香港特別行政區第七屆黃大仙區議會
第九次會議紀錄

日期： 2025 年 5 月 6 日(星期二)
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 九龍黃大仙龍翔道 138 號龍翔辦公大樓 6 樓
黃大仙區議會會議室

主席：

胡鉅華先生, JP	黃大仙民政事務專員

出席者：

陳偉坤先生, MH	黃大仙區議會議員
陳英先生, MH	黃大仙區議會議員
馮健樂先生	黃大仙區議會議員
洪楚英先生	黃大仙區議會議員
黎榮浩先生, MH	黃大仙區議會議員
劉婉儀女士	黃大仙區議會議員
李東江先生	黃大仙區議會議員
梁騰丰先生	黃大仙區議會議員
李鎧麟先生	黃大仙區議會議員
雷啟蓮女士, MH	黃大仙區議會議員
莫健榮先生, MH	黃大仙區議會議員
魏仕成先生	黃大仙區議會議員
潘卓斌先生	黃大仙區議會議員
譚美普女士	黃大仙區議會議員
鄧雯蕙女士	黃大仙區議會議員
丘燿誠先生, MH	黃大仙區議會議員
楊諾軒先生	黃大仙區議會議員
姚逸華女士	黃大仙區議會議員
袁國強先生, MH	黃大仙區議會議員
越毅強先生	黃大仙區議會議員

列席者：

楊鎮波先生	黃大仙區指揮官	香港警務處	
曹穎妍女士	黃大仙警區警民關係主任	香港警務處	
李金容女士	黃大仙及西貢區福利專員	社會福利署	
羅志平女士	物業管理總經理(黃大仙、青衣及荃灣)	房屋署	
陳永賢先生	總工程師/東 3	土木工程拓展署	
張綺美女士	總康樂事務經理(九龍)	康樂及文化事務署	
歐家樂先生	黃大仙區環境衞生總監	食物環境衞生署	
陳志文先生	總運輸主任/九龍 1	運輸署	
朱敦瀚先生	總工程師/鐵路拓展 2-1	路政署	)為議程三
張煒綸先生	高級工程師/鐵路計劃(3)	路政署	)出席會議
蔣頌新先生	高級工程師/特別職務(2)	路政署	)
鄺志欣女士	高級工程師/鐵路計劃(9)	路政署	)
陳惠芬女士	項目經理	奧雅納－建盛(亞洲)顧問聯營	)
黎萬寬女士	九龍規劃專員	規劃署	)
陳起月先生	總工程師/九龍及新界南	渠務署	)為議程七
潘浩然先生	高級工程師/九龍及新界南 4	渠務署	)出席會議
何健業先生	高級工程師/工程管理 1	渠務署	)
黃靜雯女士	維修工程師/黃大仙	路政署	)
呂以茵女士	高級工程師/7(東)	土木工程拓展署	)
呂浩源先生	高級物業服務經理(黃大仙、青衣及荃灣)	房屋署	)
何穎童女士	黃大仙民政事務助理專員	黃大仙民政事務處	
王文秀女士	高級聯絡主任(1)	黃大仙民政事務處	
羅鳳新女士	高級聯絡主任(2)	黃大仙民政事務處	
鄭詩朗女士	高級行政主任(地區管理)	黃大仙民政事務處	
盧芷茵女士	一級行政主任(區議會)	黃大仙民政事務處	

秘書：

陳慧慈女士　　高級行政主任(區議會)　　黃大仙民政事務處

開會辭

主席歡迎議員出席第七屆黃大仙區議會(區議會)第九次會議，亦歡迎列席的政府部門代表。

一.　通過黃大仙區議會 2025 年 3 月 4 日第八次會議的會議紀錄

2.　議員備悉區議會秘書處(秘書處)於會前沒有收到關於上次會議紀錄的修訂建議，並同意通過上次會議紀錄。

二.　黃大仙區議會 2025 年 3 月 4 日第八次會議進展報告
(黃大仙區議會文件第 15/2025 號)

3.　議員備悉進展報告的內容。

討論事項

三.　擬議東九龍智慧綠色集體運輸系統項目
(黃大仙區議會文件第 16/2025 號)

4.　主席歡迎路政署總工程師/鐵路拓展 2-1 朱敦瀚先生、高級工程師/鐵路計劃(3)張煒綸先生、高級工程師/特別職務(2)蔣頌新先生、高級工程師/鐵路計劃(9)鄺志欣女士、路政署顧問奧雅納－建盛(亞洲)聯營項目經理陳惠芬女士及規劃署九龍規劃專員黎萬寬女士出席會議。

5. 路政署朱敦瀚先生表示署方於過去數月透過地區諮詢活動，聽取不同持份者對東九龍智慧綠色集體運輸系統(系統)項目的意見。他以投影片簡介擬建的系統，內容綜述如下：

項目進度

(i) 路政署於 2024 年成功就項目向立法會申請撥款，並在 2024 年 7 月批出勘查、設計及建造顧問合約，展開相關的工作。為掌握市場意向及系統的各項技術需求，署方在 2024 年 8 月邀請相關系統供應商和營運商提交意向書。至截止日期署方共收到 35 份意向書，並隨即展開分析及設計工作；

(ii) 署方計劃在今年內完成以下法定程序。第一，根據項目最新的設計方案進行刊憲工作。第二，項目會沿用過往鐵路項目比較常用的模式，以關出物業發展權作為提供財政援助去填補推展鐵路項目的資金差額。因此署方將申請改劃擬建車廠用地為可同時容許商住發展用途。第三，啟動環境影響評估；以及

(iii) 根據署方的經驗，以港鐵為例，上述法定程序一般會依次進行。為了盡量壓縮項目的推展時間，署方計劃同步進行有關程序，以期於 2026 年開展工程招標及於 2027 年動工。

系統最新設計方案

(i) 系統全長約七公里，連接九個車站。署方在過去數月廣納居民意見，調整了站點的位置，有關詳情如下：

(a) 在藍田新增藍田北站；

(b) 將順安站遷至聯合醫院附近，以方便病人及其家屬往返醫院，回應東九龍居民的需求；以及

(c) 為便利發車、收車及維修，系統的車廠設在馬游塘站。車廠上方會發展物業以支持項目的持續發展。

東九龍系統 – 彩虹東站

(i) 為方便居民於彩虹東站便捷接地接駁至港鐵彩虹站，署方為此提出兩個二選一方案：第一，是興建行人天橋連接彩虹東站和彩虹站。擬議的行人天橋會架設於新清水灣道，由於該路段交通甚為繁忙，天橋建造的過程或會對居民構成影響，亦需進行交通改道，所以署方並不屬意此方案。第二，是興建行人隧道。清水灣道 35 號私人發展項目涉及興建商場及住宅物業，署方現正與相關單位洽談，研究在彩虹東站地下挖掘，並興建一條長約 40 米的行人隧道接駁至私人物業商場的地下，而該商場亦會設有出口連接彩虹站。乘客可從彩虹東站的地庫經由隧道和商場到達彩虹站，所需的步行時間比行人天橋的方案短。署方正與相關單位商討更改地契條款，以推展方案；

(ii) 彩虹東站將設有行人地面出入口，連接地下新建的公共運輸交匯處，方便乘客轉乘巴士或小巴；

(iii) 彩虹東站亦會連接興建中的彩雲橋，方便彩雲(一)邨居民從白鳳樓經該橋直接進入彩虹東站；以及

(iv) 署方備悉將系統延伸至慈雲山等上坡地區的建議，因此會在彩虹東站的設計上預留空間，以容許系統日後進一步向西北延伸。

東九龍系統 – 彩雲站

(i) 彩雲站預計將服務往返彩雲(一)邨、彩雲(二)邨、彩興苑、彩德邨、附近兩間中學，以及彩興路新建簡約公屋的乘客；

(ii) 彩雲站設於彩雲(一)邨的斜坡上方，以減少佔用路面空間；以及

(iii) 彩雲站地面出入口將興建一條橫跨新清水灣道的行人天橋，連接新清水灣道的行人路，以便附近居民往返彩雲站。

東九龍系統 – 油塘東站

(i) 油塘東站將以行人隧道直接接駁至港鐵油塘站，方便市民轉乘港鐵，而署方亦正考慮於晚上時間維持開放有關隧道的建議。

6. 主席感謝路政署朱敦瀚先生詳細介紹東九龍系統項目，並邀請越毅強議員、譚美普議員、陳英議員及李鎧麟議員介紹就東九龍項目提出的意見書**(附件一**、**附件二**、**附件三**及**附件四)**。四位議員及洪楚英議員均對當局落實東九龍項目表示歡迎，並支持署方在系統設計上預留空間以容許項目日後進一步向西北延伸至慈雲山上坡地區的建議，並分別就項目以下四方面提出建議，包括延線方案、工程對附近環境的影響、完成時間以及配套設施及車務安排。

7. 就延線方案方面，由於黃大仙區有近 20 萬居民居於彩雲、瓊富、慈雲山及竹園一帶，議員指出此等地區除了居民及商業樓宇以外，亦有十多所學校，交通需求龐大，遂建議署方(i)盡快完成增設黃大仙延線至富山、慈雲山及竹園一帶等上坡地區的可行性研究，早日敲定及落實延

線方案，緩減上坡地區交通擠塞的問題；以及(ii)評估市場上各系統的爬坡能力，考慮將連接慈雲山方案列入投標加分項目，以確保延線的技術可行性。

8. 就減少滋擾方面，越毅強議員、陳英議員及李鎧麟議員察悉彩雲站及彩虹東站周邊遍佈民居及學校，故建議署方(i)在施工前須妥善評估工程對周邊環境、交通及居民的影響以及(ii)在施工階段採用低噪音及環保技術，並採取臨時措施疏導交通，以減少工程對周邊社區的影響。

9. 就完成時間方面，越毅強議員、陳英議員及李鎧麟議員均期望署方儘快完成項目，並建議(i)政府把建造工程所需的時間納入評核標準之一，在招標時加入相關條款，(ii)署方應就彩雲站及彩虹東站的選址，應先進行充分地區諮詢，以免因考慮站點選址而令工程有所延遲；(iv)在可行的情況下盡量加快相關法定程序，讓工程及早上馬，爭取於 2033 年前通車。

10. 就配套設施方面，越毅強議員及譚美普議員建議(i)彩虹東站及彩雲站設有適量出口；(ii)為彩雲站和彩虹東站增設行人接駁配套設施，包括升降機、扶手電梯及無障礙通道等；(iii)在清水灣道興建行人天橋連接彩虹東站及牛池灣街市，並設升降機直達港鐵彩虹站大堂，方便長者及行動不便人士無障礙轉乘。新天橋亦宜接駁現時牛池灣街市往坪石的天橋提升項目與周邊地方的暢達度及連接性；(iv)以行人天橋連接彩虹東站及彩雲(一)邨白鳳樓，從而縮短兩者之間的步行距離；(v)24 小時開放連接彩虹東站至清水灣道 35 號商場及港鐵彩虹站的通道及其升降機及扶手電梯，並增加平定道東一帶的行人通道設施便利豐盛街一帶居民前往彩虹東站；(vi)興建行人天橋接駁豐盛街及彩雲商場一帶的天橋系統，連接商場與車站，方便彩雲邨居民出行；(vii)加強彩虹東站與現有重鐵之間的接駁及優化轉乘安排，善用新系統疏導彩虹迴旋處及新舊清水灣道一帶的交通；以及(viii)系統啟用後將有大批乘客到彩虹東站轉車，而彩雲站作為西行方向終點前的最後一站，在早上繁忙時段或會相當擠迫。因此，當局可考慮在繁忙時段加開由彩雲站前往彩虹東站的特別班次，以疏導彩雲站的候車乘客。

11. 路政署朱敦瀚先生感謝議員對系統項目的支持，並回應議員的意見和建議如下：

車站設計及選址

(i) 彩虹東站與彩雲站的現有規劃均設有多個出口，署方會按需要評估可否增設出入口；

(ii) 署方在車站規劃階段已綜合考量居於各站點 500 米範圍內的市民的出行需求，及增加班次的運作需要；

(iii) 署方備悉彩虹邨及牛池灣村未來的重建計劃，並將以此為契機，在車站佈局及接駁設施的設計上作出相應配合，以確保方案能配合區內的發展項目；

(iv) 就連接彩虹東站和彩虹站的二選一方案，如採用興建行人天橋的方案，署方將考慮增設升降機直達港鐵彩虹站大堂，以便居民便捷進入港鐵彩虹站，但若最終採用興建行人隧道的方案，則不會興建行人天橋連接彩虹站；

(v) 彩虹東站將設行人天橋連接興建中的彩雲橋，方便彩雲(一)邨居民從白鳳樓經過該天橋直接進入彩虹東站及經清水灣道 35 號項目連接彩虹站；

(vi) 清水灣道 35 號項目的建築商正在處理地契條款的改動，以連接商場出入口至彩虹站。待有關程序完成，署方會與建築商商討以隧道連接彩虹東站至商場及彩虹站的可行安排；

(vii) 豐盛街一帶居民日後可經興建中的平定道東延伸段進入清水灣道 35 號商場七樓，再到四樓經彩雲橋前往彩虹東站，或乘搭升降機前往彩虹站；以及

(viii) 署方於過去三個月已透過多種渠道積極收集區內居民就彩雲站及彩虹東站選址的意見，並樂意繼續出席地區諮詢活動及交流會議，與相關持份者保持密切溝通。

延線方案

(i) 署方備悉將項目延伸至慈雲山、瓊富及竹園等地區的意見。署方會在優先推進主線工程的同時，持續就延線方案進行技術研究，並在設計上預留空間，容許項目日後進一步向西北延伸。署方目前正集中資源確保主線工程順利推進主線建造工程，並將有序推進延線方案的研究工作；

(ii) 考慮到慈雲山道比較狹窄和陡峭等各項技術挑戰，署方目前正就擬議延線的技術可行性進行評估；以及

(iii) 除技術可行性外，署方亦會綜合評估沿線居民的出行需求、工程的投資效益及未來營運可持續性等關鍵因素。

工程影響

(i) 署方將在招標階段要求承建商採用低噪音設備和環保施工技術，並制定有效的臨時交通措施，盡量減低對居民的影響。

招標條款

(i) 署方備悉議員就加入額外招標條款的建議。目前署方正同步進行三項法定程序及籌備招標，並將考慮將在招標文件的技術要求條款中加入上述評分標準的可行性。

12. 莫健榮議員、劉婉儀議員及潘卓斌議員對東九龍項目表示歡迎及支持，他們及其他議員就項目延線、工程設計、完成時間及交通接駁方面有以下建議：

項目延線

(i) 莫健榮議員建議署方在招標時優先考慮運輸系統的靈活性，特別是爬坡和轉彎的能力，現時建議採用的高架無軌膠輪列車系統較傳統軌道系統更加靈活。若能將相關要求納入評分考量，將有助未來系統延伸至慈雲山及竹園的規劃。他亦建議在擬定延伸路線時，優先考慮取道斧山山坡附近位置，以減低系統運行的聲音對永定道一帶居民的影響；

(ii) 劉婉儀議員表示瓊富區有不同類型的社區設施，包括學校、分科診所及運動場等，建議項目的延線方案於瓊富區增設車站，除可便利居民外，亦有助紓緩區內交通擠塞的問題。她理解主線工程將優先推進，並建議署方於 2026 年招標時，同時考慮慈雲山延線的技術要求，以免日後因技術限制延誤延線規劃；

(iii) 黎榮浩議員指出討論文件第 14(iv)段提及「就系統延伸至慈雲山等地區的建議，我們會在設計上預留空間以保留日後進一步向西北延伸系統的可行性」，正好呼應 2024 年 6 月 19 日立法會財務委員會轄下工務小組委員會的討論，即顧問公司已在勘探及設計階段參考供應商與營運商的意見，並進一步研究可否發展系統延線，同時探討預留空間擴展系統。他希望更清晰了解目前西北延線的技術評估，包括技術難度及方案的可行性。他表示主線工程以物業發展為項目融資的做法能顧及未來的需要，而黃大仙、慈雲山、富山及竹園等地區居民的出行需求殷切，建議署方在未來規劃延線時，可繼續採用上述做法籌集

資金。就技術方面，將來的技術發展或可克服現時的技術限制，因此他建議署方保持開放態度；

(iv) 越毅強議員認為黃大仙居民對系統延線的需求殷切。署方收到多份技術意見書，或反映現有技術能夠提供創新方案，期望署方不要因資金或技術等短期挑戰而擱置延線方案。李東江議員亦建議署方應以需求為本，並探求所需的科技，以克服技術挑戰；

(v) 洪楚英議員及譚美普議員建議署方研究把延線伸延至瓊富一帶的公共設施，以便利當區居民出行及有效疏導主線的乘客量；以及

(vi) 潘卓斌議員期望慈雲山延線得以落實，亦建議為能夠連接慈雲山的投標者加分，以便盡早規劃慈雲山延線。

工程設計

(i) 劉婉儀議員表示政府在車站選址方面亦有顧及周邊設施，例如考慮在車站 500 米範圍內的醫院及學校，便利居民出行，規劃相當完善；

(ii) 譚美普議員欣悉東九龍系統的站點設計有充分考慮黃大仙居民的就醫需求，特別是彩雲(一)邨、彩雲(二)邨、彩輝邨及豐盛街一帶的居民。順安站的多項無障礙設施和通道令彩雲區居民能夠更加便利地前往聯合醫院，回應了他們長久以來的需求；

(iii) 馮健樂議員及姚逸華議員建議署方評估系統可否分階段啟用，例如安排彩虹東站及彩雲站落成後率先提供服務，而無需等待全線完工。他亦建議彩雲站在設計上預留列車回頭及車務調動的空間，從而容許彩雲站加開特別班

次，疏導高峰時段的人流，以免居民因列車滿載而無法乘車；

(iv) 鄧雯蕙議員查詢馬游塘車廠選址是否唯一可行方案。假如該選址未能獲批，署方是否已有其他後備方案；以及

(v) 楊諾軒議員查詢系統有何應急方案。舉例而言，假如順利至順安段發生事故，系統設計是否容許列車在彩虹東站至順利站之間維持服務。

完成時間

(i) 劉婉儀議員欣賞政府態度積極，加快推進項目，力求盡快解決東九龍的交通擠塞問題；

(ii) 馮健樂議員指出，儘管項目工程需時九年尚算合理，但他仍期望署方研究可否進一步加快完成工程；

(iii) 鄧雯蕙議員表示她和其他議員均相當重視東九龍系統的建設進度，並期望能在 2033 年前盡快通車；以及

(iv) 楊諾軒議員指出，署方提及會考慮於招標條件中要求承建商加快完成工程。由於招標時間距今尚餘兩年半，他建議署方在準備招標期間透過跨部門協調，進一步縮短行政程序所需時間。

工程對附近交通的影響

(i) 姚逸華議員就彩虹東站與彩雲站工程的影響，指出該路段現有交通流量已趨飽和，而工程於 2027 年展開時，彩虹邨重建及新清水灣道路面擴闊工程亦將同時進行。因此，她建議署方考慮多項工程的綜合影響，制定有效的臨時交通方案，以確保該路段在施工期間交通順暢。

13. 路政署朱敦瀚先生的回應綜述如下：

(i) 署方正積極與相關團體或公司等持份者商討 24 小時開放連接彩虹東站及彩虹站的天橋的可行性；

(ii) 關於延線的規劃，署方會綜合評估人口密度、基礎設施配套、技術可行性及財務可持續性等多項因素，現階段正就於瓊富區設站等各個方案進行可行性研究。設立站點亦需平衡市民需求與財務成本，署方會仔細考慮於瓊富一帶設立站點的建議；

(iii) 有關延線方案的技術考量，繼於去年透過意向書收集意見後，署方會持續與 35 家提交意向書的系統供應商及營運商保持溝通，以掌握慈雲山延線對系統爬坡能力的要求。在技術上，列車系統必須維持小型和輕量，而公開招標將於明年舉行，屆時或會出現嶄新技術及方案以供考慮。在財務可持續性方面，署方會考慮沿用以闢出物業發展權作為提供財政援助去填補推展鐵路項目的資金差額的模式，但關鍵仍在於確保項目財政上能夠支持長遠及持續的營運，包括有足夠收入應付營運開支及維持合理利潤；

(iv) 有關分階段啟用系統的建議，鐵路系統必須先完成車廠設施，待系統具備完整營運和維護能力才可分段啟用。因此，讓個別站點提早通車在技術上並不容易，但署方仍會考慮有關建議；

(v) 關於馬游塘車廠選址，系統的主線範圍欠缺面積較大而又適合用作車廠的用地，署方經全面評估後，現階段認為馬游塘的選址為最適宜的方案。馬游塘車廠將佔地約四公頃，不僅符合中低運量系統的車廠規模要求，更可支持物業發展，屬一舉兩得的方案；

(vi) 關於工程招標的時間表，若三項法定程序能順利完成，招標工作亦可於 2026 年展開，工程則於 2027 年批出項目合約。署方目前已同步開始準備標書，並會積極研究議員就標書提出的建議；以及

(vii) 針對工程對交通的影響，署方規劃車站的設計佈局時，已盡力減少影響馬路或行人路空間。此外，署方已與房屋署等相關部門建立協調機制，共同制定施工期間的交通管理方案，以減少工程對居民的影響。

14. 關於發生事故時的列車調動安排，路政署顧問代表陳惠芬女士表示，無論是系統正常營運和突發事故期間，列車折返的安排均相當重要，顧問會在設計階段全面評估合適的折返線位置。

15. 主席總結指區議會一致支持系統項目，期望路政署積極考慮將系統線路延伸至慈雲山、瓊富及竹園等地區，以配合黃大仙區依山而建的地理特性及照顧居民的出行需求，同時在系統與現有港鐵站之間興建完善的行人連接設施，並加快工程進度。區議會亦希望路政署就 2028 年開展的彩虹邨重建項目與各部門建立有效的協調機制，確保各項工程有序推進。

四. 黃大仙區議會未來工作計劃報告

16. 主席表示，區議會始於 2025 年 1 月 7 日召開的第七次區議會會議討論其未來工作計劃及開始收集區內持份者的意見。議員其後於 2025 年 3 月 4 日召開的第八次會議上提交所收集的意見，並將意見歸納為三大方向，包括幸福感(Wellness)、文化推廣(Tradition)及可持續發展(Sustainability)。這三大方向的英文簡稱為「WTS」(「WTS」)，亦即黃大仙的英文簡稱。主席得悉議員在第八次會議後仍持續諮詢不同持份者的意見，遂邀請議員簡述有關諮詢詳情及結果。

17. 梁騰丰議員首先以投影片(附件五)介紹區議會未來工作計劃的諮詢情況如下：

諮詢範圍

(i) 區議會已諮詢超過 70 個團體及區內持份者，其中包括政府部門、公營機構、黃大仙區撲滅罪行委員會、黃大仙區防火委員會，以及四個分區委員會(統稱「三會」)、青年團體、非牟利組織及政團組織等。

18. 有關區議會未來工作計劃的建議發展方向，雷啟蓮議員以投影片(附件五)簡介內容如下：

幸福感 - 背景

(i) 黃大仙區現有約 403 000 人，其中 65 歲或以上長者佔約 25%，年齡中位數為 50 歲，為全港 18 區中最高，當中包括獨居及雙老家庭；區內 15 至 24 歲青年則約有 31 000 多人，佔全區人口約 8%。

幸福感 – 長者篇

(i) 建議區議會聯同地區康健中心、非牟利組織及地區團體籌辦一系列有益長者身心的樂齡活動，涵蓋主題包括：(1)健康人生、(2)關懷陪伴、(3)長幼共融及(4)老有所為。

19. 潘卓斌議員續以投影片(附件五)介紹以下內容：

幸福感 – 青年篇

(i) 建議區議會聯同黃大仙區青年發展及公民教育委員會、黃大仙區青年社區建設委員會、黃大仙青年發展網絡、區

內非牟利組織、青年團體及學校及非政府青年團體籌辦一系列青年發展活動，涵蓋主題包括：(1)團隊建立、(2)生涯規劃、(3)關愛社群及(4)正向人生。

幸福感 – 基層醫療及心理健康篇

(i) 建議加強與地區康健中心、社區藥房及地區醫療團體的協作，提升居民的身心健康，重點包括：(1)與香港大學基層醫療教研中心合作推展「賽馬會『數』說基層醫療健康計劃」，為區內 45 歲或以上婦女及肥胖人士提供健康支援服務；(2)與非牟利團體合作，在區內開設收費廉宜的牙科、西醫及社區藥房；(3)建議地區康健中心持續推行健康推廣、疾病預防、慢性疾病管理及社區復康支援等服務；以及(4)提倡運動。

20. 譚美普議員續以投影片(**附件五**)介紹以下內容：

幸福感 – 愛國主義教育篇

(i) 建議舉辦多元化的宣傳推廣活動，提升全民國家民族意識和愛國情懷，內容包括：(1)青年交流活動；(2)推廣《中華人民共和國憲法》、《中華人民共和國香港特別行政區基本法》及《中華人民共和國香港特別行政區維護國家安全法》；(3)推廣家鄉文化；(4)與地區團體及學校舉辦愛國教育活動，續辦「國安小老師」等計劃；以及(5)參觀與國家發展歷史相關的主題展覽館。

21. 鄧雯蕙議員續以投影片(**附件五**)介紹以下內容：

文化推廣 – 背景

(i) 黃大仙區是一個古今文化交融和有著深厚歷史文化底蘊

的地區。為配合政府「無處不旅遊」的政策，故此建議區議會聯同地區團體積極推廣本區文化特色，吸引更多旅客到訪。

文化推廣 – 初步建議

(i) 建議與旅遊機構、地區團體及青年組織等區內持份者共同策劃以「美食」、「行山」及「文化」為主題的地標、旅遊路線及宣傳策略；

(ii) 建議邀請在「小紅書」等社交網絡平台上具影響力的網絡紅人參與宣傳推廣，介紹本區景點特色及文化背景；

(iii) 建議編製《黃大仙文旅介紹冊》(《介紹冊》)並派發至本港各持牌旅行社、酒店、郵輪公司及商場等旅客聚集地點以供取閱；以及

(iv) 建議舉辦特色活動如年宵、龍獅節等。

22. 李鎧麟議員續以投影片(**附件五**)介紹以下內容：

可持續發展 – 背景

(i) 政府一向積極推動綠色低碳生活及減廢回收工作，區議會及地區團體全力支持相關政策，故建議在區內推動節約能源及建立減廢回收的文化。

可持續發展 – 初步建議

(ii) 建議區議會聯同區內非牟利組織、地區團體、企業夥伴及學校籌辦一系列環保推廣活動，涵蓋主題包括：(1)減廢回收、(2)節約能源及(3)有機種植。

23. 梁騰丰議員建議區議會通過上述工作計劃，以及與相關持份者進一步細化各項建議活動內容，並定期向區議會匯報工作計劃的進展。

24. 主席感謝議員在過去四個月的諮詢工作及收集了超過70個持份者的意見。他期望各區內持份者共同聚焦於區議會未來工作計劃的三大方向，推展各項地區工作。他續表示，目前已籌劃逾100項青年及長者活動，並將適時向區議會、地區團體及三會匯報工作進展。主席邀請議員及政府部門代表就工作計劃提出意見。

25. 劉婉儀議員認為社會須加強關注照顧者的需要，建議非政府組織加大力度支援正面臨照顧壓力或情緒困擾的照顧者，以及加強推廣現有的24小時照顧者支援專線，鼓勵有需要的照顧者使用服務。劉婉儀議員強調近年社會對精神健康問題的關注度提升，居民更願意正視情緒及精神壓力問題，現時各區均設有精神健康綜合社區中心，故建議加強宣傳相關服務，讓居民知悉面對情緒壓力時可尋求協助的途徑。

26. 姚逸華議員、雷啟蓮議員及丘燿誠議員均建議加強向公眾宣傳工作計劃的三大方向。雷啟蓮議員認為可透過「會見市民計劃」的「流動會客室」提高公眾對工作計劃的認知。丘燿誠議員則提出可為工作計劃制定詳細的時間表及活動清單，以便市民及相關團體能更掌握各項活動的推展進度及內容。

27. 越毅強議員指出政府已於2025年4月成立「愛國主義教育工作小組」，建議區議會加強與該工作小組合作，共同推廣愛國主義教育。

28. 李東江議員及莫健榮議員建議為工作計劃「WTS」設計專屬標誌，以應用於未來各項相關活動及宣傳品中。統一的專屬標誌可使由不同團體舉辦的活動均能被明確識別為區議會工作計劃的一部分，從而強化計劃的辨識度，提升協同效應。

29. 陳偉坤議員就文化推廣方面建議，認為本區現有佛教志蓮淨苑及道教黃大仙祠等重要宗教場所，若未來孔廟落戶本區，區內將齊備儒、釋、道三教的元素，認為可加強宣傳黃大仙區三教薈萃的獨特文化特色。

30. 袁國強議員表示位於慈雲山蒲崗村道的社區回收設施「綠在黃大仙」現已竣工，建議區議會可考慮與環境保護署(環保署)合作，舉辦更多與環保議題相關的活動。

31. 社會福利署(社署)李金容女士欣悉區議會未來工作計劃與社署的工作在幸福感(Wellness)方面目標一致。她指出，社署於 2025 年 4 月起增加對地區服務及關愛隊伍(關愛隊)的資助，以加強關愛隊在進行關懷探訪時識別獨老、雙老及殘疾人士照顧者等有需要的群體，並提供適切的轉介服務。在推廣精神健康及義工服務，以及關懷長者及青少年方面，黃大仙及西貢區福利辦事處未來亦會繼續積極配合區議會的工作計劃，協調區內不同持份者及團體共同支援弱勢社群。署方將於下一次區議會會議上向議員匯報過去一年黃大仙及西貢區福利辦事處的工作。

32. 主席感謝議員提供的寶貴意見，表示黃大仙民政事務處(民政處)將與社署就區內雙老獨老支援工作加強。擬議區議會的未來工作計劃獲廣泛支持，工作計劃獲得通過並將正式落實，有效期至 2027 年 12 月 31 日。區議會將向各地區團體簡介有關工作計劃的內容，並邀請團體根據工作計劃的三大方向籌辦活動及推展服務。

五. 黃大仙民政事務處 2025 至 2026 年度工作計劃
(黃大仙區議會文件第 17/2025 號)

33. 黃大仙民政事務助理專員何穎童女士介紹文件。

34. 越毅強議員建議民政處聯合領展資產管理有限公司、業主立案法團、其他政府部門及地區持份者一同推展「地區主導行動計劃」，以加強本區的防治鼠患及街道清潔等工作。他亦建議民政處識別區內的鼠患及非法餵飼野鴿黑點，以促使相關部門採取針對性執法及清潔行動以喚起附近居民的關注。

35. 陳偉坤議員建議除了透過區議會網頁宣傳「會見市民計劃」外，亦可利用宣傳橫額在街道上推廣，讓更多市民了解「會見市民計劃」內容及其服務時間，方便有需要的市民使用此服務。

36. 李東江議員認為現時區議會與民政處、其他政府部門及地區委員會已建立順暢的合作模式，例如區議會聯同民政處及房屋署在 2025 年 4 月 15 日於在黃大仙廣場百步梯進行安裝擋水閘實地演練，並讓議員即場提供建議。他表示三會的委員亦積極參與地區事務，包括參與實地巡查及即時向相關部門表達意見，相信繼續實行及擴展現有的合作模式會帶來更多的協同效應。

37. 主席備悉議員的意見，並回應表示會加強「會見市民計劃」的宣傳工作，研究使用宣傳橫額的渠道，讓市民了解「會見市民計劃」除每周四在民政處舉行，亦每月在區內不同地點舉辦「流動會客室」，以便議員和市民進行交流及聽取意見。主席亦指民政處會加強與區內各個委員會，包括三會的溝通及協作。

(會後備註：秘書處已於黃大仙區內成功向路政署申請 16 個位置設置宣傳計劃的橫額，有關橫額的設計將包括計劃詳情及服務時間，預計於 2025 年 6 月完成。)

六. 警務處黃大仙警區 2025 至 2026 年度工作計劃
(黃大仙區議會文件第 18/2025 號)

38. 香港警務處(警務處)楊鎮波先生以投影片(**附件六**)介紹文件，簡述處方本年度工作計劃的九個重點範疇。工作計劃是根據 2025 年警務處處長訂定的首要行動項目及 2025 年東九龍總區行動計劃，並因應地區實際情況及需要而訂定。除工作計劃外，新任警務處處長為警隊制定出三大工作重點，包括維護國家安全(國安)、推動智慧警政及鞏固團隊文化。楊鎮波先生簡介警隊首兩大工作重點如下：

維護國家安全 加強全民的國安意識

(i) 國家安全乃重中之重，警務處有責任保障和維護國安。處方將居安思危，嚴密防範一切潛在的國安風險，市民大眾必須居安思危，對潛在的國安風險保持警覺性；

(ii) 警務處將持續加強國安宣傳和教育，提升市民的國安意識，使公眾理解國安不僅是一項法律規範，更是關乎國家的整體安全，其中涵蓋 20 個重點領域，與市民日常生活息息相關；以及

(iii) 黃大仙警區將貫徹落實在維護國安方面的策略方針，依法嚴厲打擊危害國安和香港穩定的違法行為，同時防範和規管遊走法律邊緣的「軟對抗」行為。

推動智慧警政 善用科技提升工作效能

(i) 處方已經推行「銳眼」計劃，旨在於罪案較高及人流較多的地點安裝閉路電視。黃大仙警區已啟用 24 組閉路電視鏡頭，並於 2025 年 4 月剛安裝 7 組新鏡頭，待通過檢測之後便會投入服務。按照本年度的計劃，黃大仙警區將增設約 100 組鏡頭，而實際數量視乎實際情況調整。「銳眼」計劃透過建構完善監控網絡，有效阻嚇及偵查街頭罪案，強化執法效能，增加市民對警方維持治安的信心。警方亦會持續研究整合政府部門及機構的既有閉路電視系統，從而更有效地運用資源。

39. 警務處楊鎮波先生指黃大仙區於 2024 至 2025 年度的治安狀況保持穩定，有賴警區人員、區議員、各政府部門、地區團體及各持份者的通力合作。展望 2025 至 26 年度，黃大仙警區將繼續因應社區情況靈活調配資源、改善防罪策略、提升執法效能，並秉持聯繫社區的理念，配合區議會工作計劃的三個總體方向，包括增強幸福感、推廣文化和促

進可持續發展，與區內各個持份者繼續攜手合作，務求令黃大仙區居民安居樂業。

40. 主席感謝楊鎮波先生介紹黃大仙警區 2025 至 26 年度工作計劃，並對警務處的工作，及處方與民政處及區議會長期保持良好合作關係予以肯定。主席續邀請議員就黃大仙警區的工作計劃提出意見。

41. 劉婉儀議員讚賞黃大仙警民關係組(警民關係組)積極推動地區防騙工作，包括舉辦講座及派發宣傳單張。她亦關注青少年吸食「太空油」問題，並指該問題在北區及天水圍較為嚴重，因此詢問黃大仙區的情況及防範計劃。鄧雯蕙議員建議警方加強針對家長的宣傳教育，透過舉辦專門講座，讓家長了解「太空油」的禍害及吸食後的症狀，從而協助他們留意子女有否吸食。此外，警方除了從青少年本身入手外，亦可鼓勵家長透過家庭教育預防青少年吸毒。

42. 越毅強議員表示支持警方行動計劃及執法工作，並反映黃大仙區牛池灣及鳳凰村一帶近日疑似有店鋪舉辦針對長者的銷售講座，令部分長者蒙受重大損失，建議警方正視，打擊不法行為及保障長者權益。

43. 姚逸華議員補充指，留意到近期竹園鳴鳳街附近出現以贈送奶粉為名，實則是高價推銷產品的講座，導致區內一些長者及街坊受騙，建議警方加強巡查及打擊此類不法活動。另外，隨着暑假來臨，料有大量應屆文憑試考生尋找暑期工。她希望了解警方就防範青少年暑期工及「搵快錢」騙案的宣傳教育工作。

44. 莫健榮議員對「銳眼」計劃表示支持，。他得悉警方將陸續在不同地方加裝閉路電視，表示此舉有助預防罪案發生及偵察已發生的案件。他建議警方除優先考慮罪案黑點外，亦與當區議員保持溝通，以聽取地區意見作選址的考慮。

45. 魏仕成議員及陳英議員支持警方推展「銳眼」計劃，並建議參考鄰近地區的經驗，考慮進一步擴大安裝規模以有效防範及偵查罪案。梁

騰丰議員並建議警方與房屋署加強合作，了解各屋苑現有閉路電視系統的運作情況，並定期檢視設備維護狀況以確保影像清晰及拍攝角度適切。

46. 洪楚英議員認為工作計劃相當全面，其中首六項的重點均與學生息息相關，故建議警方就即將到來的暑假採取針對性措施，向學生宣揚打擊暴力、黑社會、詐騙及「搵快錢」罪案，以及加強網絡安全等訊息，並安排警民關係組到訪學校，或與撲滅罪行委員會合作，以講座、工作坊等多元形式為學生舉辦非針對單一範疇的防罪教育活動。

47. 警務處楊鎮波先生回應議員的意見及提問如下：

(i) 警方將持續加強校園防罪宣傳，重點針對青少年吸食「太空油」等毒品問題，並計劃於新一年在全港學校舉辦校園講座，先從中學入手，繼而擴展至高小及初小。警方會把握暑假前及開學初的關鍵時段加強宣導，並同時透過家長教師會舉辦家長講座，提升家長的防罪及防毒意識。另外，警方將在暑假期間同步加強就業防騙宣傳，讓青少年對求職陷阱提升警覺；

(ii) 警方已留意到區內出現以講座形式詐騙長者，將與香港海關的版權及商標調查科加強合作，透過聯合執法行動及針對性的宣傳教育，打擊相關不法活動；以及

(iii) 警方除了於 2025 至 2026 年度在區內加裝 100 組閉路電視鏡頭外，亦會持續視乎資源及需求在不同地方加裝。此外，警方亦會積極整合其他政府部門、香港鐵路有限公司、大型商場及屋苑的現有監察系統，將在像素及制式方面符合警方技術規格的監察系統納入警方聯網，擴大監察網絡的覆蓋範圍。

48. 主席建議議員可整合黃大仙區內有提升保安需要而適合安裝閉路電視的位置資料，交予警方考慮。

七. 就預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單
(黃大仙區議會文件第 19/2025 號)

49. 主席歡迎為此議程出席會議的部門代表，其中包括渠務署總工程師/九龍及新界南陳起月先生、高級工程師/九龍及新界南 4 潘浩然先生及高級工程師/工程管理 1 何健業先生、路政署維修工程師/黃大仙黃靜雯女士、土木工程拓展署(土拓署)高級工程師/7(東)呂以茵女士，以及房屋署高級物業服務經理(黃大仙、青衣及荃灣)呂浩源先生。

50. 主席表示，在 2025 年 3 月 18 日召開的第八次地區設施及工程委員會會議上已討論獲有關部門更新的就預防黃大仙區出現水浸情況的行動清單(行動清單)。會後黃大仙區議員在 2025 年 4 月 15 日分別聯同食物環境衞生署(食環署)及房屋署人員前往牛池灣村視察水浸黑點及在黃大仙廣場百步梯進行安裝擋水閘的實地演練，並將相關意見及安裝擋水閘的建議交予有關部門跟進。為確保本區採取適當的預防措施應對即將來臨的雨季，主席指行動清單獲持續更新，並邀請有關部門就行動清單的內容作出報告，以便進行討論。

51. 渠務署潘浩然先生及何健業先生分別介紹渠務署的短期，以及中與長期的預防水浸措施，內容綜述如下:

短期預防水浸措施

(i) 渠務署在雨季前聯絡相關工務部門和建築工程認可人士，要求他們加強巡查和清理工地內的排水設施；並巡查工地附近的公共排水渠，確保渠道暢通。一旦發現有人懷疑非法排放污水，署方會將相關個案轉介至環境保護署跟進；

(ii) 渠務署定期巡查及清理公共雨水排放系統，在雨季前和出現極端天氣情況後進行仔細巡查和清理，確保渠道暢通；並和路政署及食環署合作，檢查和清理受垃圾和枯葉阻塞的路面集水溝和雨水排放系統；

(iii) 在紅色及黑色暴雨警告信號、新界北部水浸特別報告、八號烈風或暴風信號或以上的熱帶氣旋警告生效期間，署方會啟動緊急事故控制中心，增派人手專責處理水浸事故，緊急清理淤塞的渠道和河道。此外，署方亦會派遣承建商的特定隊伍駐守容易受水浸影響的地點，例如黃大仙龍翔道，迅速檢查渠管並清理堵塞，減低水浸風險；以及

(iv) 為應付曾於黃大仙出現的極端暴雨情況，署方已在 2024 年 8 月展開黃大仙區雨水排放系統改善工程。

中期預防水浸措施

(i) 於龍翔道中央分隔欄加設排水孔的工程已經大致完成；另在沙田坳道增設排水渠的工程亦進展順利。所有中期預防水浸措施預期在 2025 年 6 月下旬完成。

長期預防水浸措施

(i) 摩士公園蓄洪池的工程經已展開，目前進展順利。該蓄洪池有望在四年半內(即 2029 年第一季)投入運作，而整項工程(包括修復工程及周邊環境改善工程)則預期在五年內完成。

52. 土拓署呂以茵女士報告，署方目前正進行「長遠防治山泥傾瀉計劃」，根據風險評估系統甄選有潛在問題的人造斜坡。署方每年會鞏固約 150 幅政府人造斜坡，為 100 幅私人人造斜坡進行安全篩選研究，以及為 30 幅天然山坡進行風險緩減工程。現時黃大仙區共有七幅人造斜坡正在進行防治山泥傾瀉研究，並有三幅人造斜坡正進行鞏固工程，以及七幅人造斜坡將會進行鞏固工程。正進行研究的斜坡分別位於崇華街、摩士公園游泳池、銀竹里、大老山警崗(兩幅)、鳳德道及沙田坳道，相關研究預計在 2026 年 6 月完成。正進行鞏固工程的斜坡分別位於牛池灣食水配水庫、扎山道及平定道，工程預計在今年年中完工。將會進行鞏固工程的斜坡則分別位於慈雲山警署分處、龍翔官立中學、鳳舞街、鳳德道、大老山隧道及扎山道(兩幅)。

53. 食環署歐家樂先生報告食環署的防治水浸措施如下：

(ii) 除進行基本街道清潔和每兩星期進行巡查和清理溝渠外，增加巡查水浸黑點的次數。一旦發現渠口有樹葉或垃圾阻塞，署方會安排額外清理，務求渠口在雨季來臨前運作良好；以及

(iii) 當天文台發出暴雨和熱帶氣旋警告時，署方人員會盡快巡查各個水浸黑點並採取相應措施。如在紅色暴雨警告生效期間，署方會調動人員和物資組成緊急潔淨隊(又稱防洪隊)出動巡邏。在八號烈風或暴風信號、黑色暴雨警告或極端天氣情況出現期間，防洪隊會在道路安全和天氣許可的情況下出動巡邏。如發現水浸，防洪隊會在安全情況下嘗試清理堵塞的渠道，以疏導積水。當天文台發出九號烈風或暴風風力增強信號或十號颶風信號時，防洪隊會暫停工作，待有關信號除下或下調至八號烈風或暴風信號時再到現場處理。

54. 房屋署呂浩源先生介紹房屋署的預防水浸措施，其中包括：

(i) 已在鑽石山綜合發展區的地盤加裝自動水泵，並於每星期及颱風來臨前夕檢查有關水泵和地盤內的排水措施，以確保渠道暢通；

(ii) 已完成維修可悅居對出的破損路面，並與附近地盤的負責人保持緊密聯絡，確保路面整潔；以及

(iii) 在天文台發出紅色暴雨警告時在黃大仙廣場百步梯安裝一半擋水閘、在黑色暴雨警告生效時安裝整個擋水閘，並在暴雨警告解除後拆除。署方並會張貼通告通知行人有關擋水閘的安裝安排。署方已與民政處及其他相關政府部門建立通訊群組，並透過群組協調擋水閘的安裝工作，從而提高效率及減低水浸風險。署方亦已採納議員在 4 月 15 日進行安裝擋水閘演練時提出的建議，為擋水閘組件編號，並將有關組件存放在百步梯附近，方便迅速調配。

55. 路政署黃靜雯女士報告路政署的預防水浸措施如下：

(i) 在旱季期間恆常安排每三個月清理一次集水溝；

(ii) 在雨季或風季來臨前，會預先提醒承建商和認可人士採取適當措施預防水浸，包括妥善放置工地範圍內的建築物料及設備、用帆布覆蓋泥頭及鬆散的建築廢料、恆常清理及保養建築地盤的隔沙井，以及為臨時削土、填土或堆土的斜坡加強護面，以免大量沙泥或淤泥在暴雨或颱風期間湧入排水渠內，影響渠道的疏水功能；

(iii) 在雨季期間每月清理集水溝上的垃圾；

(iv) 在大雨和颱風來臨前，會加強清理區內水浸黑點的集水溝。署方轄下的渠隊會密切留意天文台的最新天氣報告及雨勢圖的變化，提醒工地承建商採取預防措施，加緊清理區內水浸黑點的渠道和切實執行相關工地作業指引內列明的預防水浸措施等；

(v) 在惡劣天氣情況下啟動緊急控制中心，署方的清渠隊將隨時後命，在發現水浸情況後立即到現場協助疏導地下排水管和清理淤塞渠口；以及

(vi) 已完成的排水改善工程包括在黃大仙道、龍翔道和沙田坳道低窪位置增加集水溝的數量，並延長龍翔道南館方向的石屎圍欄，以阻擋雨水由龍翔道西行線湧入黃大仙港鐵站。

56. 主席感謝各部門代表的匯報，並邀請議員就行動清單提出意見。

57. 李東江議員指出竹園聯合村清拆位置附近有大量泥頭和石屎，或會增加雨季時水浸風險。

58. 陳英議員關注渠務署的摩士公園蓄洪池工程，因馬仔坑迴旋處及摩士公園的工地有泥土外露，擔心沙泥有可能在下雨時湧入龍翔道。另外，他亦指出鳳舞街地盤的石屎蓋面旁邊有鬆散的沙泥，如不妥善處理，沙泥或會在下雨時湧入鳳舞街和東頭村道。

59. 莫健榮議員留意到龍翔道的沙井已被清理及疏通，有助預防水浸。另外，牛池灣村正進行清拆工程，有居民將雜物放於窄巷，令人擔心雜物會否在颱風或暴雨時阻塞去水渠造成水浸。他得悉警務處和路政署會在惡劣天氣情況下派員到龍翔道附近巡視及監察水浸情況，遂查詢巡查範圍是否只限於龍翔道附近，會否延伸至彩虹及牛池灣一帶。

60. 姚逸華議員指路政署、渠務署及水務署均正在竹園道施工，令竹園道有可能在雨天時出現水浸情況，希望各部門多加留意。另外，她留意到渠務署在 2025 年 4 月公布引入四部大型排水機械人，名為「龍吸水」、「小禹一號」、「小禹二號」及「小禹三號」，遂查詢署方將在甚麼情況下應用機械人處理水浸。

61. 丘燿誠議員欣悉房屋署及其他相關部門已根據議員在 4 月 15 日進行實地視察及演練時提出的意見採取改善措施。他指出房屋署按暴雨警告信號的級別在百步梯安裝擋水閘的做法(即安裝一半或整個擋水閘)並不全面。鑑於本港時會出現局部地區性大雨或暴雨信號反覆的情況，因此他建議安裝防水閘的具體安排宜因應實際情況決定，以免前線工友不斷重覆裝拆擋水閘，出現費時失事的情況。

62. 梁騰丰議員得悉路政署每逢雨季均會每月清理集水溝的垃圾，亦會在雨季前和颱風來臨前加緊清理水浸黑點的集水溝。他認為預防水浸措施不應只在雨季前執行，由於香港的 5 月至 10 月均屬雨季，加上現今的天氣反覆無常，他建議路政署在大雨和颱風後亦要加緊巡查及檢視集水溝。

63. 渠務署何健業先生回應表示，渠務署已在竹園道、馬仔坑道及摩士公園開展黃大仙雨水排放系統改善工程，並密切關注地盤的情況。為免工程的泥水或其他因素影響現有的防洪設施，署方的工程團隊已準備臨時渠道方案，例如在摩士公園工程動工前建造新的臨時渠管收集工地的徑流，進行處理後方排走。因應地盤的環境不斷改變，署方會密切留意並加強監察，並適時加以遮蓋，例如鋪上臨時石屎或用帆布蓋上外露的泥頭。此外，署方的工程團隊亦包括相關的應急小隊，會在天氣不穩定時巡視工地範圍，並準備沙包等基本防洪設備，確保工地附近的環境不會出現水浸情況。

64. 渠務署潘浩然先生補充指，署方今年新添置的強力排水機械人，為應對雨季以提升緊急排水工作。當有大雨來臨時，署方會因應水浸情況調配排水機械人處理較嚴重的水浸事故。署方的應變隊伍亦會在大雨

時在黃大仙區巡查，在有需要時使用排水機械人處理水浸情況。

65. 主席從政府的宣傳得知涉水線系統試驗計劃將實時監察水浸情況，一旦本港的主要行車路段水浸至一定位置，政府部門將發放通知並在交通上作出相應安排。主席詢問有關計劃是由渠務署或是水務署負責。

66. 渠務署陳起月先生回應指，政府已推出涉水線系統試驗計劃，渠務署於試點路段的最低點設置水位監測設備，當水浸位置達到 100 毫米、200 毫米及 300 毫米時，會發出訊息給相關政府部門如渠務署、運輸署、路政署和警務處等，讓部門能預先作出安排。有關試驗計劃預計於 2025 年 5 月實施，試點路段將包括黃大仙龍翔道近黃大仙廣場。

67. 路政署黃靜雯女士回應表示，路政署會負責清理路面非法棄置的泥頭，並每月巡查行人路。署方接獲投訴和匯報時會立刻安排承建商盡快清理以免堵塞渠道。

68. 房屋署呂浩源先生回應指，在紅色和黑色暴雨警告生效時分別安裝一半和整個擋水閘只屬概括性指引，署方會按實際的天氣情況安排安裝。由於現時擋水閘的配件已存放在百步梯附近，署方能更迅速地進行組裝。另外，包括相關部門的通訊群組能讓各部門就當區或附近的雨量情況交換意見，方便房屋署按實際情況進行安裝。而署方現有兩隊訓練有素的擋水閘裝拆隊伍能夠隨時候命。

69. 越毅強議員表示行動清單令人滿意，並對各部門水浸防治工作表示欣賞。他亦希望房屋署及工地負責人同時兼顧前線員工的安全，預先採取防禦措施。

70. 主席回應指新光中心附近屬低窪位置，竹園聯合村位處新光中心旁是水浸的高危地點，故此期望土拓署、房屋署及相關負責施工的部門多加留意竹園聯合村的工地情況，尤其是在天氣不穩定時需預防水浸發生。主席又感謝各部門同心協力為本區採取多項預防水浸措施，行動

清單生效至今已有一年，各方從實際操作中吸取不少寶貴經驗。主席期望相關部門於實施行動清單內的預防措施時能夠更精益求精，提速提效，而各部門、議員及關愛隊繼續加強溝通。

八. 黃大仙區議會轄下提振地區經濟專責工作小組報告

71. 主席邀請工作小組主席李鎧麟議員匯報提振地區經濟專責工作小組(工作小組)2025 年度擬議工作計劃的進度。

72. 李鎧麟議員以投影片**(附件七)**回顧於 2025 年 4 月 12 日至 13 日舉行的「第二屆『京津冀節』」活動。活動除了匯聚來自北京、天津、河北三地的文化展品和特色食品，亦設有展現精湛傳統技藝的攤位和民族文藝表演，還有以多個京津冀著名地標為主題的「打卡」裝置，當中包括故宮、長征五號火箭及櫻花園等。活動讓市民近距離感受和認識京津冀三地的文化魅力，並促進京津冀與香港之間的文化交流與合作。此外，有參展商戶表示由於貨品價格比市價低廉，因此活動首天已售出了大部分貨品，成功吸引眾多區內外市民和遊客到場參與和消費。

73. 李鎧麟議員表示，為配合區議會的三大工作方針「WTS」，建議調整原訂的六大工作目標。基於黃大仙區擁有豐厚的文化及生態資源，他建議把該資源特色納入第一個工作目標當中，以推動「無處不旅遊」的政策理念；並建議更新第二個工作目標的年份為 2025 年，並加入同鄉文化元素。其餘四個目標則不變。工作小組將舉辦符合上述工作目標及區議會三大方針的多元化特色活動，主題包括節日、年度主題、同鄉文化、中華傳統文化及青年創業。至於宣傳推廣方面，工作小組期望以不同方式開拓線上和線下的宣傳渠道，並與旅遊業界及各個夥伴團體合作策劃宣傳，介紹黃大仙區的獨特旅遊景點，透過接觸更多目標群體，吸引更多旅客到訪黃大仙，刺激消費和經濟。

74. 李鎧麟議員續匯報擬於2025至2026年上旬舉辦的活動。工作小組於2025年及2026年將繼續聯同區議會、民政處及其轄下的相關委員會及地區團體共同籌辦多項活動，其中包括：

(i) 已於2025年4月於黃大仙廣場舉辦的「第二屆『京津冀節』」；

(ii) 於2025年7月至10月舉辦的一系列國慶及回歸慶祝活動，與市民分享節日喜悅；

(iii) 於2025年12月於啟德河畔舉辦節日燈飾匯演；

(iv) 於2026年2月舉辦「第二屆「『我的人生Map』創業就業實踐計劃」；以及

(v) 於2026年2月舉辦「第二屆黃大仙龍獅匯演」。

75. 就如何落實宣傳推廣工作小組的活動，工作小組於2025年3月至4月期間收集了旅遊業界及地區團體等不同持份者的意見，並建議推行以下三個重點計劃，以有效推廣黃大仙區的特色及文化：

(i) 邀請區內持份者參與製作宣傳短片：考慮到現今遊客會預先參考網絡上的短片安排行程，工作小組期望與旅遊機構及非政府組織等區內持份者合作，圍繞「美食」、「行山」及「文化」三大主題選取地標、設計旅遊路線及制定宣傳策略，並邀請他們以輕鬆生動的形式拍攝宣傳短片介紹黃大仙的美食勝地和文化生態旅遊好去處，從而吸引遊客；

(ii) 邀請網絡名人協助宣傳：工作小組計劃邀請在社交網絡平台上有一定追蹤人數的網絡名人拍攝短片和發布帖子，介紹黃大仙區內的地標，以擴大宣傳效果及推動地區

經濟發展；以及

(iii) 《介紹冊》推廣計劃：《介紹冊》印製完成後將會在本港的持牌旅行社及郵輪公司等地點派發。除了首先推出的繁體中文版本外，隨後亦會印製簡體中文和英文版本，以迎合不同讀者的需求。

76. 主席感謝議員就如何推廣黃大仙區的文化特色及自然資源收集旅遊業界及地區團體的意見，遂邀請議員提出建議。

77. 越毅強議員支持及贊同工作小組2025年度擬議的工作計劃，並認為工作小組過去的工作有具體成效，未來應能發揮更大的影響力。

78. 就文化推廣方面，鄧雯蕙議員建議除了向旅行社派發《介紹冊》外，亦可為專門舉辦本地旅行團及專注入境旅客市場的旅行社安排簡單的導覽，向他們介紹本區現有的景點、美食及行山路線，協助他們規劃到訪旅客的行程。

79. 李東江議員表示香港的大型服務團體、商會及組織每年均會組織交流團，協助推廣本港旅遊業。他建議除旅行社外，亦可廣泛邀請該類持份者參與本區的遊覽活動，向他們推廣本區特色。

80. 黎榮浩議員表示，為響應行政長官的呼籲，應為本區的人流承載力進行測試，同時了解及考慮現時旅客的喜好和消費模式，以發掘新的旅遊資源及開發符合他們需求的旅遊產品。

81. 主席備悉議員的意見，並指首階段工作小組擬於2025年5月下旬邀請香港各大旅行社及籌辦郵輪旅行團的旅行社到本區遊覽，向他們介紹黃大仙區的特色景點。待活動具體細節落實後，秘書處將會邀請議員代表參與。稍後工作小組或可再分階段邀請其他相關團體如商會及國際性團體來訪。工作小組並將繼續與警方及相關政府部門保持緊密合作，為工作小組的活動做好人群管理。

82. 議員均表示同意及支持工作小組 2025 年度擬議工作計劃，有關工作計劃獲得通過。

九. 進展報告

83. 議員備悉下列文件：

(i) 房屋委員會 2025 年 3 月 11 日第八次會議進展報告
(黃大仙區議會文件第 20/2025 號)

(ii) 交通運輸委員會 2025 年 3 月 13 日第八次會議進展報告
(黃大仙區議會文件第 21/2025 號)

(iii) 地區設施及工程委員會 2025 年 3 月 18 日第八次會議進展報告
(黃大仙區議會文件第 22/2025 號)

(iv) 食物環境衞生委員會 2025 年 3 月 25 日第八次會議進展報告
(黃大仙區議會文件第 23/2025 號)

(v) 社區參與及文化康樂委員會 2025 年 3 月 27 日第八次會議進展報告
(黃大仙區議會文件第 24/2025 號)

十. 下次會議日期

84. 第七屆黃大仙區議會第十次會議訂於 2025 年 7 月 8 日(星期二)下午 2 時 30 分舉行。

85. 會議於下午 6 時正結束。

黃大仙區議會秘書處
2025 年 6 月

民建聯 DAB 黃大仙支部 Wong Tai Sin Branch

本處檔案：L/WTSDC/20250428/TLF

敬啟者：

對《東九龍智慧綠色集體運輸系統》項目的意見

民建聯長期爭取的東九龍智慧綠色集體運輸系統（下稱：東九龍綫）快將上馬，對於現屆政府積極推動此項目的落實，我們表示歡迎。據政府提交的文件顯示，東九龍綫最新走線安排全長約 7 公里，包括長約 6 公里專用高架車道及 1 公里隧道，9 個車站依次為彩虹東、彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘、藍田北及油塘東站，在車站位置設計的過程中，政府接納了民建聯意見，並在系統設計上預留空間，保留日後可向西北延伸至慈雲山等一帶地方的可行性，對此我們表示十分支持。

我們深信即將落實興建的東九龍綫，將有助紓緩多個依山而建社區的交通問題，如何能進一步擴大東九龍綫的服務範圍及效益，優化其各項連接配套及增設不同延線是一個關鍵，我們現集中就黃大仙區的部份，表達以下意見：

第一、就彩虹東站及彩雲站而言，在車站設計中應採用多出口方案，以確保覆蓋周邊主要住宅和公共服務設施，便利市民；

第二、以彩雲站和彩虹東站更好地服務整個彩雲區，並結合區內現有或即將落成的升降機系統及行人通道，增設不同配套設施，包括增設升降機、扶手電梯及無障礙通道，以提升車站的可達度，特別考慮長者及行動不便人士的出行，讓區內居民容易往返兩站；

第三、彩虹東站有「二選一」方案興建行人設施連接至彩虹港鐵站出入口，即(一)興建行人天橋連接到港鐵彩虹站 B 出入口，或(二)視乎清水灣道 35 號發展項目的最後審批，用升降機和行人隧道便捷地連接彩虹東站、興建中的商場地庫及其彩虹港鐵站出入口。我們十分認同政府在設計彩虹東站時，重視與現有重鐵之間的接駁及轉乘安排；同時，我們促請政府在彩虹東站和彩雲站的規劃中，既要考慮如何善用新系統來紓緩彩虹迴旋處及新舊清水灣道一帶的交通問題，亦要結合未來彩虹邨及牛池灣村的重建契機，在不同部門協作下大刀闊斧改善現時道路設計和交通狀況；

黃大仙支部　九龍新蒲崗雙喜街9號匯達商業中心13樓1302室　Tel：2351 4771　Fax：2351 8014
Room1302, 13/F., Win Plaza, No.9 Sheung Hei Street, San Po Kong, Kowloon
彩虹道辦事處　九龍彩虹道60號衍慶大廈1樓C10　Tel：2321 8111　Fax：2321 8081
C10, 1/F., Yin Hing Bldg., 60 Choi Hung Road, Kowloon

真誠為香港

第四、在施工階段應採用低噪音及環保技術，並設置臨時交通疏導設施，減少對周邊社區的影響；

第五、就我們一直爭取增設黃大仙延線至富山及慈雲山等依山而建社區，促請政府盡快完成可行性研究，早日敲定及落實延線方案；

第六、政府過去在規劃港鐵沙中線時曾探討興建慈雲山站，最終因慈雲山的地勢及地質問題取消；現時若局方評估市場上各系統爬坡能力可克服寶達邨附近山勢，相信爬坡到慈雲山亦無問題，我們建議政府考慮將連接慈雲山方案列入投標加分項目，以助盡早規劃慈雲山站；及

第七、就總體而言，期望政府招標時加入條款，例如愈快建成、系統客量愈靈活的入標者應加分。東九龍智慧綠色集體運輸系統可讓沿線山上居民更便捷上落山及減輕現時路面負荷，如系統可按需要增減車卡調節客量，將更有彈性梳理整個九龍東交通情況。

總括而言，就政府爭取 2026 年內完成法定程序和招標、2027 年批出項目合約，並期望於 2033 年或之前通車，我們表示歡迎，並希望政府進一步加快推進相關程序，讓東九龍綫早日通車，便利九龍區內依山而建社區的居民出行。

此致

黃大仙區議會主席暨全體議員

民建聯黃大仙支部

立法會議員 李慧琼 顏汶羽

會務顧問 簡志豪

黃大仙區議員

黎榮浩 袁國強 越毅強 潘卓斌 梁騰丰

社區主任

李德康 何漢文 黃國恩 黃鎮健

二零二五年四月廿八日

黃大仙支部 九龍新蒲崗雙喜街9號匯達商業中心13樓1302室 Tel：2351 4771 Fax：2351 8014
Room1302, 13/F., Win Plaza, No.9 Sheung Hei Street, San Po Kong, Kowloon
彩虹道辦事處 九龍彩虹道60號衍慶大廈1樓C10 Tel：2321 8111 Fax：2321 8081
C10, 1/F., Yin Hing Bldg., 60 Choi Hung Road, Kowloon

真誠為香港

附件二

工聯會黃大仙聯合辦事處

地址：九龍新蒲崗大有街 32 號泰力工業中心 23 樓 2313 室

電話：2796 2118　　傳真：2796 2166

黃大仙區議會主席

胡鉅華先生, JP 台鑒：

有關東九龍集體運輸系統彩虹東站及彩雲站與周邊社區連接建議

自 2012 年我們倡議以集體運輸系統解決九龍東半山居民通勤，疏導新清水灣道至牛池灣迴旋處一帶路面飽和及交通擠塞等嚴重問題，並其後向運輸及房屋局提議興建九龍東過山線，我們歡迎現東九龍集體智慧綠色運輸系統工程擬設 8 個車站連接彩虹、順利、秀茂坪、寶達等地，並擬於 2026 年招標動工並雙向接駁港鐵彩虹站及油塘站。

本團隊於本年 3 月 26 日與 路政署實地考察後，就彩虹東站及彩雲站提出具體建議如下：

彩虹東站：

一、 興建沿新清水灣道行人天橋至牛池灣街市並設升降機直達港鐵彩虹站 B 出口月台/大堂，便利長者及行動不便者無縫轉乘，並接駁現時牛池灣街市往坪石天橋，增加通達性；

二、 興建行人天橋連接彩雲一邨近白鳳樓，縮短居民步行距離，使居民可徒步前往彩虹東站；

三、 整合聖約瑟安老院商場通道，提議連接聖約瑟安老院連接商場出入口至港鐵彩虹站，商場升降機/扶手梯二十四小時開放；

四、 建議彩雲平定道東增加行人通道設施及彩雲社區中心後方增設升降機，可以令豐盛街一帶居民可途經聖約瑟安老院發展項目商場前往彩虹東站。

彩雲站：

一、 建議興建行人天橋接駁豐盛街彩雲商場天橋系統，串聯商場與車站，使彩雲一、二邨居民便利通達。

上述改善方案可有效提升居民轉乘便利性和吸引更多乘客乘搭；祈望 路政署能納入工程規劃細則。同時，感謝 路政署去年與我們往琼富和慈雲山實地視察，聆聽居民的訴求。我們建議及早展開第二階段研究把東九龍集體運輸系統延伸至富山、慈雲山及竹園一帶，解決現時路面擠塞情況，改善上述地區居民交通情況。

工聯會立法會議員

鄧家彪

黃大仙區議員

丘燿誠、莫健榮、譚美普

社區主任

林文輝

二零二五年五月六日

附件三

東九龍居民委員會
東九龍居民委員會
（原名：九龍十三鄉委員會）
總辦事處：九龍 新蒲崗 大有街 32 號 泰力工業中心 1201 室
HQ.：Rm.1201, Laurels Industrial Centre, 32, Tai Yau St., Kln., H.K

East Kowloon District Residents' Committee
(Former Name : Kowloon Thirteen Villages Committee)
電話 Tel.／Whatsapp：23502445 **傳真 Fax**：23234445
網址 Website：https://eastkowloon.klnfas.hk
電郵 Email：info@eastkowloon.org.hk

致：黃大仙區議會胡鉅華主席暨全體議員：

歡迎東九龍過山線盡快拍板、建議伸延至慈雲山及竹園惠及半山居民

根據路政署於 2025 年 4 月 22 日在官方社交平台 Facebook 上發布的消息，指「政府正全力推展東九龍智慧綠色集體運輸系統項目，以加強東九龍交通連繫」；並「以期於 2026 年內完成法定程序及招標，並於 2027 年批出項目合約，亦會在標書訂明投標者需盡快完成工程，力爭 2033 年或之前通車，讓市民早日享受便捷出行！」。

政府於《鐵路發展策略 2014》提出東九龍過山線的構思，期間幾經波折，方案亦由原構思的重鐵系統修訂為現時的「東九龍智慧綠色集體運輸系統」，醞釀達 10 年的計劃有望落實，對此我們表示歡迎。

按路政署在 4 月 22 日發布的資料，「東九龍智慧綠色集體運輸系統」最新的建議方案，系統全長約 7 公里（包括長約 6 公里的高架道及長約 1 公里的隧道），共設 9 個車站，兩端終點站分別連接現時港鐵觀塘線彩虹站及油塘站，途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘及藍田北。對此一直有建議東九龍過山線可望延至慈雲山的訴求，署方亦明確表示會「在設計上預留空間，保留日後按需要向西北延伸系統至慈雲山一帶的可行性，以回應有關建議。」。

對於「東九龍智慧綠色集體運輸系統」建議方案的進展，我們有以下的建議，包括：

(1). 向路政署表示對『以「政策」及「技術」雙創新思維，盡力壓縮規劃、設計以至建造時間，以期於2026年內完成法定程序及招標，並於2027年批出項目合約，力爭2033年或之前通車』的承諾予以歡迎，更期望相關工程可以盡快落實拍板上馬，惠及市民對交通便行的訴求；

(2). 相關部門須要就方案內在彩雲及彩虹的兩個站點的選址，充份向區內居民收集意見，以免因站點選址爭議而令致工程計劃有所拖延；

東九龍居民委員會
東九龍居民委員會 （原名：九龍十三鄉委員會）
總辦事處：九龍 新蒲崗 大有街 32 號 泰力工業中心 1201 室
HQ.：Rm.1201, Laurels Industrial Centre, 32, Tai Yau St., Kln., H.K
E.K.D.R.C.
East Kowloon District Residents' Committee
(Former Name : Kowloon Thirteen Villages Committee)
電話 Tel.／Whatsapp：23502445 **傳真 Fax**：23234445
網址 Website：https://eastkowloon.klnfas.hk
電郵 Email：info@eastkowloon.org.hk

(3). 由於彩雲及彩虹站的周邊都是遍佈民居及學校，在設計工程方案時，必要盡量減少對周邊可能造成的環境及交通滋擾；及

(4). 黃大仙區有接近20萬居民居於彩雲、琼富、慈雲山及竹園等區域，我們期望「東九龍智慧綠色集體運輸系統」不應忽略了彩雲以外居於半山區域居民對便捷交通的需求，故我們對預留空間以作系統伸延至慈雲山的建議予以贊同之餘，也希望當局繼續考慮延伸以上系統至竹園區的可能性，讓居民期盼了超過四分一世紀的集體運輸系統的宿願可以成真。

東九龍居民委員會會長 何漢文先生 MH,JP
東九龍居民委員會副會長 陳偉坤議員 MH
東九龍居民委員會榮譽會長 魏仕成議員
東九龍居民委員會主席 梁騰丰議員
東九龍居民委員會副主席 雷啟蓮議員 MH
東九龍居民委員會名譽顧問 李東江議員
鄧雯蕙議員
東九龍居民委員會法律顧問 姚逸華議員
東九龍居民委員會執委 陳　英議員 MH
劉婉儀議員
楊諾軒議員
馮健樂議員
東九龍居民委員會社區顧問 莫嘉傑先生

2025 年 5 月 6 日

東九龍居民委員會
東九龍居民委員會 （原名：九龍十三鄉委員會）
總辦事處：九龍 新蒲崗 大有街 32 號 泰力工業中心 1201 室
HQ.：Rm.1201, Laurels Industrial Centre, 32, Tai Yau St., Kln., H.K
East Kowloon District Residents' Committee
(Former Name : Kowloon Thirteen Villages Committee)
電話 Tel.／Whatsapp：23502445 **傳真 Fax**：23234445
網址 Website：https://eastkowloon.klnfas.hk
電郵 Email：info@eastkowloon.org.hk

附圖

路政署 Highways Department
4月22日下午3:37 ·

【東九龍智慧綠色集體運輸系統 提升與周邊交通和社區連繫】

政府正全力推展東九龍智慧綠色集體運輸系統項目，以加強東九龍交通連繫。按照最新的建議方案，系統全長約7公里（包括長約6公里的高架道及長約1公里的隧道），共設9個車站，兩端終點站分別連接現時港鐵觀塘線彩虹站及油塘站，途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘及藍田北。

項目團隊繼去年7月展開勘查研究及設計工作後，除邀請業界提交意向書，亦於今年1月至4月透過多場地區交流會、諮詢會及簡介會等，廣泛收集持份者意見。經深入研究分析與整合，項目團隊現已確立最新建議方案，當中包括以下提升系統服務範圍及便捷性的優化措施：

- 新增藍田北站惠及更多居民
優化馬游塘至油塘東之間的走線，將部分隧道改為高架道，以增設藍田北站，便利德田邨、興田邨及藍田邨的居民。

- 新增行人通道連接港鐵油塘站及彩虹站
擬議的油塘東站以隧道連接港鐵油塘站，方便乘客轉乘港鐵觀塘線及將軍澳線；擬議的彩虹東站則以天橋，或項目團隊與相關發展商商討中的替代方案 - 毗鄰發展項目商場內的24小時行人通道，連接港鐵彩虹站，方便乘客轉乘港鐵觀塘線。

- 提升基督教聯合醫院暢達性
擬議的順安站設於鄰近該醫院的順安道，沿順安道將增設行人通道上蓋，配合興建中的秀茂坪道有蓋行人連接設施，為往返醫院的乘客提供舒適便捷的步行環境。

- 優化安達臣道石礦場用地發展的交通連繫
擬議的秀茂坪站與寶達站將分別連接安達臣道石礦場用地發展的現有行人天橋系統；擬議的馬游塘站亦會以新增行人設施及通道，分別連接安達臣道石礦場用地發展一帶、寶琳路、寶達邨及將軍澳隧道巴士轉乘站。

- 預留空間日後延伸系統
項目在設計上預留空間，保留日後按需要向西北延伸系統至慈雲山一帶的可行性，以回應有關建議。

我們會繼續以「政策」及「技術」雙創新思維，盡力壓縮規劃、設計以至建造時間，以期於2026年內完成法定程序及招標，並於2027年批出項目合約，亦會在標書訂明投標者需盡快完成工程，力爭2033年或之前通車，讓市民早日享受便捷出行！

#東九龍智慧綠色集體運輸系統 #彩虹站 #油塘站 #彩雲 #順利 #順安 #秀茂坪 #寶達 #馬游塘 #藍田北 #交通基建 #運輸及物流局 #路政署

路政署於 2025 年 4 月 22 日 Facebook 網頁的截圖

支持東九龍智慧綠色集體運輸系統盡快動工惠及居民

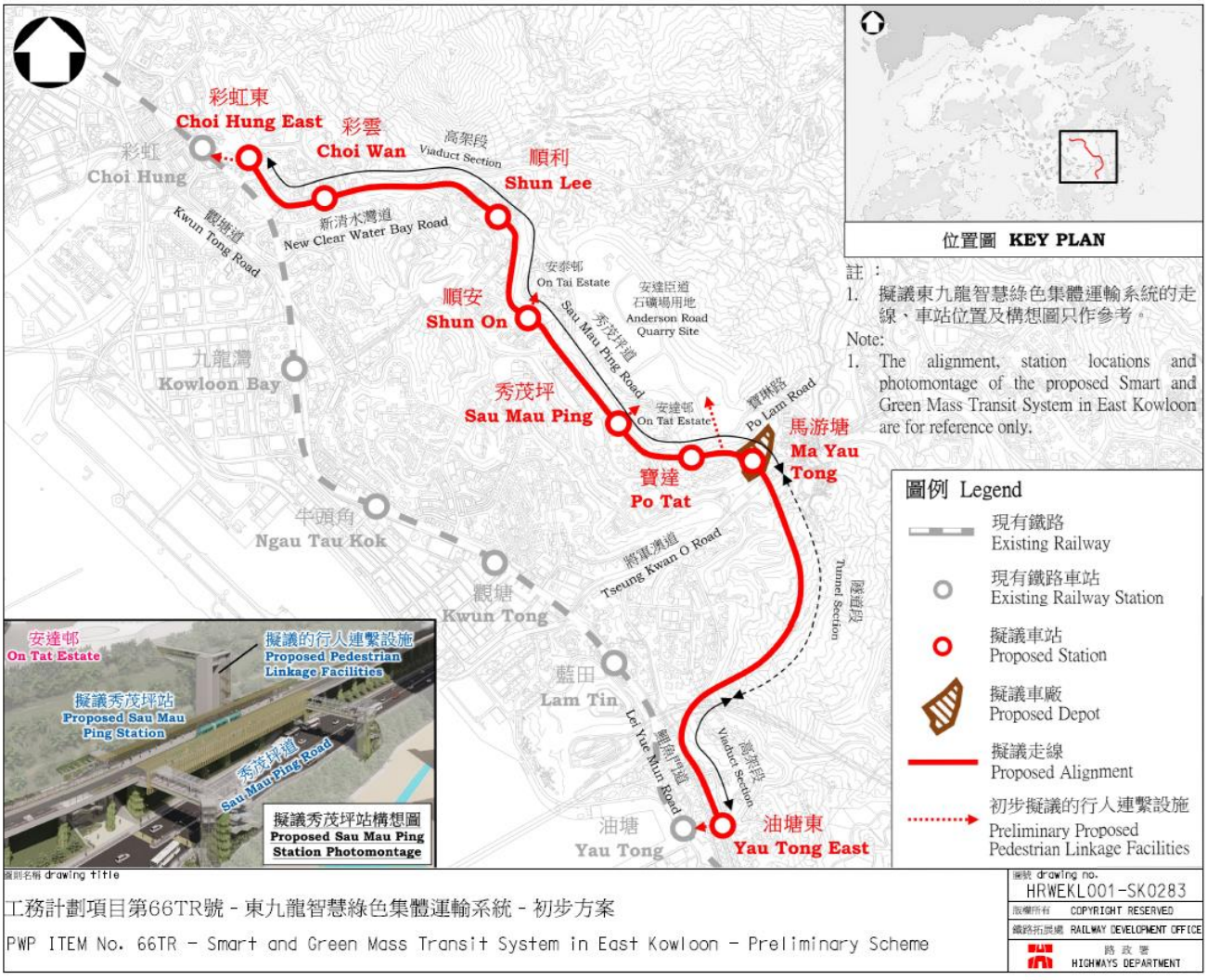
致：黃大仙區議會胡鉅華主席暨全體議員：

路政署於 2025 年 4 月 22 日宣佈，政府正全力推展東九龍智慧綠色集體運輸系統項目，以加強東九龍交通聯繫，並計劃於 2026 年進行招標，力爭在 2033 年或之前通車，以回應東九龍區市民對便捷交通的訴求。

東九龍智慧綠色集體運輸系統原先建議方案為東九龍過山線重鐵系統，經政府不斷研究討論及收集意見、幾番修訂而成現時的方案，籌劃達 10 年的計劃有望落實，對此我們深表支持。

東九龍智慧綠色集體運輸系統全長約 7 公里，貫通觀塘及黃大仙大部分依山而建的區域，共設 9 個車站，兩端終點站分別連接現時港鐵觀塘線彩虹站及油塘站，途經彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘及藍田北。我們深信，居於沿線的山區居民，必可受惠於此快捷及舒適出行的交通工具。

附件1 ENCLOSURE 1



資料來自：2024 年 6 月 19 日運輸及物流局提交予立法會財務委員會的文件

得知計劃亦會預留空間，按需要向西北延伸系統的可行性，我們的議員辦事處座落於慈雲山區，對此我們感到鼓舞，因為可回應慈雲山居民多年來對提升交通服務的需求。按 2019 年的區議會選區劃分範圍，慈雲山 4 小區的人口總數超過 84 000，除了密集的公私營樓宇之外，尚有 10 多間學校，在上班上學的繁忙時段，對交通服務需求之大可想而知；在這接近一年半來，我們兩所議員辦事處不時都收到居民希望加強交通服務的意見，若然東九龍智慧綠色集體運輸系統可以伸延至慈雲山，對本區的 8 萬多居民而言，確實是一大喜訊。

為此，我們對於東九龍智慧綠色集體運輸系統有以下意見：

（1）我們建議當局在東九龍智慧綠色集體運輸系統向西北區包括琼富、慈雲山以至竹園區的伸延研究持開放態度，讓居於上述依山而建的 15 萬多居民對交通服務的需求得到回應。

（2）在可行的情況下，盡量加快工程相關的一切流程，讓工程計劃可以及早動工，力求可以早於 2033 年投入服務；

（3）系統的 9 個車站均毗鄰於密集的住宅區，有關工程開始前，需做好對周邊環境、交通及居民造成滋擾的評估，並安排適當的措施以減少對居民的影響；

（4）系統投入服務後，估計會吸引大批觀塘區的乘客到彩虹站轉車，由於彩雲站是黃大仙區終點前的最後一站，故在早上繁忙時段，彩雲站或會相當擠迫或至乘客未能上車，故需要在該繁忙時段作出預計加開由彩雲至彩虹的特別班的準備，以疏導彩雲站乘客。

	小區	人口
H13	翠竹及鵬程	17 350
H14	竹園南	15 466
H15	竹園北	18 356
H16	慈雲西	20 405
H17	正愛	20 466
H18	正安	19 420
H19	慈雲東	20 644
H20	瓊富	18 840
	總計	150 947

*資料來自選舉事務處2019區議會選區預計人口估算

黃大仙區議會

李鎧麟議員　　洪楚英議員

2025 年 5 月 6 日

附件五

2025年度工作小組擬議工作計劃進度報告

黃大仙區議會提振地區經濟專責工作小組

2025年5月6日

第二屆「京津冀節」

(活動日期: 2025年4月12日至13日)

► 活動回顧

- ► 匯聚來自北京、天津、河北三地的文化展品和特色食品，亦有展現精湛傳統技藝的攤位及民族文藝表演
- ► 設有多個京津冀著名地標為主題的「打卡」裝置供市民拍照留念，如：故宮、長征五號火箭，及櫻花園等

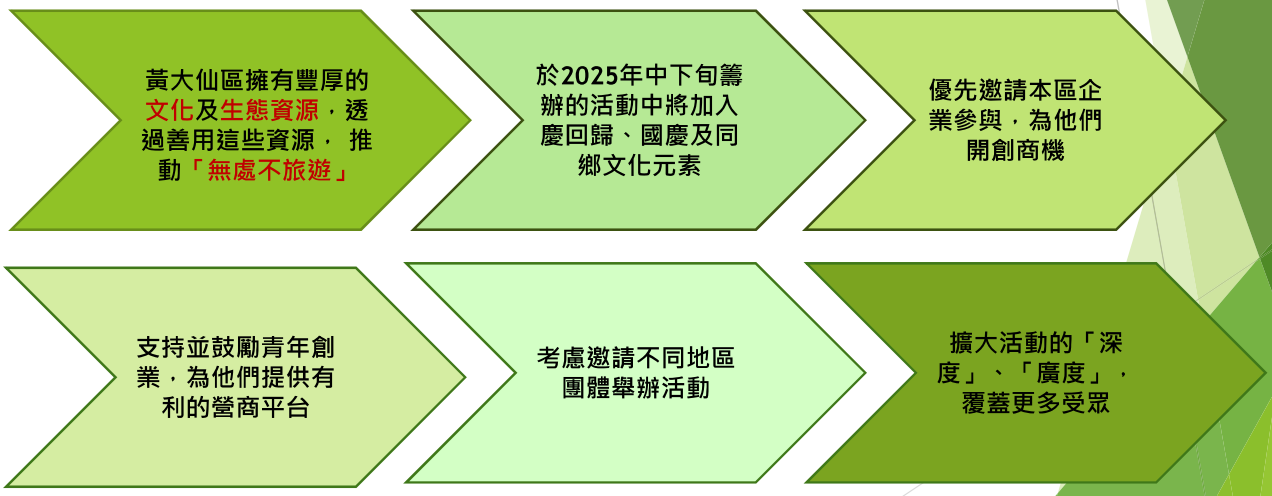
► 活動成效

- ► 讓市民近距離感受京津冀三地文化魅力，亦能增加他們對三地文化的認識，促進了京津冀與香港之間的文化交流與合作
- ► 吸引眾多區內外市民和遊客到場參與和消費

2025年訂定的工作目標

2025年訂定的工作目標

- 考慮到過去一年舉辦的活動及區議會未來三大工作方針(WTS)，包括提升社區幸福感(Wellness)、推廣傳統文化(Tradition) 及推動可持續發展(Sustainability)，調整原訂的六大工作目標，分別如下:



建議具體落實計劃

- **特色活動**：舉辦符合上述工作目標及區議會三大方針的多元化活動，涵蓋以下主題 -
  - 節日(如中秋節、聖誕節及春節)
  - 年度主題(如國慶、回歸及全運會)
  - 同鄉及中華傳統文化
  - 青年創業

- **宣傳推廣**：開拓不同線上線下宣傳途徑及渠道，並與旅遊業界及夥伴團體(如持牌旅行社、郵輪公司及網紅)等合作策劃宣傳策略及計劃，介紹本區獨特旅遊景點，擴闊目標群體的覆蓋面，吸引更多旅客到訪，刺激消費和經濟

2025年至2026年上旬擬舉辦的活動概覽

綜合考慮2024年的活動經驗及成效，工作小組訂定於2025年至2026年上旬舉辦下列活動 -

時間 (暫定)	活動	地點 (暫定)	內容	參與團體
2025年4月 (已完成)	第二屆「京津冀節」	黃大仙廣場	活動設有文化市集、工藝工作坊、互動遊戲及文藝表演等，向市民及遊客推廣北京、天津和河北三地的文旅特色。	黃大仙區議會提振地區經濟專責工作小組將聯同區議會及黃大仙民政事務處的相關委員會與各大地區團體籌辦上述活動。
2025年7月至10月	慶祝國慶、回歸活動	黃大仙區	舉辦連串慶祝活動及表演，與市民分享國慶及回歸的喜悅。	
2025年12月	節日燈飾匯演	啟德河河畔	於啟德河沿岸佈置節日燈飾，並舉辦主題活動，與黃大仙區的居民及參與人士歡度佳節。	
2026年2月	第二屆「我的人生Map」創業就業實踐計劃	黃大仙中心(北館)	透過與本區學校、各個青年團體及地區團體合作，為青年提供一連串創業培訓及營商經驗，支援青年多元發展。	
2026年2月	第二屆黃大仙龍獅匯演	黃大仙區內	透過舉辦龍獅大匯演，與市民及遊客共迎新歲，同時弘揚中華文化及推廣黃大仙的文化特色。	

宣傳推廣：以文化及生態資源推動「無處不旅遊」

- 區議會主席於2025年3月4日第8次區議會會議邀請區議員就推廣黃大仙區文化特色及自然資源諮詢不同持份者的意見，包括旅遊業界、地區團體、青年組織及學校等，以協助制定黃大仙區旅遊路線及宣傳策略
- 工作小組於3至4月期間收集了旅遊業界以及地區團體就上述議題的意見
- 考慮區情及持份者的意見，建議推行以下計劃，以有效推廣黃大仙區特色及文化 -
  - 製作宣傳短片介紹黃大仙區的好去處
  - 邀請網絡名人協助宣傳
  - 《黃大仙文旅介紹冊》推廣計劃

宣傳推廣：以文化及生態資源推動「無處不旅遊」

重點項目一: 邀請區內持份者參與製作宣傳短片

- 製作宣傳短片以**「美食」**、**「行山」**，及**「文化」**為主題，以輕鬆生動形式介紹本區美食勝地以及文化及生態旅遊的好去處，吸引遊客前來遊覽
- 與區內持份者(如旅遊機構、區內市民、地區團體、青年組織、學校及非政府組織等)共同謀劃與上述三大主題相關的建議地標、旅遊路線及宣傳策略，並透過拍攝宣傳短片介紹這些地標的主要特色及文化背景

宣傳推廣：以文化及生態資源推動「無處不旅遊」

重點項目二: 邀請網絡名人宣傳

- 邀請在**社交網絡平台** (例如**「小紅書」**)有一定追蹤人數的**網絡名人**(Key Opinion Leaders) 參與宣傳工作
- 邀請網絡名人就黃大仙區的好去處**拍攝短片**或**發佈帖子介紹**區內特色，吸引遊客到訪區內地標，以推動地區經濟發展

宣傳推廣：以文化及生態資源推動「無處不旅遊」

重點項目三:《黃大仙文旅介紹冊》推廣計劃

- 《黃大仙文旅介紹冊》印製完成後，將會發放予本港的**持牌旅行社**，以及**郵輪公司**供遊客取閱
- 《介紹冊》亦建議於**酒店**、**本區商場**派發
- 分階段推出**不同語言的版本**，先推出繁體中文版本，其後印製簡體中文及英文版本，迎合不同讀者的需要

未來路向

- 邀請議員就上述建議提供意見，通過工作目標及工作計劃，包括制定黃大仙區旅遊路線及宣傳策略

謝謝!

黃大仙警區
行動計劃 2025

忠誠勇毅　心繫社會

WTS

WTS SPC　WTS JPC

警察 Police 平台 Platforms

HKP FACEBOOK　HKP INSTAGRAM　HKP YouTUBE

HKP MOBILE APP　HKP TWITTER　香港警察 微博

WTS

黃大仙警區 行動計劃 2025

維護國家安全

- 就有關國家安全的舉報採取初步行動，並在需要時配合國家安全處作出適當的跟進行動。
- 收集有關國家安全的情報信息，並轉交國家安全處處理。
- 就警隊在維護國家安全所擔當的角色和責任，透過提升全民國家安全意識，爭取公眾信任與支持。

打擊暴力罪案

- 維持前線有效的資源調配以遏止暴力罪案，並對高風險地點倍加留意。
- 加強採取以情報為主導的行動，打擊街黨及違法收債活動，特別是涉及學生和青少年的活動。

打擊黑社會、犯罪集團及有組織罪行

打擊黑社會活動

- 透過以情報為主導的行動，打擊黑社會目標人物及其活動，特別針對利用學生和青少年犯罪的不法分子。

犯罪集團及有組織罪行

- 打擊與犯罪集團或有組織罪行有關的人物及活動，特別針對違法收債、行劫、爆竊、走私活動，以及於工廈營運的非法賭場/無牌樓上酒吧。
- 推廣「復安居計劃」以打擊涉及樓宇裝修工程的敲詐勒索活動。

犯罪得益及洗黑錢

- 積極調查洗黑錢活動和充公犯罪得益。

打擊毒品

非法販運

- 加強以情報為主導的行動，打擊毒販，特別針對利用學生和青少年販毒的不法分子。

學生及青少年吸食毒品

- 採用多機構合作和以社區為本的模式，加強學生和青少年的意識，防止他們吸食毒品。

打擊詐騙及「搵快錢」罪案

- 提高市民的警覺性及爭取社區支持，防止詐騙及「搵快錢」罪案，特別是針對電話、互聯網及社交媒體騙案。
- 由反詐騙協調中心支援警隊與各持份者的協作，打擊涉及詐騙的犯罪團伙。
- 策略性調派警隊人手，巡邏「搵快錢」罪案的黑點；並採取積極措施包括對騙案的潛在受害人作出預警、進行網上巡邏及加強與相關持份者合作，應對最新的詐騙趨勢。

加強網絡安全和打擊科技罪行

- 採用多機構合作模式，加強市民對網絡安全及使用互聯網和社交媒體的風險意識。
- 加強與其他執法部門和相關持份者合作，打擊科技罪行。
- 採取積極措施，調查和收集情報以打擊科技罪行。

提高公眾安全

擾亂公眾秩序

- 加強在處理不同規模的擾亂公眾秩序事件中的準備、戒備和能力。
- 提供迅速及有效的應變以處理不同規模的擾亂公眾秩序事件。

公眾活動

- 與公眾活動的組織人、傳媒和其他相關人士聯繫，爭取他們的支持和增進對彼此角色和責任的了解。
- 透過與相關持份者，包括警察總部單位、活動組織者、場地管理人及不同政府部門進行積極聯繫及協作，有效地策劃和執行有關工作，確保公眾活動、大型體育、娛樂及慶祝活動，尤其涉及啟德體育園的活動，安全有序地舉行。
- 加強情報為主導的行動，以打擊任何於公眾活動中引起暴力或有暴力威脅的人士或團體，並採取果斷行動以制止有關暴力事件。

道路安全

- 採用多機構合作模式，減少致命及嚴重的交通意外，尤其涉及長者、公共運輸系統、踏單車人士、電單車及貨車的意外事件。
- 重點打擊酒後駕駛，藥駕及毒駕行為、超速駕駛、停牌期間駕駛及非法賽車。
- 推廣單車安全，和特別是涉及長者的行人安全。
- 有效地實施「重點交通執法項目」、推動社群參與及配合科技應用，以確保交通暢順，特別在交通經常堵塞的地區。

重大事故及極端天氣

- 定期進行跨機構訓練和演習，為應對重大事故及極端天氣情況做好準備，確保具備高度準備、應變和善後處理的能力。

加強反恐工作

預防措施

- 提高公眾和前線人員對恐怖主義的認知，包括本土恐怖主義及自我激化行為，以及強調公眾在預防及舉報涉及恐怖主義活動中所擔當的角色。
- 透過公私營合作加強重要基礎設施和其他已識別的具體地點的保護和韌性。

做好充分準備、應變行動及復原

- 定期進行訓練和跨機構演習，以測試和改良迅速應變計劃。
- 加強公眾和人員的準備，在面對恐襲事件時能迅速應變和復原。

執行第十五屆全國運動會的警務工作

- 確保第十五屆全國運動會及相關比賽和活動能夠安全、有序及穩妥地舉行。
- 採用多機構合作模式，以有效的行動策略和資源調配來管理各項比賽。