



列席者：

|           |               |          |
|-----------|---------------|----------|
| 胡鉅華先生, JP | 黃大仙民政事務專員     | 黃大仙民政事務處 |
| 何穎童女士     | 黃大仙民政事務助理專員   | 黃大仙民政事務處 |
| 陳慧慈女士     | 高級行政主任(區議會)   | 黃大仙民政事務處 |
| 張泳茵女士     | 黃大仙區區行動主任     | 香港警務處    |
| 陳正為先生     | 黃大仙區交通隊主管     | 香港警務處    |
| 呂翠文女士     | 高級運輸主任/黃大仙    | 運輸署      |
| 何俊杰先生     | 高級運輸主任/項目統籌   | 運輸署      |
| 李穎琛女士     | 高級工程師/九龍東(北)  | 運輸署      |
| 任延楠女士     | 工程師/黃大仙       | 運輸署      |
| 周子健先生     | 工程師/新蒲崗       | 運輸署      |
| 劉殷恆先生     | 工程師/彩虹        | 運輸署      |
| 吳卓衡先生     | 區域工程師/黃大仙(署任) | 路政署      |

為議程(十)出席會議的政府部門及機構代表：

|       |                 |                |
|-------|-----------------|----------------|
| 黃智楊先生 | 高級運輸主任/巴士發展(九龍) | 運輸署            |
| 張卓瑤女士 | 運輸主任/巴士發展(九龍)   | 運輸署            |
| 郭文傑先生 | 助理經理(車務)        | 九龍巴士(一九三三)有限公司 |
| 禰嘉豪先生 | 助理經理(公共事務)      | 九龍巴士(一九三三)有限公司 |
| 李曜生先生 | 主任(車務支援)        | 九龍巴士(一九三三)有限公司 |
| 余浩楊先生 | 營運經理 - 機場路線服務   | 城巴有限公司         |
| 王新裕先生 | 策劃主任            | 城巴有限公司         |
| 陳樂軒先生 | 助理企業傳訊主任        | 城巴有限公司         |

秘書：

|       |            |          |
|-------|------------|----------|
| 郭幸煒先生 | 行政主任(區議會)3 | 黃大仙民政事務處 |
|-------|------------|----------|

主席歡迎各委員及政府部門代表出席第七屆黃大仙區議會轄下交通運輸委員會(交運會)第八次會議。

- 一. 通過黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 1 月 16 日第七次會議記錄
2. 交運會 2025 年 1 月 16 日第七次會議的會議紀錄無須修訂，獲得通過。
  
- 二. 黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 1 月 16 日第七次會議進展報告  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 10/2025 號)
3. 委員查詢新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的最新進展。
4. 運輸署表示署方與路政署會就委員提交的建議走線方案進行初步技術評估，並安排與委員進行實地視察。  
  
(會後備註：運輸署及路政署已於 3 月 21 日就收到的建議走線方案與委員進行實地視察。)
5. 委員查詢四美街近景泰苑行人過路處改善工程的進度。
6. 運輸署表示土木工程拓展署(土拓署)已徵詢相關部門的意見，預計改善工程將於本年年中展開。
  
- 三. 黃大仙區交通意外傷亡報告(2024 年 12 月至 2025 年 1 月)  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 11/2025 號)
7. 委員備悉文件。
  
- 四. 黃大仙區違例泊車報告(2024 年 12 月至 2025 年 1 月)  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 12/2025 號)
8. 委員備悉文件。

- 五. 黃大仙區交通改善工程進度報告  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 13/2025 號)
9. 委員備悉文件。
- 六. 黃大仙區「人人暢道通行」計劃工程進展報告  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 14/2025 號)
10. 委員就文件提交了意見書(附件一)，並由代表介紹文件。
11. 席上放有路政署的書面回覆(附件二)，供委員參閱。
12. 委員建議路政署考慮修改行人通道 WTH01 的設計方案，在不嚴重影響整體工程進度的情況下，由在花槽位置興建升降機塔，改為拆卸其中一道樓梯供興建升降機塔，以減低工程對附近居民的影響及保留種植在花槽中的樹木。
13. 路政署表示備悉及正檢視委員提出的建議，並將於會後回覆。  
(會後備註：路政署已與工程顧問及承建商團隊進一步檢視委員提出的建議。基於設計考量及對施工期的影響，署方現階段未能採納建議的設計方案，並於本年 3 月 20 日向委員作書面回覆。)
14. 主席請路政署盡快研究有關建議在技術上是否可行，並期望署方與房屋署及委員進行實地視察。
15. 委員備悉文件。
- 七. 改善早上在斧山道右轉到平定道交通擠塞情況  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 15/2025 號)
16. 委員介紹文件。
17. 席上放有運輸署的書面回覆(附件三)，供委員參閱。
18. 委員指出斧山道右轉平定道於早上繁忙時段經常出現交通擠塞，建議在東九龍分科診所門口設置「禁止停車」的標誌或路牌，或在

地面劃設「禁止停車」標記，確保平定道東行車輛能有足夠空間右轉至診所，從而改善該處的交通情況。

19. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 署方建議於東九龍分科診所出入口位置增設黃色方格道路標記，限制駕駛者只有在前方道路暢通時才可駛入該方格，以免車輛於出入口停車等候，同時確保平定道東行車輛可暢通無阻地右轉入診所；以及
- (ii) 土拓署計劃在牛池灣村發展項目中於斧山道與平定道交界路口實施交通改善措施，並透過重新配置行車道及調整燈號控制提升路口容車量，縮短平定道的車龍。考慮到平定道西行線右轉往慈雲山方向的車流較少，署方計劃將該可左轉或右轉的行車線改為只可左轉，以簡化該路口燈號運作。至於須從平定道駛往慈雲山方向的車輛，可利用斧山道迴旋處掉頭。

20. 委員關注將平定道西行線改為只可左轉的措施，並建議有關部門參考附近一帶的車流數據，謹慎考慮措施對整體交通的影響。

21. 運輸署補充指，土拓署亦計劃於斧山道迴旋處新增一條獨立行車線，讓斧山道南行線車輛可以不經迴旋處直達龍翔道，以分流迴旋處車輛，並配合將平定道西行線改為只可左轉的措施，改善迴旋處一帶的交通。

22. 主席請運輸署安排於東九龍分科診所出入口位置增設黃色方格道路標記，以改善斧山道右轉平定道的交通情況，並期望有關部門因應牛池灣的未來發展，制定長期交通改善計劃。

八. 關注啟德體育園及周邊區域發展增加新蒲崗行人設施使用量的影響

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 17/2025 號)

23. 委員介紹文件。

24. 席上放有運輸署的書面回覆(附件四)，供委員參閱。

25. 委員提出的意見綜述如下：

- (i) 委員建議於連接新蒲崗和啟德的行人天橋上及啟德體育園一帶增設行人指示牌，指示行人新蒲崗、港鐵鑽石山站及彩虹站方向，同時改善接駁兩區的行人設施，以帶動周邊人流和經濟及疏導啟德體育園的散場人流。委員亦建議於指示牌標示各主要地點的距離和前往所需時間，為市民提供更多實用資訊；以及
- (ii) 委員指出擺放在景泰街、大有街及彩虹道近啟鑽苑一帶的水馬影響行人和車輛出行，期望有關工程能盡快完成，減低對市民的影響。

26. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 署方專責小組已就啟德體育園疏散路線增設行人指示牌，包括標示新蒲崗方向的指示牌。署方亦歡迎委員就增設行人指示牌提供意見，並會繼續檢視及優化行人指示牌的安排；以及
- (ii) 擺放在景泰街、大有街及彩虹道近啟鑽苑一帶的水馬為房屋署工程範圍。運輸署將轉介委員意見予房屋署跟進，運輸署亦樂意就交通事宜提供意見。

27. 黃大仙民政事務處代表建議運輸署向委員匯報增設行人指示牌的進展，以及安排與委員實地視察，研究增設行人指示牌的位置。

28. 主席總結指委員關注連接黃大仙區與啟德體育園的行人設施，特別是行人指示牌的安排，期望有關行人網絡可以盡快完善。主席請委員於會後提交增設行人指示牌的意見，供運輸署參考。

(會後備註：秘書處已於會後收集委員的意見，並轉交至運輸署跟進。)

九. 高度關注彩虹迴旋處、新清水灣道和清水灣道等一帶經常發生交通意外情況

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 18/2025 號)

29. 委員介紹文件。

30. 席上放有運輸署的書面回覆(附件五)，供委員參閱。

31. 委員提出的意見及查詢綜述如下：

- (i) 委員指出彩虹迴旋處、新清水灣道及清水灣道一帶經常發生交通意外，期望有關部門制定短、中、長期措施，改善上述一帶的交通情況。委員欣悉運輸署積極探討上述地點的交通改善措施，期望署方盡快研究和落實短期改善措施；
- (ii) 委員查詢永定道日後會否連接至清水灣道往西貢方向；
- (iii) 委員建議於彩虹交匯處增設一條行車天橋，連接清水灣道和太子道東；
- (iv) 委員建議運輸署於計劃遷移牛池灣街市對出巴士及小巴士站至附近公共交通交匯處時，須考慮連接上述地點的行人配套設施是否足夠，以及長者的出行需要；以及
- (v) 委員表示車輛由清水灣道往九龍方向轉入龍翔道時車速較快，或會對清水灣道往西貢方向經彩虹迴旋處轉入龍翔道的車輛構成危險，建議運輸署研究改善措施。

32. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 政府一直密切留意彩虹交匯處、新清水灣道及清水灣道一帶的交通情況，並計劃推展不同交通改善措施，以舒緩上述路段的交通擠塞及減低因車輛切線而引起交通事故的機會；
- (ii) 興建中的清水灣道 35 號「綜合發展區」擬在清水灣道設置巴士停車灣，並將牛池灣街市對出巴士及小巴士站遷移

至新巴士停車灣及附近公共交通交匯處，以舒緩牛池灣街市對出交通擠塞及減低因車輛切線引起交通事故的機會；

- (iii) 政府計劃在「牛池灣村公營房屋發展項目」中延伸永定道，連接清水灣道 35 號「綜合發展區」、牛池灣街市通道及清水灣道，以提供一條由鑽石山經清水灣道前往西貢方向的替代路線；
- (iv) 政府會藉彩虹邨重建項目的契機，研究改善彩虹交匯處一帶道路交通問題的可行方案；以及
- (v) 運輸署建議於會後再次舉行會議，向委員詳細介紹彩虹交匯處、新清水灣道及清水灣道一帶的交通改善計劃。

33. 主席總結指委員關注彩虹交通網絡發展，請運輸署舉行會議向委員介紹交通改善計劃，並期望有關措施能夠落實，以改善彩虹一帶的交通情況。

(會後備註：運輸署已於本年 3 月 24 日舉行會議，向委員介紹有關交通改善計劃。)

十. 2025 - 2026 年度黃大仙區巴士路線計劃  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 16/2025 號)

34. 主席歡迎為此議程出席會議的運輸署代表、九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)代表及城巴有限公司(下稱「城巴」)代表。

35. 運輸署代表介紹文件。

36. 委員就文件提交了意見書(附件六)，並介紹文件。

37. 委員提出的意見綜述如下：

- (i) 委員表示收到市民反映，整合九巴第 82X 及 84M 號線的非繁忙時間服務會增加巴士由沙田往黃大仙的行車時間，影響黃大仙居民，故建議巴士公司考慮改為於九巴第 85A 號線增設樂富站；

- (ii) 委員得悉運輸署建議修改九巴第 15A 號線的行車路線，以提供連接慈雲山及啟德新急症醫院(新急症醫院)的巴士服務。委員指出該路線或有較多使用輪椅的乘客，故建議以設有雙輪椅泊位的巴士營運該路線，以便有需要人士出行。委員亦期望運輸署研究增設更多巴士路線連接黃大仙區及新急症醫院，以便黃大仙居民往返醫院；
- (iii) 委員建議九巴第 3B 號線及其他路線在繁忙時段於鑽石山站公共運輸交匯處增設中途站並加密有關班次，以接載該交匯處的候車乘客；
- (iv) 委員建議城巴考慮修改機場巴士第 A23 號線的行車路線，以縮短該路線的行車時間；
- (v) 委員建議增設途經黃大仙彩虹道往觀塘的巴士路線，例如延伸九巴第 6D 號線或其他路線的總站至觀塘，以便利本區居民前往鄰近地區；
- (vi) 委員建議將九巴第 211A 號線的服務時間由晚上 8 時半延長至 10 時，並加密班次至每 15 分鐘一班。委員亦期望九巴第 211 及 211A 號線巴士上落客時能降低地台，以便長者上落車；
- (vii) 委員建議九巴考慮在 290 系列路線其中一條路線增設沙田坳道中途站，以便豪苑和慈雲山居民乘車；以及
- (viii) 委員察悉由本年 3 月起，九龍專線小巴第 68 號線的服務時間已縮短至晚上 9 時，而替代服務的收費較第 68 號線貴，行車時間亦較長。有見及此，委員期望第 68 號線能恢復提供原有夜間時段服務，以減低對乘客的影響。委員亦建議有關營辦商可考慮於晚上 9 時至 11 時提高收費，以平衡開支及維持夜間時段服務。

38. 運輸署的回應綜述如下：

- (i) 現時第 82X 號線為乘客提供往來石門至廣源及鑽石山至黃大仙一帶的巴士服務，而第 84M 號線則為乘客提供

往來富安花園至第一城及鑽石山至樂富一帶的巴士服務，兩條路線於沙田區及黃大仙區有重疊的情況，而且其非繁忙時間的平均載客率均只有約兩成。為改善營運效率，運輸署建議整合第 82X 及 84M 號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段，以及星期日及公眾假期全日的服務，並增設第 84M 號線特別班次。現時於非繁忙時間乘搭第 82X 及 84M 號線的乘客可繼續使用將來新增的第 84M 號線特別班次作為替代服務。透過整合第 82X 及 84M 號線的服務，增設的第 84M 號線特別班次將加強日間非繁忙時間往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶的服務，由現時每 15 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班。第 84M 號線特別班次亦能為黃大仙鳳舞街及東頭村道一帶乘客提供直達沙田的巴士服務，惟有關路線由沙田往黃大仙的行車時間將略為延長；

- (ii) 就連接黃大仙及新急症醫院的交通配套，除了延伸第 15A 號線的服務範圍外，運輸署亦建議修改城巴第 20A 及 22 號線行車路線至來回方向均途經新急症醫院。此外，署方建議增設專線小巴第 88A 號輔助路線往來黃大仙區至兒童醫院及新急症醫院。署方會繼續留意往來黃大仙區至新急症醫院和啟德體育園的乘客需求，適時安排或加強公共交通服務；
- (iii) 署方備悉委員就第 3B、6D 及 290 號線以及相關路線的意見，並會與巴士公司檢視和研究建議是否可行，在考慮於現有路線加設中途站的意見時，本署會檢視有關的路線的乘客需求、現時相關巴士站流量及對現有乘客所帶來的影響等因素；以及
- (iv) 考慮到九龍專線小巴第 68 號線夜間時段乘客量偏低，由 3 月 2 日起，該路線的臨時營辦商臨時調整路線服務時間至晚上 9 時，以節省支出及維持服務。另一方面，署方正按機制邀請新營辦商營運第 68 號線，並在有關邀請文件中列明新營辦商須營運該路線至晚上 11 時。

39. 九巴的回應綜述如下：

- (i) 第 84M 號線特別班次由沙田往黃大仙的行車時間預計延長約五分鐘；以及
- (ii) 九巴備悉委員就第 3B 及 290 號線增設中途站、增設更多巴士路線連接黃大仙及新急症醫院，以及延長和加密第 211A 號線服務的建議。九巴將檢視現有服務水平能否滿足乘客的需求，並研究建議對整體車務運作和交通情況的影響，以探討有關建議是否可行。

40. 城巴回覆指，機場巴士第 A23 號線的行車路線已於 2023 年修改，由以往途經啟德、土瓜灣和佐敦，改為途經鑽石山、黃大仙和樂富，令服務範圍覆蓋黃大仙區。城巴備悉委員就行車時間的意見，並將與運輸署研究縮短整體行車時間是否可行。

41. 主席總結指委員關注黃大仙區與新急症醫院、兒童醫院以及啟德體育園的交通接駁安排，並請運輸署於規劃小巴和巴士路線時，充分考慮黃大仙居民的出行需求。就九龍專線小巴第 68 號線，主席建議有關營辦商可考慮延長由九龍灣往彩雲的尾班車至晚上 10 時，以滿足夜間前往彩雲的乘客需求。

十一. 建議於彩竹街及金竹里增設減速壘及分隔線等交通安全措施  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 19/2025 號)

42. 委員介紹文件。

43. 席上放有房屋署的書面回覆(附件七)，供委員參閱。

44. 委員建議於彩竹街及金竹里加強交通安全措施，包括增設減速壘、劃設清晰行車線，以及於工程期間增設臨時交通標誌，以保障道路使用者安全。委員亦期望與房屋署、運輸署及路政署進行實地視察並探討有關交通改善措施。

45. 運輸署表示彩竹街及金竹里為房屋署的管轄範圍。運輸署樂意出席實地視察，並就道路設計提供意見。

46. 主席請有關部門安排與委員進行實地視察。

(會後備註：房屋署已於 3 月 19 日聯同運輸署、路政署及委員到彩竹街及金竹里視察，以研究有關交通改善措施。房屋署黃大仙物業管理服務小組已於 3 月 25 日在彩竹街及金竹里劃設行車線。)

## 十二. 其他事項

### 竹園北邨行人通道系統的進度

47. 委員表示收到居民查詢竹園北邨行人通道系統工程的進度，故向路政署查詢工程的最新進展。

48. 路政署表示備悉委員的查詢，將於會後回覆。

(會後備註：路政署感謝黃大仙區議會支持「竹園北邨行人通道系統」項目。題述工程的工程圖則及計劃已於 2024 年得到行政長官會同行政會議根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）授權進行。現時，工程項目正在詳細設計階段及進行工程前期的準備工作中。

路政署備悉黃大仙區議會對項目推展時間的關注。署方會持續審視如何更有效運用公共資源及工程開支的效益，因應最新的發展情況，包括政策發展及政府財政狀況等，持續檢視在規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度。)

### 啟鑽苑停車場定為受限制道路的進度

49. 委員表示啟鑽苑停車場常有車輛違泊，故向運輸署查詢該路段定為受限制道路的申請進度，並期望署方加快相關程序。

50. 運輸署表示已就有關申請向房屋署提出意見，正等待房屋署跟進和回覆。

(會後備註：房屋署已於本年 3 月 27 日與運輸署及委員舉行會議，討論及擬定啟鑽苑停車場的交通情況以及有關改善措施。)

### 來往慈雲山及佐敦道的紅色小巴服務

51. 委員查詢來往慈雲山及佐敦道的紅色小巴路線有否提供分段收費及八達通付款方式。

52. 運輸署表示，紅色小巴路線的營辦商可按市場需求和運作需要自行安排分段收費。署方將於會後回覆有關路線有否提供八達通付款方式。

(會後備註：運輸署補充指紅色小巴的營運安排，包括其收費及行車路線等均毋須經運輸署審批，經營者可按市場需求和運作需要而調節服務。部分來往佐敦道及慈雲山的紅色小巴已參與二元優惠計劃，參與計劃的紅色小巴須設有八達通支付系統，以及向運輸署登記參與路線的收費。早前，在二元優惠計劃下營運來往佐敦道及慈雲山路線的紅色小巴營辦商沒有向署方登記提供富佑大廈至慈雲山的分段收費。該營辦商經考慮後已向署方登記於 4 月 7 日起在二元優惠計劃下新增彩虹道往慈雲山的分段收費。)

### 十三. 下次會議日期

53. 交運會下一次會議將於 2025 年 5 月 15 日下午 2 時 30 分舉行。

54. 會議於下午 4 時 50 分結束。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 5 月

席上文件：委員就交通運輸委員會文件第14/2025號提交的意見書(2025年3月13日會議)

致：黃大仙區議會轄下交通運輸委員會袁國強主席 暨 全體委員

有關黃大仙區「人人暢道通行」計劃

行人通道 WTH01(合約編號：HY/2024/09)實地視察後的意見

就黃大仙區「人人暢道通行」計劃行人通道 WTH01(合約編號：HY/2024/09)的興建升降機塔設計方案，我們於 24/1/2025 相約了路政署顧問公司的代表前往實地進行視察，了解該工程的設計和施工安排。在該次的實地視察上，我們有以下的觀察：

- 一. 原設計的擺放升降機塔位置是比較靠近橫頭磡邨宏富樓對出的現有一個花槽位置，而該花槽現在正種植了一棵老榕樹，如在該位置興建升降機塔，必須將樹木移除；
- 二. 由富美街天橋側打開的缺口到達擬建的升降機塔必須加建一條長約 8 至 10 米的行人接駁天橋通道；
- 三. 由富美街天橋側打開的缺口旁(即擬加建的行人接駁天橋通道口)現有一道「折角型」樓梯；及
- 四. 現時富美街天橋已設有多道樓梯(但沒有電梯)，在上述第三點中提及的一道「折角型」樓梯不足五十米範圍內，另設有三道樓梯(包括一道「折角型」樓梯及兩道「直行樓梯」)，其通往的目的地都是往來富美街天橋與富美街路面。

因此，我們認為如工程設計可行及不會對整體工程進度構成嚴重影響，署方可考慮修改設計方案，由擬在原定的花槽位置興建升降機塔，改為將其中的一道「折角型」樓梯拆卸，以騰出足夠的空間來興建升降機塔。新設計的安排將有以下的好處：

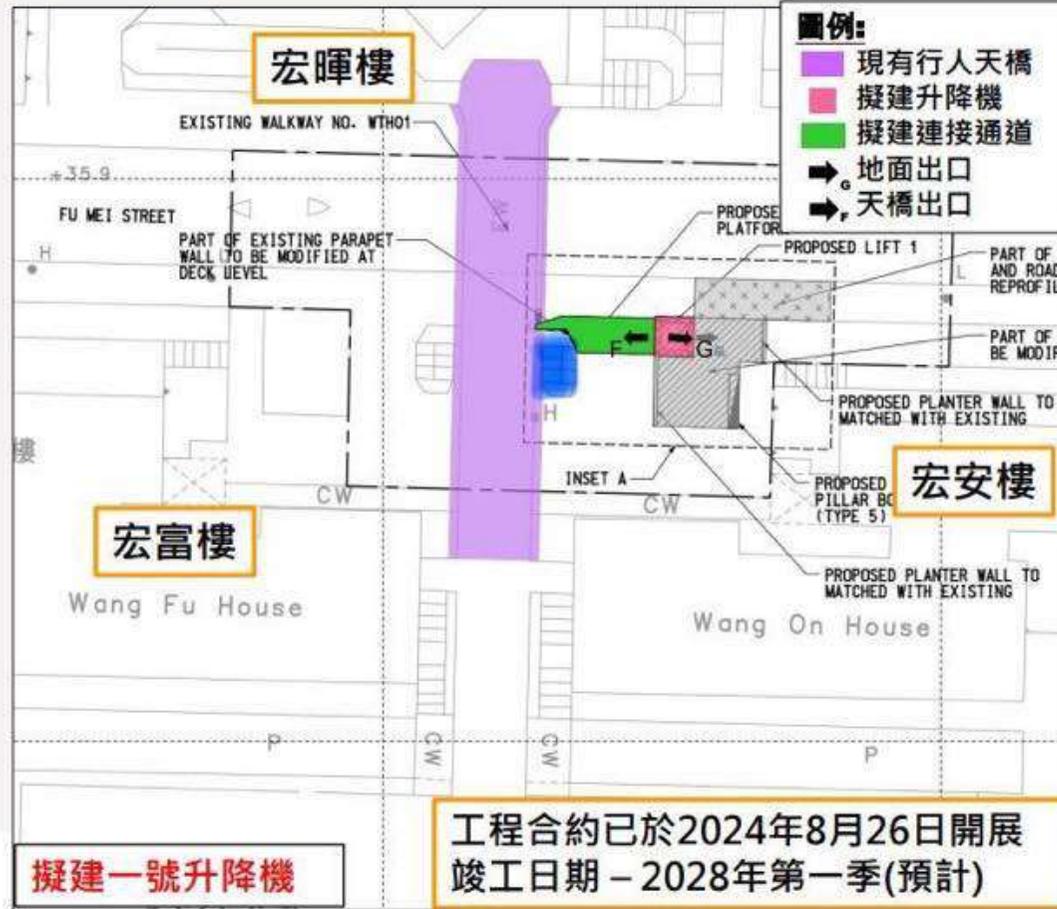
- 一. 新建的升降機塔位置可更遠離民居，減低對住在宏富樓低層居民的影響；
- 二. 無需移除在橫頭磡邨內已有多歷史的老樹；
- 三. 無需加建行人接駁天橋由富美街天橋通往升降機塔；及
- 四. 拆卸橋上的一道「折角型」樓梯不會影響市民上落，因為在鄰近位置已有足夠的樓梯可供市民選用。

希望路政署及負責上述工程的顧問公司能考慮接納我們的意見，在未來創造更理想的公共環境及無障礙通道設施供市民使用。謝謝。

黃大仙區議會

黎榮浩議員、陳偉坤議員、楊諾軒議員、潘卓斌議員

二零二五年三月六日



席上文件：路政署就委員提交的意見書的書面回覆(2025年3月13日會議)

「有關黃大仙區「人人暢道通行」計劃  
行人通道 WTH01(合約編號：HY/2024/09)實地視察後的意見」  
路政署的書面回應

就議員關注行人通道 WTH01(合約編號：HY/2024/09)實地視察後的意見，路政署現謹覆如下：

本署感謝議員在 2025 年 1 月 24 日出席行人通道 WTH01 的實地視察。就議員對行人通道 WTH01 提出的建議，本署已收悉。本署的工程團隊現正檢視相關建議，並會進一步回覆。

感謝議員對區內事務的關注。

路政署  
2025 年 3 月

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 15/2025 號的書面回覆  
(2025 年 3 月 13 日會議)

「關於改善早上在斧山道右轉往平定道交通情況事宜」  
運輸署的書面回應

就議員建議於平定道東九龍分科診療所出入口設置道路標記的事宜，運輸署現謹覆如下：

根據現時的道路設置，當平定道（西行）車輛等候燈號出斧山道時，車龍有機會伸延並阻礙東九龍分科診療所（診所）的出入口，使由平定道（東行）前往診所的車輛需在行車路上等候右轉，影響後方車輛通行。為改善該情況，我們建議於診所出入口位置增設黃色方格道路標記，以規定道路使用者只有在前方道路暢通時才可駛入該方格，避免於出入口停車等候，使平定道（東行）車輛可暢通無阻地右轉入診所。

此外，牛池灣村發展項目會於斧山道與平定道交界路口實施交通改善措施，透過重新配置行車道及調整燈號控制，提升路口容車量，縮短現時平定道的車龍。根據現時的計劃，考慮到平定道（西行）右轉前往慈雲山方向的車流較少，現時可以左轉及右轉的行車線將改為只可左轉，以簡化該路口燈號運作。同時，斧山道上落山方向的行車線安排則建議維持不變，即北行維持一條直行上山及一條右轉行車線，南行維持一條直行下山及一條直行兼左轉行車線。而需從平定道駛出前往慈雲山方向的車輛，可利用斧山道迴旋處掉頭。

多謝議員對區內交通事務的關注，我們會繼續留意上述路口的交通情況。

運輸署

2025 年 3 月

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 17/2025 號的書面回覆  
(2025 年 3 月 13 日會議)

「關於改善新蒲崗區行人設施事宜」  
運輸署的書面回應

就議員建議於新蒲崗區設置行人指示牌及改善區內行人設施的事宜，運輸署現謹覆如下：

本署早前已委託路政署於大有街一帶增設行人路線指示牌，指示行人前往區內主要設施，包括鑽石山地鐵站及彩虹道遊樂場。

此外，本署亦將 貴會增設行人指示牌前往地鐵站的意見轉介予港鐵公司考慮。

至於增設行人指示牌前往公共運輸交匯處的建議，在啟用鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處時，為了讓市民熟習新車站的位置，我們已於彩虹道一帶設置臨時行人指示牌。此外，我們亦已檢視新蒲崗區的交通配置，並考慮於龍翔道一帶的合適位置，增設或更換現有的行人指示牌，以指示行人前往新車站。

本署亦了解 貴會關注近采頤里（即舊四美街巴士總站位置）的工程範圍或使行人過路變得迂迴。由於該範圍為房屋署所佔用，本署已將有關關注轉介予房屋署，要求盡快完成工程以減低對市民的影響及直接回覆 貴會。

我們會繼續留意新蒲崗區區內的行人及交通情況，在有需要時會作適切的優化措施。

多謝議員對區內交通事務的關注。

運輸署

2025 年 3 月

席上文件：運輸署就交通運輸委員會文件第 18/2025 號的書面回覆  
(2025 年 3 月 13 日會議)

「關於彩虹迴旋處、新清水灣道和清水灣道等一帶交通情況事宜」  
運輸署的書面回應

政府一直密切留意彩虹交匯處、新清水灣道及清水灣道一帶的交通情況。為舒緩該些路段的交通擠塞及因車輛切線而引起交通事故的情況，政府計劃推展以下的交通改善措施：

新清水灣道及清水灣道

- 興建中的清水灣道 35 號「綜合發展區」計劃在清水灣道設置巴士停車灣，並將現有於牛池灣街市外的巴士及小巴士站遷移至新巴士停車灣及附近的公共交通交匯處，以舒緩牛池灣街市外交通擠塞及因車輛切線引起的交通事故。
- 政府計劃在「牛池灣村公營房屋發展項目」中延伸現有的永定道，連接清水灣道 35 號「綜合發展區」、牛池灣街市通道及清水灣道，以提供一條由鑽石山通往清水灣道前往西貢方向的替代路線。
- 為舒緩清水灣道及新清水灣道（往九龍方向）的交通擠塞情況，本署計劃推展以下的交通改善措施：
  - 1) 擴闊前聖公會聖約翰小學外的一段清水灣道，及由彩興里至清水灣道的一段新清水灣道，由兩線增至三線行車，以增加道路的容車量；
  - 2) 於新清水灣道近聖若瑟英文中學的路段建設連接彩興路的道路，並永久禁止車輛於新清水灣道左轉彩興里；及
  - 3) 延長現有清水灣道近聖言中學外的巴士停車灣，以提供更長的停車灣供巴士上落客用。

彩虹交匯處

- 政府會藉著彩虹邨重建項目的契機，研究改善彩虹交匯處及毗鄰一帶的道路交通問題的可行方案。

本署會繼續密切留意彩虹交匯處、新清水灣道及清水灣道一帶的交通情況，並研究合適的交通管理措施。

運輸署

2025 年 3 月

席上文件：委員就交通運輸委員會文件第16/2025號提交的意見書(2025年3月13日會議)



中華人民共和國香港特別行政區  
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



黃大仙區議會 WTS District Council  
鄧雯蕙議員 Tang Man Wai

致：黃大仙區議會  
交通運輸委員會  
袁國強 主席

袁主席您好！於2025年2月20日黃大仙區議會「會見市民計劃」當晚6時30分，鳳德邨居民林先生到來，就有關巴士路線82X循環線（路線請參閱附件1）由沙田濱景花園至黃大仙區，因九巴建議於非繁忙時間82X循環線與84M（路線請參閱附件2）合併為84M（特別班次-循環線）（路線請參閱附件3,4）提出以下意見。

- 1) 於非繁忙時間合併將對黃大仙居民影響較大（非繁忙時間請參閱附上之九巴附件9）
- 2) 建議用85A廣源邨去九龍城碼頭班車加樂富（路線請參閱附件5）
- 3) 不希望84M（特別班次-循環線）於非繁忙時間取代82X及入樂富，因到黃大仙路途太遠

林先生希望交通運輸委員會與巴士公司能就上述建議作出探討。

謝謝！

此致

鄧雯蕙 敬上

日期：2025年2月24日

副本抄送：梁騰丰區議員  
黃大仙區議會秘書處



## 現時 82X (循環線)行走路線

(濱景花園出發, 第 15 站黃大仙總站)

- 1) 濱景花園總站
- 2) 翠湖花園
- 3) 石門轉車站—新界鄉議局大樓
- 4) 置富第一城
- 5) 愉田苑
- 6) 第一城站
- 7) 愉翠苑
- 8) 小瀝源報案中心
- 9) 廣源巴士總站
- 10) 廣源邨
- 11) 小瀝源
- 12) 大老山隧道
- 13) 四美街
- 14) 龍逸樓
- 15) 黃大仙總站 (落客站)

- 
- 16) 黃大仙總站
  - 17) 黃大仙警署
  - 18) 鳳德商場
  - 19) 鑽石山站總站
  - 20) 大老山隧道
  - 21) 小瀝源
  - 22) 帝堡城
  - 23) 廣源巴士總站
  - 24) 香港駕駛學院
  - 25) 愉翠苑
  - 26) 愉田苑
  - 27) 置富第一城
  - 28) 濱景花園總站

## 現 84M 行走路線

(富安花園至樂富總站：17 個站，如富安花園出發第 14 站到黃大仙)

- 1) 富安花園巴士總站
- 2) 亞公角
- 3) 沙田醫院
- 4) 石門轉車站—新界鄉議局大樓
- 5) 置富第一城
- 6) 愉田苑
- 7) 威爾斯親王醫院
- 8) 威爾斯親王醫院
- 9) 第一城站
- 10) 愉翠苑
- 11) 小瀝源報案中心
- 12) 大老山隧道
- 13) 鑽石山站
- 14) 黃大仙轉車站 - 黃大仙廟
- 15) 摩士公園
- 16) 宏業樓
- 17) 樂富總站

九巴建議日後非繁忙時間(時間參看九巴附件 9) 重組 82X 及 84M

改為 84M (特別班次-循環線) 如富安花園出發第 30 站到黃大仙

富安花園開出:

- 1) 恆信街
- 2) 亞公角街
- 3) 石門交匯處
- 4) 大涌橋路
- 5) 小瀝源路
- 6) 銀城街
- 7) 插桅杆街
- 8) 牛皮沙街
- 9) 沙田圍路
- 10) 小瀝源路
- 11) 廣源巴士總站
- 12) 小瀝源路
- 13) 大老山公路
- 14) 大老山隧道
- 15) 斧山道
- 16) 迴旋處
- 17) 斧山道
- 18) 彩虹街
- 19) 橫頭磡東道
- 20) 橫頭磡南道
- 21) 樂富巴士總站
- 22) 橫頭磡東道
- 23) 富美街
- 24) 鳳舞道
- 25) 蒲崗村道
- 26) 龍翔道
- 27) 鳳舞街
- 28) 富美街
- 29) 東頭村道
- 30) 黃大仙巴士總站
- 31) 東頭村道
- 32) 沙田坳道
- 33) 彩虹道
- 34) 蒲崗村道
- 35) 鳳德道

- 36) 龍蟠街
- 37) 鑽石山站巴士總站
- 38) 龍蟠街
- 39) 大磡道
- 40) 大老山隧道
- 41) 大老山公路
- 42) 沙田圍路
- 43) 小瀝源路
- 44) 廣源巴士總
- 45) 小瀝源路
- 46) 沙田圍路
- 47) 牛皮沙街
- 48) 插桅杆街
- 49) 銀城街
- 50) 小瀝源路
- 51) 大涌橋路
- 52) 石門交匯處
- 53) 亞公角街
- 54) 恆信街

(附件 4)

## 現 85A 行走路線

- 1) 廣源巴士總站
- 2) 廣源邨
- 3) 廣裕樓
- 4) 香港恒生大學
- 5) 牛皮沙新村
- 6) 愉翠苑
- 7) 威爾斯親王醫院
- 8) 愉田苑
- 9) 置富第一城
- 10) 沙田第一城
- 11) 富豪花園
- 12) 麗豪酒店
- 13) 博康邨
- 14) 田家炳學校
- 15) 曾大屋
- 16) 新田圍邨
- 17) 獅子山隧道
- 18) 金城道
- 19) 富強苑
- 20) 樂富遊樂場
- 21) 嘉諾撒聖家學校
- 22) 衙前圍道
- 23) 福佬村道
- 24) 宋皇臺道
- 25) 譚公道
- 26) 香港盲人輔導會
- 27) 翔龍灣
- 28) 九龍城碼頭巴士總站

### 建議重組九巴第 82X 及 84M 號線的非繁忙時間服務

#### 現時的服務詳情

| 路線       | 82X  | 84M  |
|----------|--|--|
| 終點站      | 濱景花園 — 黃大仙(循環線)                              | 富安花園 — 樂富  |
| 服務時間     | <u>濱景花園開</u> ：<br>每日<br>上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 | <u>富安花園開</u> ：<br>每日<br>上午 6 時正至晚上 11 時 40 分<br><br><u>樂富開</u> ：<br>每日<br>上午 6 時 15 分至午夜 12 時正 |
| 上午繁忙時間班次 | 15-20 分鐘                                     | 25-30 分鐘   |
| 單程收費     | \$6.5  | \$7.5  |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時內的載客率：<br>67%                          | 最繁忙一小時內的載客率：<br>36%  |
| 車輛數目     | 7 輛雙層巴士                                      | 5 輛雙層巴士  |

#### 建議的內容

- 現時，第 82X 及 84M 號線分別為乘客提供往來石門至廣源和富安花園至第一城及鑽石山至樂富一帶的巴士服務，其中非繁忙時間的平均載客率均只有約兩成(即平均每班車約 30 人)。
- 為改善營運效率，現建議整合第 82X 及 84M 號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第 84M 號線特別班次，往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶。建議的服務詳情如下：

| 路線       | 82X   | 84M  | 84M (特別班次)   |
|----------|---|--|--|
| 終點站      | 濱景花園 — 黃大仙(循環線)(不變)   | 富安花園 — 樂富(不變)  | 富安花園 — 樂富(循環線)   |
| 服務時間     | <p>濱景花園開：<br/>星期一至六(公眾假期除外)<br/>上午 5 時 40 分至上午 9 時 55 分及下午 3 時 50 分至下午 6 時 50 分</p> | <p>富安花園開：<br/>星期一至六(公眾假期除外)<br/>上午 6 時正至上午 9 時 35 分及下午 4 時正至下午 6 時 30 分</p> <p>樂富開：<br/>星期一至六(公眾假期除外)<br/>上午 6 時 15 分至上午 10 時 25 分及下午 4 時 30 分至晚上 7 時 25 分</p> | <p>富安花園開：<br/>星期一至六(公眾假期除外)<br/>上午 10 時 05 分至下午 3 時 35 分及晚上 7 時正至晚上 11 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期<br/>上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分</p>                               |
| 上午繁忙時間班次 | 15-20 分鐘 (不變)   | 25-30 分鐘 (不變)  | 非繁忙時間：<br>15-20 分鐘   |
| 行車路線     | 不變  | 不變   | 富安花園開：<br>恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、龍翔道、鳳舞街、富美街、橫頭磡東道、橫頭磡南道、樂富巴士總站、橫頭磡東道、富美街、鳳舞街、東頭村道、黃大 |

|      |              |              |  |
|------|--------------|--------------|--|
|      |              |              | 仙巴士總站、東頭村道、沙田坳道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣源巴士總站、小瀝源路、沙田圍路、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街及恆信街。 |
| 單程收費 | \$6.5 (不變)   | \$7.5 (不變)   | \$7.5  |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士 (不變) | 5 輛雙層巴士 (不變) |  |

### 建議的好處

- 建議的第 84M 號線特別班次將加強日間非繁忙時間往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶的服務，由現時每 15 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班。
- 此外，第 84M 號線特別班次能為黃大仙鳳舞街及東頭村道一帶的乘客提供直接前往沙田的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時間乘搭第 82X 及 84M 號線的乘客可使用第 84M 號線特別班次作替代服務，而第 84M 號線特別班次的收費將安排如下：

富安花園巴士總站至樂富巴士總站：\$7.5

新界鄉議局大樓至樂富巴士總站：\$6.3

宏業樓至富安花園巴士總站：\$7.5

黃大仙巴士總站至富安花園巴士總站：\$6.5

大老山隧道至富安花園巴士總站：\$6.3

席上文件：房屋署就交通運輸委員會文件第 19/2025 號的書面回覆  
(2025 年 3 月 13 日會議)

「有關建議於彩竹街及金竹里增設減速壘及分隔線等交通安全措施」  
房屋署的書面回應

就有關彩竹街及金竹里的多項交通安全措施建議，房屋署黃大仙物業管理服務小組（下稱「物管小組」）已於 2025 年 3 月 12 日跟姚逸華議員商討，因應其建議會安排將彩竹街的石墩移除，並加添行車線，相關工程會在 3 月底完成。而為進一步保障道路使用者安全，物管小組亦會於行車道的分隔線上增設反光交通圓柱，預計工程會於 4 月開始。

至於其他交通安全措施建議，物管小組已向姚議員解釋相關位置或工程並不是由房屋署負責，故此會由其他部門作出回應。物管小組會和其他部門作出配合及提供所需協助。

房屋署

2025 年 3 月