

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2025 年 7 月 17 日第十次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 5 月 15 日第九次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 33/2025 號)

委員表示專線小巴第 16 號線中途站的候車時間較長，期望運輸署與小巴營辦商跟進，按乘客的需求靈活調配車輛接載乘客。運輸署表示會與有關小巴營辦商跟進專線小巴班次的調配安排，要求營辦商平衡不同站點的班次間距，以縮短乘客的候車時間。

2. 委員查詢改善睦鄰街一帶交通的進展。運輸署於會後回應指，署方已檢視沙田坳道、東頭村道與睦鄰街交界路口的交通燈號設定及交通情況。現時上述路口的行人過路處採用了「按掣轉燈」模式操作，並在行車道設有車輛感應器，交通燈控制系統會根據現場各個方向的車流及行人過路需要適當分配交通燈的綠燈時間。經檢視後，署方認為現時該路口的交通燈號設定已恰當地平衡不同道路使用者的需要。

黃大仙區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 34/2025 號)

3. 委員查詢連接宏安樓的擬建通道(結構編號 WTH01)會否設有上蓋以便居民出行。路政署於會後表示，署方正為橫跨富美街連接橫頭磡邨宏暉樓及宏富樓/宏安樓加建的升降機平台設置上蓋進行研究，並將適時向委員匯報。

新一輪「行人通道加建上蓋」計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 44/2025 號)

4. 運輸署及路政署建議選擇「蒲崗村道近富山邨」走線為黃大仙

區新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的項目。委員表示歡迎和支持，認為此項目能夠便利附近居民出行，期望路政署進一步展開初步技術可行性研究，從而敲定方案並落實推展。

持續跟進「竹園北邨行人通道系統」工程進度

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 40/2025 號)

5. 委員表示竹園北邨行人通道系統對當區居民及前往聖母醫院的市民尤其重要，促請路政署盡快提升項目的優次，積極推動落實興建，從而完善區內的無障礙設施，便利居民出行。

6. 路政署表示正與顧問公司持續改良工程項目的設計，以期更有效運用公共資源及提升工程的成本效益。署方已提交提升工程項目級別的建議，預計結果將於本年 10 月公佈。在提升級別和改良設計後，署方將隨即展開招標工作。

黃大仙區交通意外傷亡報告(2025 年 4 月至 5 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 38/2025 號)

7. 委員建議於斧山道東九龍分科診所對出路段設置行人欄杆，將行人引導至附近的過路處。另外，委員建議將環鳳街鳳寶大廈外的咪錶泊車位改為只准私家車停泊，以改善過路行人的視野。

8. 運輸署於會後回覆指，署方正草擬相關改善措施以引導斧山道近東九龍分科診所的行人使用現有過路處橫過馬路，稍後會諮詢委員有關安排。另外，現時環鳳街近鳳寶大廈設有連貫的行人路，讓行人可以安全地往南面方向前往雙鳳街及鳳德道交界一帶，或往北面方向前往雙鳳街及崇華街交界一帶，而環鳳街近金鳳街休憩處亦設有行人過路處，讓往來東西方向的行人可以在安全及視線清晰的情況下橫過環鳳街。因此，運輸署暫不考慮將上址的咪錶泊車位更改為只准私家車停泊。

9. 委員反映區內多個地點均出現在行人路上騎單車或使用電動可移動工具的情況。香港警務處表示會多加留意有關地點的情況，並加強巡邏和執法。

有關慈雲山交通問題

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 41/2025 號)

10. 委員表示自屯馬線開通後，慈雲山及瓊富區居民對往返港鐵鑽石山站的小巴服務需求殷切，期望運輸署檢視居民的出行需要，考慮增設專利巴士路線接載乘客，以疏導人流。

11. 運輸署備悉增設專利巴士路線的建議，並表示會密切留意慈雲山及瓊富區的乘客需求變化，以及現有小巴服務的服務水平和運作，再與巴士公司和小巴營辦商跟進。

促請紓緩瓊富區公共交通服務不足問題

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 43/2025 號)

12. 委員關注瓊富區的公共交通服務需要，期望運輸署研究改善措施，並建議安排部分巴士路線繞經鑽石山站公共運輸交匯處，以疏導候車乘客。委員亦建議設立通報機制，當小巴承辦商發現分站有乘客排隊候車時，可通知總站作出跟進安排。

13. 運輸署回應指，現時專線小巴第 19M 及 19S 號線的營辦商會於早上繁忙時間調派空車到富山邨接載乘客，並於小巴車頭玻璃貼上特別車的告示。營辦商同時向運輸署申請增加一輛小巴營運有關路線，亦計劃未來進一步增加小巴的數目，以提升現有的服務量。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 9 月