



**運輸署**  
*Transport Department*

本署檔號 : 050-010-454-BR-001-010  
電話 : 3842 5783  
傳真 : 2802 2679

傳真 : 2320 2944  
(共 6 頁)

九龍黃大仙龍翔道 138 號  
龍翔辦公大樓 6 樓  
黃大仙區議會秘書處  
黃大仙區議會交通運輸委員會

袁主席及各委員：

### 2026 - 2027 年度黃大仙區巴士路線計劃

本署於本年 5 月 14 日出席黃大仙區議會交通運輸委員會的會議，聽取各委員對 2026-2027 年度黃大仙區巴士路線計劃的意見。經審慎考慮各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及經調整項目的總結列於附件一，以供參閱。當落實的方案實施後，本署及各專營巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

此外，就過往落實的巴士路線計劃，本署一直要求各專營巴士公司按實際可行情況盡快實施各項目。如個別項目因最新營運情況及相關因素未能及時實施，本署及巴士公司會適時檢視，以配合市民的出行需求。去年度（即 2025-2026 年度）已落實的黃大仙區巴士路線計劃的最新實施情況列於附件二。

再次感謝黃大仙區議會交通運輸委員會對 2026-2027 年度巴士路線計劃提出的寶貴意見。

運輸署署長

(黃智楊



代行)

2026 年 6 月 22 日

2026-2027年度落實的黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	3B	慈雲山(中) — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	20-30	上午: 20-25 下午3班	0	5	0	3	0	-2	為善用巴士資源，建議將第3B號線服務併入第11號線，詳情如下：  第3B號線 因應乘客量持續偏低，建議調整服務時間為只提供平日上午繁忙時間由慈雲山(中)前往紅磡(紅鸞道)的服務；及下午3班由紅磡(紅鸞道)開往慈雲山(中)的服務。  第11號線 除平日上午繁忙時間往九龍站方向的班次，其餘班次來回方向的總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)。	鑑於九巴第3B號線的乘客量偏低，且與九巴第5C、11及21號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。運輸署理解有委員關注方案對富山邨一帶居民的影響，在聽取區議會的意見後，巴士公司會於實施方案時，加密第11號線於日間非繁忙時段的班次，由現時每20至25分鐘一班，加密至每15至20分鐘一班，而第11號線星期一至五下午繁忙時段往慈雲山方向的班次會維持每12至15分鐘一班。服務重整後，第11號線服務慈雲山及蒲崗村道近富山邨一帶的班次將較現時第3B號線為多。
	九巴	11	鑽石山站 — 九龍站	15-25	15-25	0	9	0	9	0	0	此外，運輸署理解有委員對第3B及11號線銜接時段的班次表示關注，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	
2026年 第三季	九巴	5M	啟德(德明邨) — 九龍灣站(循環線)	15-20	-	0	2	0	0	0	-2	為有效運用巴士資源，建議將第5M號線服務併入第25號線，詳情如下：  第5M號線 因應乘客量持續偏低，服務將併入第25號線。  第25號線 [1] 改以循環線形式運作，由觀塘碼頭開出，往啟德方向改經承啟道(北行)、協調道及啟德公共運輸交匯處，同時往觀塘方向繞經牛頭角巴士總站，以覆蓋第5M號線的主要服務範圍； [2] 修改星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向分別改經裕民坊及觀塘道；及 [3] 延長每日服務時間。	運輸署會落實方案。
	九巴	25	啟德(沐元街) — 觀塘碼頭*	20-30	15-25	0	0	0	4	0	4	*本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設九巴第25號線，提供往來啟德及觀塘碼頭的巴士服務。	
2026年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [觀塘碼頭 — 旺角(柏景灣)]	[上午1班 下午1班]	[-]	0	20	0	19	0	-1	第16P號線的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第16P號線。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	17 [17P]	愛民 — 觀塘(裕民坊) [順天往 何文田(愛民邨)]	[-]	[上午1班]	0	14	0	15	0	1	為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第26號線資源，增設一班平日早上繁忙時間由順天往何文田(愛民邨)的特別班次，並命名為第17P號線。	運輸署會落實方案。
	九巴	26	順天 — 尖沙咀東	8-12	8-12	0	15	0	14	0	-1		
2026年 第三季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	上午2班 下午3班	0	5	0	2	0	-3	因應乘客量持續偏低，建議將第22號線改為只於上課日提供上午2班由啟德郵輪碼頭開出及下午3班由又一城開出的服務。	鑑於城巴第22號線的乘客量偏低，且與城巴第20A及22M號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。  運輸署理解委員對啟德醫院的公共交通服務安排的關注，城巴會在實施方案前，開辦第22S號線(啟德公共運輸交匯處 — 啟德郵輪碼頭(循環線))，提供接駁啟德醫院及啟德跑道區至港鐵啟德站及宋皇臺站的直接巴士服務。同時，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意城巴第22S號線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。

2026-2027年度落實的黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、羅安邨、恆安邨及錦駿苑。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	89B	沙田圍 — 牛頭角	25-30	上午3班 下午3班	0	4	0	1	0	-3	為善用資源，建議重組第89B及80號線的服務如下：  第89B號線 改為只在上午及下午繁忙時間提供單向服務，並縮短路線至彩虹。	因應有委員對修改九巴第80號線往觀塘碼頭方向的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將維持第80號線現時的行車路線，即不會繞經新翠邨及新蒲崗一帶。現時於新翠邨使用九巴第89B號線的乘客，可步行約4分鐘前往隆亨邨改用第80號線的服務。此外，現時使用第89B號線前往新蒲崗四美街的乘客，亦可改用第80號線的服務，然後由鑽石山站步行約6分鐘前往新蒲崗一帶。至於使用第89B號線由大圍一帶前往金碧樓及啟業邨的乘客，則可乘搭第80號線，然後於黃大仙廟轉乘九巴第11C號線。  運輸署會落實修改方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第80號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
	九巴	80	美林 — 觀塘碼頭	10-14	10-14	0	20	0	20	0	0	[1] 修改往觀塘碼頭方向的行車路線，繞經新翠邨及新蒲崗一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。	
2026年 第三季	九巴	92R	西貢 — 天星渡輪碼頭	星期六: 30 星期日及公眾 假期: 30-60	星期六、星期 日及公眾假期: 30	0	4	0	4	0	0	為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，建議修改第92R號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。	運輸署會落實方案。  運輸署備悉有委員希望調整九巴第92R號線往尖沙咀碼頭的服務時間。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	25-30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。因應第93K號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第98A號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務。	運輸署會落實方案。  運輸署建議將第95M號線併入第93K號線，希望減少原有服務範圍重疊，提升整體營運效率，更便利翠林一帶的居民前往九龍城、旺角至油麻地一帶。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	-	2	1	0	0	-2	-1	運輸署理解有委員對路線合併後會延長行車時間及服務水平表示關注，亦期望安排更多巴士路線行經翠林巴士總站。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及翠林一帶居民的乘客需求變化，並與區議會保持溝通，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	
2026年 第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	0	4	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。	運輸署會落實方案。
	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	上午3班 下午2班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。	

2026-2027年度落實的黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	258D [258P]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	26	0	26	0	0	為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。	運輸署會落實方案，並要求巴士公司留意有關宣傳工作，適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以減低對乘客的影響。
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。	因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場用地發展項目一帶的巴士服務。
視乎中九 龍繞道( 九龍灣段 )的通車 日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2027年 第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	796X	將軍澳工業邨 — 尖沙咀東	11-30	12-20	0	10	0	7	0	-3	為更有效運用巴士資源，建議修改第796X號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第796X號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)。同時，建議延長第790及796P號線服務時間。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第796P號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0		
	城巴	796P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	7	0	7	0	0		
2026年 第三季	城巴	797	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)	15-30	15-30	0	6	0	6	0	0	為更有效運用巴士資源，建議調整第797號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區(途經承啟道)，並不再途經新蒲崗，原有上午繁忙時間前往新蒲崗(爵祿街)的特別班次安排則維持不變。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。	運輸署會落實方案。

2025-2026年度黃大仙區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第三季	九巴	3X	慈雲山(北)往中國客運碼頭 西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北)	15-35	15-35	0	4	0	4	0	0	建議縮短3X號線的行車路線，來回方向改經佐敦道及廣東道，往慈雲山(北)方向的班次改由中國客運碼頭開出；及建議調整星期一至五的服務班次並取消星期六的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
2026年第一季	九巴	15A	平田 — 慈雲山(北)	20-30	25-30	0	8	0	8	0	0	為便利慈雲山及九龍東的乘客往來香港兒童醫院(即將落成)位於啟德發展區新急症醫院，建議擴展第15A號線的服務範圍，以提供直接巴士服務連接慈雲山/九龍東及香港兒童醫院/新急症醫院。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第15A號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。
2026年第一季	城巴	20 [20A]	啟德(沐安街) — 海達公共運輸交匯處 [啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站]	[15-20]	[15-20]	0	[8]	0	[8]	0	0	為配合世運道一帶及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第20A號線的行車路線，來回方向改經世運道及繞經新急症醫院。	運輸署會落實方案。	第20A號線改經世運道的方案已於2025年12月13日實施。 視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關繞經啟德醫院的方案預計於2026年第三或第四季實施。
2026年第一季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	20-35	0	5	0	5	0	0	為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。	運輸署會落實方案。	視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關方案預計於2026年第三或第四季實施。
2025年第四季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[上午1班]	[上午1班]	0	17	0	17	0	0	建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗耀邨及祖堯邨一帶。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月4日實施。
2025年第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[6-30]	[6-30]	0	35	0	35	0	0	建議修改九巴第42C號線的行車路線，以行經青富苑。	因應區議會的意見，運輸署及巴士公司會調整九巴第X42C號線修改行車路線的方案。除上午十時前由長亨及長康開出的班次外，九巴第X42C號線將改經青富苑，並於青富苑設有一個巴士分站。上午十時前由長亨及長康開出的班次則維持現有行車路線。  運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年10月27日實施。
2025年第四季	城巴	55	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站	星期一至五： 15-25	星期一至五： 15-30 星期六、日及公眾假期 20-30	0	5	0	8	0	3	第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。  此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。	運輸署會落實方案。運輸署備悉委員希望進一步加強城巴第55號線的服務，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年11月17日實施。
2025年第三季	九巴	82X	濱景花園 — 黃大仙(循環線)	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	為改善營運效率，建議整合第82X及84M號線在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段，以及星期日及公眾假期全日的服務資源，增設第84M號線特別班次，往來富安花園至廣源及鑽石山至樂富一帶。	運輸署會落實方案。  運輸署理解有委員對九巴第84M號線特別班次穩定性及服務水平表示關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	84M [84M(特別班次)]	富安花園 — 樂富 [富安花園 — 樂富(經廣源)(循環線)]	25-30 [-]	25-30 [#15-20]	0	5	0	5	0	0			
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	252X [252S]	恆順圍 — 藍田站 [恆順圍 — 觀塘碼頭]*	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。	運輸署會落實方案。  運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2025年第四季	九巴	258D [258S]	寶田 — 藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午4班]	[上午4班]	0	25	0	25	0	0	為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月17日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	258D [258X]	寶田 — 藍田站 [寶田 — 觀塘碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第258X號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。  運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。

2025-2026年度舊大仙區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259X]	龍門居 — 鯉魚門公共運輸交匯處 [龍門居 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259X號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返元朗及觀塘一帶，建議將第268P號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	269C [269S]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天水圍市中心 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	41	0	41	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，建議將第269S號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2025年第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：  第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。  第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。  第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對九巴第265M號線的服務水平表示關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及替代服務的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]									
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]	[15-20]									
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]									
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A22	藍田站 — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0 <sup>^</sup>	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1 <sup>^</sup>	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0 <sup>^</sup>	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	15	15	0	13	0	13	0	0 <sup>^</sup>	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 — 藍田(平田街)巴士總站 [東涌(滿東邨) — 將軍澳(寶林公共運輸交匯處)]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 <sup>^</sup> 開往將軍澳工業邨；及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對城巴第E22S及E28號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註： 由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 <sup>^</sup> 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五 上午2班	0	0	0	2	0	2			
2026年	-	-	古洞北 — 藍田(平田街)	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及藍田的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	視乎古洞北的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 九龍灣	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線改經新蒲崗及啟德一帶的商貿區，而不途經觀塘市中心。  視乎鳳凰嶺邨的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。

<sup>@</sup>東涌翔東邨巴士總站命名暫定

<sup>^</sup>視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計