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處的通風系統改善工程的進度。
11. 運輸署表示，署方與機電工程署一直定期監測交匯處的空氣質素和通風系統的運作情況。根據最新的空氣質素報告，交匯處的空氣質素符合標準。另外，機電工程署已於本年 7 月 16 日在專線小巴第 19S 及 19M 號線排隊位置更換兩把風扇，並計劃在專線小巴第 19A 號線排隊位置及對面行人路增設風扇。運輸署亦已於本年 8 月安排其承辦商清潔風扇。運輸署與機電工程署會繼續密切監測交匯處的空氣質素和通風系統的運作。
12. 委員查詢慈雲山(中)巴士總站衛生問題的跟進情況和部門的分工安排。
13. 運輸署表示慈雲山(中)巴士總站屬房屋署管理，將於會後向房屋署了解。
- (會後備註：房屋署於會後表示，已與相關部門及領展協調並跟進上址的衛生事宜。另外，房屋署根據部門間運作協定中就清潔的分工安排提供平面圖(附件一)，圖則顯示慈雲山(中)巴士總站的行車道、停車處及月台的日常清潔工作由食物環境衛生署負責，而汽油漬的清潔工作則由巴士公司負責。)
14. 委員表示有富山邨居民反映，專線小巴第 19M 號線於平日早上 10 時至下午 1 時班次疏落，候車時間較長。
15. 運輸署回應指，署方已與小巴營辦商跟進，營辦商會在相關時段適當調配車輛，縮減富山邨居民的候車時間。
16. 委員表示有沙田坳邨和慈愛苑三期居民反映，專線小巴第 19M 號線於晚上時段班次疏落，而且有部分班次未有按規定路線行駛至沙田坳邨。

17. 運輸署表示，專線小巴第 19M 號線的所有晚上班次均應按規定的路線行駛至沙田坳邨。署方會與小巴營辦商跟進運作情況。

(會後備註：運輸署已提醒營辦商必須按照服務詳情表訂明的時間表及路線提供服務，並在有需要時靈活調配車輛或加密班次，以配合乘客的乘車需求。運輸署曾於本年 9 月上旬於沙田坳邨進行實地調查，調查結果顯示第 19M 號線開出的班次符合服務詳情表的規定。)

18. 委員查詢改善慈雲山中心小巴站排隊安排的進度。

19. 運輸署回應指，繼本年 7 月 10 日與委員進行實地視察後，署方計劃重整相關小巴路線的車站位置，並正與相關部門跟進，期望盡快落實有關工程，擴闊乘客的候車空間。此外，對於委員查詢專線小巴第 19S 及 19M 號線的排隊位置會否對調以方便乘客排隊，運輸署表示署方有計劃對調上述兩條小巴路線的車站位置，但有關安排需要待遷移後的第 73 號線站旁邊的欄杆及防撞欄拆除後方能落實。署方會繼續與相關部門跟進，期望盡快落實有關安排。

(會後備註：運輸署於會後補充，有關工程預計於本年第四季完成，運輸署會繼續與相關部門及營辦商跟進，盡快落實有關安排。)

20. 委員查詢改善位於惠華街紅色小巴站排隊安排的進度。

21. 運輸署回應指，共五條紅色小巴線途經惠華街，署方會整體檢視附近一帶的紅色小巴運作情況和乘客候車安排，再與相關業界跟進研究合適的改善方案。

三. 黃大仙區交通意外傷亡報告(2024 年 5 月至 6 月)  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 29/2024 號)

22. 委員備悉文件。

四. 黃大仙區違例泊車報告(2024 年 5 月至 6 月)  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 30/2024 號)

23. 委員備悉文件。

- 五. 黃大仙區交通改善工程進度報告  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 31/2024 號)
24. 委員備悉文件。
- 六. 建議改善黃大仙區毓華街行人過路設施事宜  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 32/2024 號)
25. 委員介紹文件。
26. 席上放有運輸署的書面回覆(附件二)，供委員參閱。
27. 委員提出的意見及查詢綜述如下：
- (i) 有居民反映部分駕駛者未有在毓華街斑馬線前停車讓行人先過馬路，影響行人過路安全，故建議於上址安裝為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置，以保障行人過路安全；
  - (ii) 委員表示，毓華里出口近斑馬線位置時有阻塞，或會影響救護車前往附近的老人院，故詢問運輸署會否採取交通改善措施；
  - (iii) 委員詢問會否考慮於毓華街和東頭村道斑馬線加裝閉路電視，並建議警方增派人手執法，以阻嚇不在斑馬線前停車讓行人先過馬路的駕駛者；
  - (iv) 委員建議於毓華街的斑馬線增設道路標記，以及加強宣傳和教育，提醒駕駛者必須停車讓正在橫過斑馬線的行人過馬路；以及
  - (v) 委員查詢運輸署加裝交通燈時所考慮的因素。
28. 主席建議於毓華街近慈雲山中心的位置加裝衝紅燈攝影機，以及於雲華街近樂信樓或樂安樓的位置加裝偵速攝影機，以提升行人過路安全。

29. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 有關於毓華街斑馬線安裝為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置的建議，因該裝置是安裝在交通燈控制的行人過路處，以便長者或殘疾人士橫過馬路。由於相關地點是斑馬線過路處，因此不適合安裝該智能裝置；
- (ii) 運輸署有計劃優化全港斑馬線設施，以提升道路安全。署方在 2022 年選定全港不同地點進行實驗計劃，將傳統的黃波燈轉為新款可閃動的黃波燈，提醒駕駛者需要準備減速停車讓行人先過馬路。由於實驗計劃效果理想，運輸署計劃更換全港斑馬線的傳統黃波燈。相關工程正處於招標階段，預計本年底開始更換，於 2028 年完成；
- (iii) 就毓華里出口近斑馬線位置的交通阻塞情況，運輸署表示會於會後跟進，並研究相關改善措施；

(會後備註：運輸署已派員視察現場，並會研究於毓華里出口位置加設路口黃色方格標記，以優化該位置的出車情況。)

- (iv) 運輸署表示會與警方檢視於毓華街和東頭村道斑馬線加裝閉路電視事宜，並研究於毓華街近慈雲山中心位置加裝衝紅燈攝影機及於雲華街近樂信樓或樂安樓位置加裝偵速攝影機的可行性；

(會後備註：運輸署會後回應指，現時管理及用作交通管制和監察的閉路電視，只用作實時監察交通情況、處理交通事故及發放即時交通情況影像予公眾，並不能用作監管司機駕駛的行為。有關於上述路段加強執法的要求，運輸署已轉達警方考慮。運輸署與警方備悉有關於毓華街及雲華街增設衝紅燈攝影機／固定偵察車速攝影機的建議，並會檢視相關路段的交通意外紀錄和車輛衝紅燈／超速情況，因應車道的地理和環境等因素，於有需要時考慮安裝相關攝影機的適當地點和優先次序。)

- (v) 有關於毓華街斑馬線增設道路標記的建議，運輸署表示，「讓路」或「停車」道路標記通常設置於指定路口。就「停車」道路標記而言，一般會設於駕駛者視線受阻的路口，以提醒駕駛者在確定道路安全的情況下才駛出路口。運輸署會檢視上述位置的道路安排；以及

(會後備註：運輸署已派員視察現場，並會研究於毓華街設置適合的交通標誌／標記，提示駕駛者前方有斑馬線過路處，提升道路安全。)

- (vi) 運輸署回應指交通燈通常設於繁忙路口以提供合理時間予車輛和行人通過該路口。考慮到毓華街斑馬線過路處一帶的交通情況，加設交通燈或會影響道路交通運作，電子行人過路發聲裝置發出的聲音亦可能會影響附近居民，因此署方認為維持現時斑馬線的運作較為合適。

30. 警方表示會派員到毓華街和東頭村道斑馬線視察環境並研究採納合適的執法行動。

31. 主席總結，希望運輸署及警方能考慮各委員意見，加強宣傳和執法，並改善相關交通配套設施，以保障行人過路安全。

## 七. 其他事項

### 建議加快鳳德道道路工程

32. 秘書處於會議前收到委員及東九龍居民委員會提交的意見書(附件三)，有關文件已放於席上。

33. 委員介紹文件。

34. 席上放有醫院管理局的書面回覆(附件四)，供委員參閱。

35. 委員表示鳳德道的道路工程令鳳德公園巴士站長期停用，影響附近居民出行，希望工程能夠提早完工及重開巴士站，並期望路政署加強監管工程進度。此外，委員亦查詢申請工程延期的機制。

36. 路政署回應指，申請工程延期需要提交相關證明文件供不同部門審批，當中包括延期的原因和相關的臨時交通改道方案。署方會與醫院管理局跟進，期望盡快完成有關工程，並於會後補充申請工程延期的安排。

(會後備註：路政署於會後就上述事宜的書面回覆如下：

「路政署負責保養和維修轄下公共道路和附屬道路設施。有關工程延期的事宜，相關工程可在現有掘路許可證的期滿日期前 18 個工作日申請挖掘准許證延期。就鳳德道道路工程的事宜，受聖母醫院重建工程影響，該路段正推行道路改善工程的第一階段工程並須暫停該巴士站服務。鳳德道道路改善工程的進度大致按照原定計劃進行，預計於本年 10 月 3 日前按照進度完成第一階段工程，重新開放鳳德公園現有巴士站，以盡量減低對居民的影響。」)

#### 「人人暢道通行」計劃

37. 委員留意到「人人暢道通行」計劃下的兩項行人通道工程(結構編號：KF73 及 KF92A)分別將於 2025 年 9 月及 2026 年 3 月完工，故查詢上述工程的進度。路政署表示會於會後提交補充資料供委員參閱。委員期望路政署適時報告「人人暢道通行」計劃下各項工程項目的進度，並於下一次交通運輸委員會會議提交相關進度報告供委員參閱。

(會後備註：路政署於會後就上述事宜的書面回覆如下：

「路政署在「人人暢道通行」計劃下，為橫跨東頭村道近東隆道的行人天橋(結構編號：KF73)及橫跨龍蟠街近鳳德道的行人天橋(結構編號：KF92A)進行加建升降機的工程。有關工程原在本署合約編號 HY/2018/12 下進行，惟該合約的承建商表現持續欠佳及未能符合合約要求。因此，路政署為盡快完成餘下工程，在諮詢法律意見後已收回合約內分布於東區、九龍城區、黃大仙區、觀塘區及深水埗區合共 9 條行人通道尚未完成的加建升降機工程，其中包括上述尚未完成的行人天橋 KF73 及 KF92A 加建升降機工程，並將其納入新工程合約，與其他「人人暢道通行」工程項目一併進行招標。

新工程合約(合約編號 HY/2024/09)的招標及評標工作已完成，並已於本年 8 月 26 日正式開展。新工程合約的承建商(恆利-中水電聯營)已

接管有關地盤，現正為重新展開工程作準備。路政署預計可於 2025 年第三季及 2026 年第一季分別完成行人天橋 KF73 及 KF92A 餘下的加建升降機工程，並開放給市民使用。」)

#### 九巴第 1 號線頭班車服務事宜及東頭村道巴士站安裝到站顯示屏

38. 委員表示有居民反映，九巴第 1 號線由竹園邨開往尖沙咀碼頭的头班車未有按時開出，以及東頭村道巴士站的一個到站顯示屏(編號：TU10S12500)拆下多時仍未重新安裝。

39. 運輸署表示會與巴士公司跟進上述事宜。

(會後備註：運輸署於會後回覆，根據九巴的記錄，本年 8 月九巴第 1 號線由竹園邨開往尖沙咀碼頭的所有頭班車均按時開出，署方會繼續留意有關路線的運作情況。此外，巴士公司預計於本年第四季或之前於東頭村道巴士站安裝到站顯示屏，以便乘客獲取候車資訊。)

#### 延長雅竹街及龍蟠街的行人綠燈時間

40. 委員反映雅竹街近社區中心及龍蟠街的行人綠燈時間均不足以讓行人橫過整條馬路，故建議延長行人綠燈時間，讓行人有足夠時間橫過全段馬路。

41. 運輸署表示會於會後與委員確認有關行人過路交通燈的位置，並作出跟進。

(會後備註：運輸署已檢視雅竹街近趣園樓近社區中心及龍蟠街與大磡道交界路口的燈號設定及附近一帶的交通情況，上址的行人綠燈時間可容許行人安全地橫過馬路。運輸署已適量延長上述路口的行人綠燈時間，方便行人過路。)

八. 下次會議日期

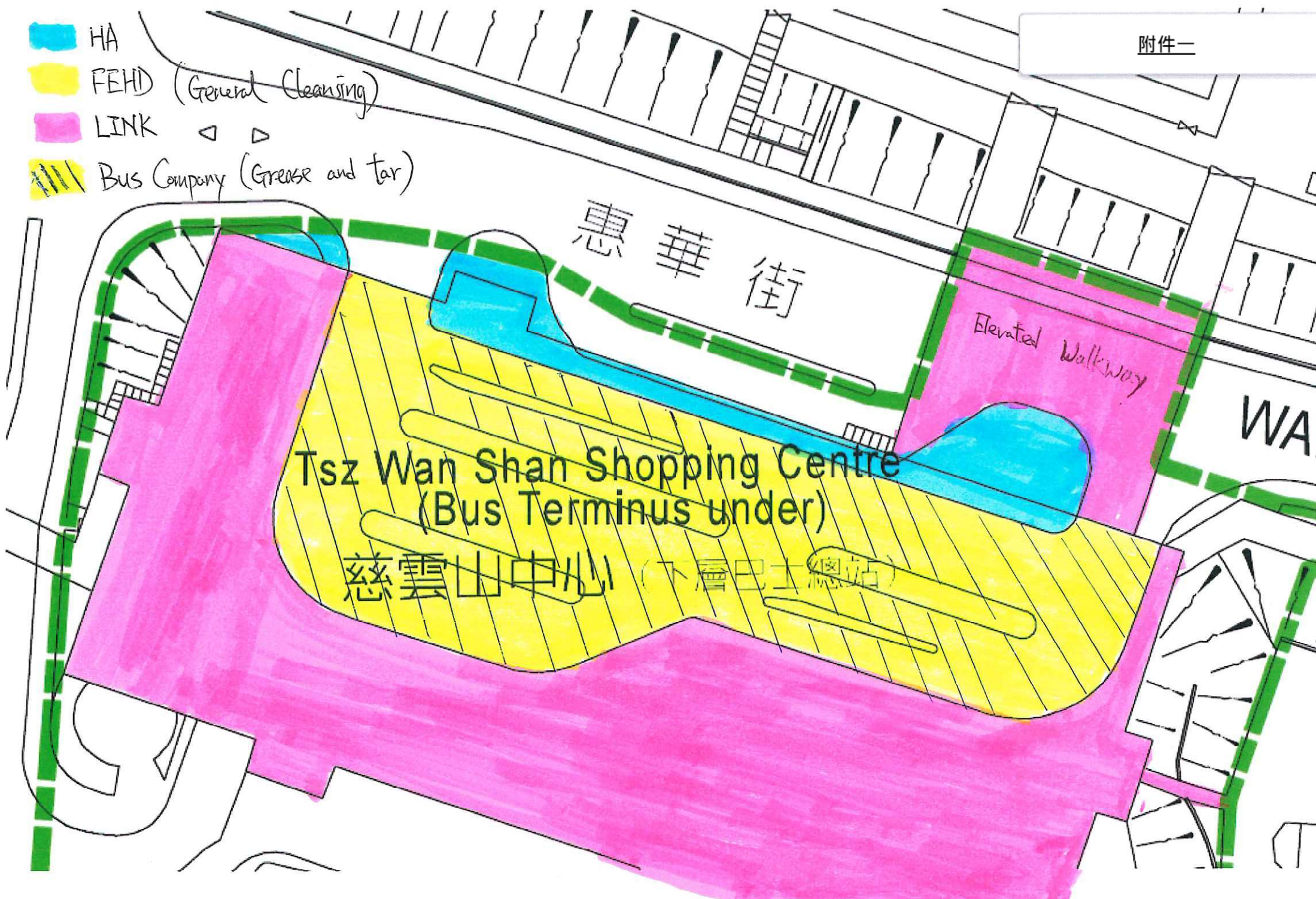
42. 交運會下一次會議將於 2024 年 10 月 15 日下午 2 時 30 分舉行。

43. 會議於下午 3 時 45 分結束

黃大仙區議會秘書處

2024 年 10 月

- HA
- FEHD (General Cleansing)
- LINK
- Bus Company (Grease and tar)



席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 32/2024 號的書面回覆  
(2024 年 8 月 20 日會議)

「建議改善黃大仙區毓華街行人過路設施事宜」

運輸署的書面回應

就議員建議於毓華街安裝為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置事宜，運輸署現謹覆如下：

為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置安裝在交通燈控制的行人過路處，方便長者或殘疾人士橫過馬路。由於提及的是斑馬線過路處，因此並不適合安裝該智能裝置。

運輸署

2024 年 8 月

席上文件：東九龍居民委員會提交的意見書(2024年8月20日會議)

**東九龍居民委員會** 東九龍居民委員會 

(原名：九龍十三鄉委員會)

總辦事處：九龍 新蒲崗 大有街 32 號 泰力工業中心 1201 室  
HQ.: Rm.1201, Laurels Industrial Centre, 32, Tai Yau St., Kln., H.K**East Kowloon District Residents' Committee**  
(Former Name: Kowloon Thirteen Villages Committee)

電話 Tel./Whatsapp : 23502445 傳真 Fax : 23234445

網址 Website : <https://eastkowloon.klnfas.hk>電郵 Email : [info@eastkowloon.org.hk](mailto:info@eastkowloon.org.hk)

本會檔號 Our Ref.: 240819/LR/67/SC/06

來函檔號 Your Ref.:

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會主席

袁國強 先生 MH 尊鑒：

**建議加快鳳德道道路工程  
盡快重開巴士站 便利居民出行**

鑑於有居民向本會反映，鳳德道西行線近鳳德公園巴士站長期停用達半年之久，導致山上屋苑特別是翠竹花園居民需前往消防局巴士站上落，為居民出行帶來不便。本會就相關情況提出以下建議。

因鳳德道西行線有路面工程，巴士站停用，城巴 A23、N26 線及九巴 11C、211 線不停鳳德公園巴士站，乘客需前往黃大仙消防局巴士站上落，影響附近特別翠竹花園居民正常出行近半年。本會視察得知，該路面工程於本年三月動工，通告顯示巴士站暫停服務至十月三日；惟居民出行需求迫切，希望工程能夠提早完工及重開巴士站，以方便日常出行。

由於現時居民由消防局巴士站往來日常購物的鳳凰新村有一定途程，如鳳德道巴士站能盡快竣工重開使用，將大大減低對居民的影響。本會建議相關工程可檢視工程進度，力求提早完工並重新開通巴士站，使居民出行恢復正常。

順頌

台安



東九龍居民委員會會長

何漢文

東九龍居民委員會主席

梁騰丰

黃大仙區議員

陳偉坤 陳 英 馮健樂 李東江

劉婉儀 雷啟蓮 魏仕成 楊諾軒

東九龍居民委員會社區顧問

莫嘉傑

2024 年 8 月 19 日

席上文件：醫院管理局就東九龍居民委員會提交的意見書的書面回覆  
(2024 年 8 月 20 日會議)

回覆：「建議加快鳳德道道路工程」

鳳德道道路改善工程的第一階段工程現正進行中，工程進度大致按照原定計劃進行。預計於 10 月 3 日前按照進度完成第一階段工程，重新開放鳳德公園現有巴士站，盡量減低對居民的影響。

醫院管理局  
2024 年 8 月