

黃大仙區議會文件第 7/2025 號(2025 年 1 月 7 日區議會會議)

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2024 年 12 月 10 日第六次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 10 月 15 日第五次會議
進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 40/2024 號)

委員支持運輸署提出改善鑽石山站公共運輸交匯處(交匯處)交通安排的建議方案，期望署方盡快落實有關改善措施，以減少意外發生。運輸署表示正計劃實施一系列交通改善措施，包括禁止車輛由龍蟠街右轉入交匯處、將部分馬路改為行人路及於行人過路處髹上紅棕色警示，以提升道路安全。運輸署現正與受影響的公共交通服務營辦商商討路線改道及相關的服務安排，署方會盡快落實有關改善措施，並在下一次委員會會議提供有關時間表。

黃大仙區交通意外傷亡報告(2024 年 9 至 10 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 41/2024 號)

2. 有關本年 10 月 25 日在真鐸學校對出發生的交通意外，委員曾於本年 11 月 4 日與運輸署代表一同到事發位置進行實地視察，並建議運輸署加強有關過路位置的標示，以及建議校方調整學校標示牌位置，以免遮擋駕駛者和行人的視線，故向運輸署查詢有關進度，期望運輸署與校方保持溝通，並在下次委員會會議提供有關進展報告。

3. 運輸署回應指，署方進行實地視察後建議在行人路行車出口兩邊加裝鐵柱，以提醒行人注意前面的路段可能有車輛出入及提升道路安全。有關方案正進行地區諮詢，署方會就諮詢的結果盡快安排落實改善措施。運輸署亦建議校方遷移學校標示牌至校內合適位置，以免遮擋駕駛者的視線，校方正就有關措施進行報價程序。

大有街意外頻生 建議行人路增設安全設備

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 45/2024 號)

4. 委員對大有街交通意外頻生表示關注，建議運輸署考慮在相關行人路增設防撞設施，以提升行人安全。運輸署表示早前聯同委員進行實地視察，考慮到上述位置的上落貨需要，建議於大有街部分路段增設護柱，以防止車輛駛上行人路及保障行人安全。有關方案正進行地區諮詢，署方會就諮詢的結果盡快安排落實改善措施。

太子道東入四美街近景泰苑過路位 建議增設過路安全設備

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 46/2024 號)

5. 委員建議改善太子道東入四美街近景泰苑的行人過路處，因該位置的行人視線受樹木阻擋，影響行人過路安全，並查詢上述行人過路處改善工程的詳情和時間表。運輸署回應指起動九龍東辦事處已委托土木工程拓展署(土拓署)將上述過路處改為交通燈控制的過路處，署方會向土拓署了解有關工程進度。

有關「搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞工程」影響竹園道近竹園南、北邨東、西行線一事

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 48/2024 號)

6. 委員建議在翠竹街至竹園道的樓梯加設指示牌，以提示行人有關道路封閉安排。顧問公司表示會與承建商跟進於翠竹街至竹園道的樓梯加設指示牌的建議。

關注竹園北邨行人通道系統工程進度

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 49/2024 號)

7. 委員得悉竹園北邨行人通道系統項目早前獲授權進行，同時收到居民的查詢有關工程詳情及落實時間表，故向路政署查詢有關工程進度，期望路政署提供工程最新的進展和有關時間表。

8. 路政署回覆指，署方一直就竹園北邨行人通道系統項目進行有關計劃及設計工作，亦就不同擬議設計方案諮詢黃大仙區議會，項目繼而於 2024 年根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)

獲授權進行。署方備悉黃大仙區議會對項目推展時序的關注，並會持續審視如何更有效運用公共資源及工程開支的效益。署方亦因應最新的發展情況，持續檢視在規劃中項目的優次緩急，適當調整推展進度。路政署將於會後提供相關補充資料供委員參考。

關於改善橫頭磡東道/聯合道行人過路處事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 50/2024 號)

9. 委員期望運輸署改善樂富邨樂泰樓對出行人過路處的設計，考慮在樂富商場 B 區增設行人過路處直達樂泰樓，或設立對角行人過路處，以便居民往返樂富地鐵站。

10. 運輸署表示曾審視上述路口的交通安排，認為在樂富商場 B 區增設交通燈控制的過路處直達樂泰樓在交通安排上可行，並委托路政署在有關位置進行探井工程，以研究工程的技術可行性。

11. 路政署補充指，有關探井工程已經完成，發現有關位置地下有電線和水管，需要改動相關地下設施後才能進行增設行人過路處工程，署方於會後會提供有關工程時間表。

有關：九巴 211 號巴士路線班次問題

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 51/2024 號)

12. 委員建議九巴第 211A 號線在假日的服務時間由晚上八時半延長至十時半，以及建議九巴考慮在 290、290A 和 290X 號線其中一條路線增設沙田坳道中途站，以便豪苑和慈雲山居民乘車。運輸署會與巴士公司跟進有關巴士第 211A 號線和其他巴士線路線安排的建議。

其他事項

13. 委員建議有關「人人暢道通行」計劃工程(結構編號：WTH01)的行人天橋在宏暉樓方向加建升降機，以便居民通行，並期望路政署安排與委員一同進行實地視察。

14. 委員反映小巴第 19M 和 19S 號線早上繁忙時段乘客在富山邨站候車多時未能上車，並查詢有關路線早上繁忙時段在富山邨站的特

別車安排。運輸署表示一直與小巴營辦商跟進有關路線的班次，營辦商亦積極探討增加服務車輛的數量。署方曾於本年 11 月下旬在富山邨站進行實地調查，觀察到乘客普遍能在十分鐘內登上小巴第 19M 和 19S 號線，而營辦商亦有安排特別車在富山邨站接載乘客。有關營辦商計劃在早上繁忙時段在富山邨一帶位置作短暫停泊或調整班次，以安排特別車疏導富山邨站的候車乘客，運輸署正就短暫停泊的位置與不同的營辦商協調和跟進有關安排，並會適時報告有關進展。

15. 委員表示啟鑽苑和啟翔苑停車場入口可能有車輛違泊，影響附近一帶交通，故向運輸署查詢上述地點「封閉道路／巴士綫／限制區／禁區」許可證的申請情況。運輸署表示將於會後補充許可證的申請進度。

16. 委員反映小巴第 111 號線班次疏落，以及小巴第 105 號線司機語言不通的問題。運輸署表示會與相關營辦商跟進小巴第 111 和 105 號線的服務。

17. 委員建議運輸署就巴士第 116 號線在彩虹道近啟鑽苑加設一個中途站點，以便利居民出行。

黃大仙區議會秘書處

2024 年 12 月