



本處檔案：L/WTSDC/TTC/20260505/TLF

敬啟者：

對 2026-2027 年度黃大仙區巴士路線計劃的意見

就運輸署向黃大仙區議會提交「2026-2027 年度黃大仙區巴士路線計劃」的文件中表示，專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，不但載客量高，服務具一定靈活性，對此我們表示認同；而正因為巴士服務具靈活性這個特點，能夠提供「點到點」服務，可為一些比較遠離鐵路網絡的地區，特別是依山而建的社區，提供日常及必須的交通服務，因此，運輸署及巴士公司在每年制定巴士路線計劃時，應從如何加強及提升巴士服務的角度出發，提出如何優化路線、加強班次、增加轉乘優惠等，以強化巴士服務在公共交通的角色。

就「2026-2027 年度黃大仙區巴士路線計劃」而言，涉及黃大仙區的主要調整為建議重組九巴第 3B 及 11 號線的服務，對此建議我們表示有所保留，原因如下：

1) 第 3B 號線服務依山而建的社區多年，其中包括慈雲山區及瓊富區，山上居民可乘搭該線直接由慈雲山區或瓊富區直接前往土瓜灣、馬頭圍及紅磡一帶，不用轉乘其他交通工具，對上班族、學生、長者及行動不便者來說，尤其方便；而根據政府統計處 2025 年的統計數字顯示，黃大仙區人口老化情況嚴重，65 歲或以上長者人口佔黃大仙區人口比例為 26.9%，位列全港第二，亦比全港平均數 24.8% 高出約兩個百分點，因此，既便捷又可做到「點到點」的巴士服務，對居於沿線的山上居民及長者來說更形重要；

2) 文件中表示由於考慮到第 3B 號線、第 5C 號線及第 21 號線均有提供來往紅磡及土瓜灣一帶的服務，為善用巴士資源而提出是次的重組建議，就此，我們認為應考慮瓊富區居民的乘車需要，因為若落實重組方案，特別是瓊富區的居民，在上午八時四十五分後的非繁忙時段及下午至晚上大部份時段，並沒有「點到點」的巴士服務直達土瓜灣、馬頭圍及紅磡一帶，而必須在宋皇臺道分站轉乘其他巴士線，這對日常前往該區的居民來說，無論在轉乘的候車時間方面，或對長者或行動不便者來說，均會造成不便；

因此，我們促請運輸署再認真考慮及研究，保留第 3B 號線的全日服務；如最終署方維持重組上述巴士路線，我們亦建議署方考慮優化重組路線方案，及同時考慮其

他建議方案，詳述如下：

1) 考慮優化重組路線方案

1.1) 就署方建議第 11 號線除平日上午繁忙時間外，總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)開出；而往鑽石山站方向的班次則全日延長至慈雲山(中)，就此建議，我們認為可進一步優化方案，無論是來往方向，加設分站至鑽石山巴士總站，以減低對原來乘客（包括龍星區居民）的影響，另外亦可讓原來乘搭 19/19M/19S 小巴線的居民多一個乘車選擇前往慈雲山；

1.2) 完善平日上午繁忙時間後第 3B 號線和第 11 號線的銜接班次，避免出現服務空窗期；

1.3) 在星期六、日及公眾假期，建議不完全取消第 3B 號線班次；

2) 研究其他建議方案的可行性：考慮透過調撥第 5C 號線資源，增設途經蒲崗村道、斧山道的特別班，讓瓊富區的居民能夠乘搭第 5C 號線的特別班，直接往來土瓜灣、馬頭圍及紅磡一帶。

至於其他路線的調整，由於主要涉及其他區域，因此，我們認為運輸署應全面諮詢當區的意見，再作調整。每年的巴士路線計劃均是區內居民十分關注的民生項目之一，巴士服務更是基層市民所依重的公共交通服務，巴士公司需履行企業社會責任。因此，期望運輸署在審視巴士路線重組上，以強化巴士服務在公共交通角色的角度出發，調整及完善巴士服務，以方便區內居民出入。

此致

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會
主席暨全體委員

民建聯黃大仙支部

立法會議員 李慧琼 張培剛

會務顧問 簡志豪

黃大仙區議員

黎榮浩 袁國強 越毅強 潘卓斌

梁騰丰

社區主任

李德康 何漢文 黃國恩 黃鎮健

二零二六年五月五日