

黃大仙區議會轄下

交通運輸委員會文件第 22/2026 號(2026 年 5 月 14 日會議)

龍翔道混凝土行車路面鋪設「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料

目的

1. 本文件旨在向黃大仙區議會轄下交通運輸委員會，簡介擬於龍翔道東行一段長約 900 米(由荷里活廣場至牛池灣消防局)的混凝土行車路面，鋪設「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料的工程，以及工程期間實施的臨時交通安排和建築噪音緩解措施，並徵詢委員會的意見及尋求支持。

背景

2. 龍翔道屬交通非常繁忙的主幹道，其中約一半路面以混凝土鋪設。我們一直密切監察其路面狀況，並按需要局部維修破損路面，但維修工程一般須在晚間數小時內完成，令進行需時較長的大規模維修混凝土路面工程非常困難。隨著中九龍幹線(油麻地段)通車，龍翔道的車流量有所下降，我們計劃在龍翔道東行一段長約 900 米(由荷里活廣場至牛池灣消防局)的混凝土行車路面鋪設「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料¹，以改善路面狀況，並提升行車舒適度。

擬議工程

3. 擬議工程包括在上述長約 900 米的混凝土路面上，直接鋪設厚度約 20 毫米的「高性能超薄磨耗層」。為配合新鋪設的路面水平，工程亦一併提升相關井蓋和排水口高度，並加固新舊路面接駁位以確保行車路面平整順滑。

4. 擬議工程將會分兩期進行(見附件)，第一期工程涵蓋由荷里活廣場

¹ 「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料已在中國內地及其他國家廣泛採用，該物料由高黏彈性瀝青和堅固耐磨的輝綠岩組成，具備卓越的抗裂及抗滑性能，而且防水效果佳，有效保護路面底層結構，令路面更耐用，並有助降低交通噪音。該物料亦能持久保持深灰色外觀，有助提升道路面外觀。

至斧山道游泳池一段長約 500 米的路段，計劃於今年七月中旬展開。第一期工程分三個階段進行，每個階段各需時四至五天，預計可於三星期內完成(視乎天氣情況)。待第一期工程完成並檢視施工流程後，我們會優化施工安排以推展餘下工程，目標整項工程於今年第三季內完成。

臨時交通安排及建築噪音緩解措施

5. 為減少對龍翔道交通的影響，第一期擬議工程的臨時交通安排主要安排在周一至周日的夜間(晚上九時至翌日早上六時) 實施，除加固新舊路面接駁位的的臨時交通安排需安排在一個周日早上九時三十分至下午二時三十分實施外，其餘在日間時段會全面開放所有行車線。工程期間將會保留至少一條行車線開放予車輛通行，預計不會對交通造成重大影響。我們會在工地豎立指示板，說明臨時交通安排的詳請，亦會設立電話熱線回應市民的查詢。

6. 為減低擬議工程所產生的建築噪音，我們會使用低噪音的施工設備和先進的聲學超材料隔音罩。另外，我們會將聲浪較大的工序安排在晚間十一時前完成或周日日間十時後²開始，避免影響鄰近居民作息。

7. 我們於 2026 年 4 月 21 日就第一期擬議工程的臨時交通安排及建築噪音緩解措施諮詢運輸署、警務處及環境保護署，獲得各方不反對有關方案。本署亦將於 2026 年 5 月 22 日及 24 日實地試行第一期擬議工程的臨時交通安排，以確保有關安排運作暢順。

徵求意見

8. 現誠邀委員會就擬議工程及相關安排提供意見及支持，以便本署如期展開工程。

路政署

2026 年 5 月

² 加固新舊路面接駁位的臨時交通措施會於周日早上九時三十分起開始設置，待相關措施完成後，有關工序會在早上十時後展開。



龍翔道混凝土行車路面鋪設
「高性能超薄磨耗層」新型瀝青物料