黃大仙區議會轄下
交通運輸委員會文件第 62/2026 號(2026 年 11 月 12 日會議)

致：黃大仙區議會
交通運輸委員會主席
袁國強先生，MH

袁主席：

建議運輸署重新檢視小巴 19M 線班次及載客安排事宜

黃大仙區居民不少居於山上，受地理環境所限，山上居民長期主要依賴巴士及專線小巴出行，外出交通選擇有限，亦缺乏鐵路直達服務。長期以來，區內巴士及小巴服務經常供不應求，班次不足、候車時間過長、滿座飛站等問題時有發生，對居民日常生活造成很大不便。尤其位處較高、路線選擇較少的屋邨，居民往往只能依賴少數路線出行，一旦班次不足，便直接影響上班、上學、覆診、購物及日常出行。

近日，我們接獲大量居民反映，指小巴 19M 線於非繁忙時段，在路線的第二個站 - 慈正邨正暉樓站候車的乘客，須等候三至四班車方能登車；繁忙時段更難以上車，引使乘客要步行到總站方可上車。正暉樓僅屬路線前段第二個車站，若連該站乘客亦無法正常登車，後續沿線的瓊富區一帶居民在繁忙時間更是大排長龍等候小巴，經常面對客滿未能上車前往山下的情況，嚴重影響居民日常出行。

我們認為，該情況頻繁發生反映並非個別班次問題，而是整體班次規劃、調度及服務水平出現不足。非繁忙時段亦往往是長者覆診、居民購物、學生放學等時間，出行需求並非偏低。故此，建議運輸署除參考平均載客率外，亦應將中途站可登車率、候車時間及滿座飛站情況納入評估指標。

為此，我們謹提出以下建議：

一、促請署方全面重新檢視小巴 19M 線服務水平，涵蓋繁忙時段及非繁忙時段的班次頻率、實際開出班次、載客率、各站候車及登車情況，以及滿座飛站紀錄等；

二、促請署方與營辦商研究在繁忙與非繁忙時段加密班次，或增設特別班次／中途站起載安排，以疏導中途站乘客；

三、檢視現行車輛調度、座位數目及路線安排，是否足以應付山上居民的出行需要。

如對上述事宜有任何疑問，敬請致電 3612 2622 或電郵 lhldcoffice@gmail.com 與本辦事處聯絡，多謝。

黃大仙區議員
李鎧麟、劉婉儀、越毅強

2026 年 10 月 16 日