

研究地區關注的議題並收集市民意見-  
地區對預防黃大仙區出現水浸情況的意見調查報告

背景資料

去年 9 月 8 日一場世紀暴雨，令本港廣泛地區普遍出現水浸情況，黃大仙區的低窪地區亦受到影響，當日本區個別的商場、地鐵站、公路出現大範圍水浸。全球氣候持續暖化，預料極端天氣所帶來的暴雨將會更趨頻繁，我們必須為此做好準備措施。

2. 黃大仙區議會主席在黃大仙區議會 2024 年 1 月 4 日的會議上，要求區議員就增強本區防洪能力的短、中、長期措施收集地區意見，並透過地區設施及工程委員會於區議會 3 月 8 日的會議上匯報調查結果。

問卷調查結果

3. 黃大仙全體區議員聯同 25 支黃大仙區關愛隊以及區內的地區團體，於 2024 年 1 月開展問卷調查的工作，透過街頭訪問、家訪、網上問卷等形式收集市民意見，以了解市民對區內水浸黑點和預防措施的看法。截至 2 月底，黃大仙區議會共收回超過 15 000 份已填妥的問卷。

4. 根據問卷調查的分析結果，受訪者普遍認為“龍翔道及其附近範圍”及“黃大仙中心北館地下及其對出位置”為本區水浸最嚴重的位置，其次為“彩虹道近采頤花園對出位置”及“牛池灣村”。部分地區持份者反映“蒲崗村道一帶”、“鑽石山地鐵站周邊範圍”及“彩雲邨近明麗樓和啟輝樓一帶”曾於去年特大暴雨時出現水浸。

5. 就防止本區出現大規模水浸的短期措施方面，地區人士建議有關政府部門加緊在風季及雨季前夕清理路面及街道上的垃圾及雜物，以防阻塞物堆積於渠內，影響渠道的正常運作。地區持份者及受訪市民均認為在水浸黑點加設防洪設施（如擋水板）能夠有效應對極端天氣可能帶來的水浸情況。此外，部分地區持份者認為在去年特大暴雨期間，本區多處正開展工程並設有多個地盤，部分地盤承建商或未有妥善處理工地內的泥沙及建築廢料，以致可能出現建築材料、淤泥及碎屑經排水口進入主要渠道，堵塞渠管的情況，加劇水浸問題。因此，地區人士建議有關工務部門應敦促其地盤承建商／認可人士在雨季和風季來襲前採取適當的預防水浸措施，以減緩水浸風險。

6. 地區人士亦建議採取以下中期措施，包括進行恆常斜坡鞏固及改善工程以防大量泥沙沖入渠口造成淤塞、大幅增加「水浸黑點」附近一帶的排水渠口以加快疏通地面積水及定時更換及復修老化渠管以確保其功能健全。有關部門亦可考慮引入其他技術，以持續監察排水渠道內的運作及老化情況，以便在出現異常情況下作出即時跟進和處理。

7. 就長期措施而言，地區人士普遍建議有關部門應提升現時排水系統的容量及建造蓄洪池，以增強本區的防洪能力。地區尤其關注位於摩士公園的大型蓄洪池的工程進度，期望能夠儘快完成有關基建工程，以改善本區的水浸問題。

## 專家意見

8. 除問卷調查外，黃大仙區議員亦邀請了具有豐富渠務、測量及工程經驗的專家<sup>1</sup>就改善本區水浸問題提供意見。受訪專家指出黃大仙於去年 9 月出現嚴重水浸的地方主要位於低窪地區，當局應在本區不

---

<sup>1</sup> 受訪專家包括(1)建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員謝偉銓、(2)陸偉霖工程師（香港工程師學會土木分部上任主席）及(3)何誠謙測量師（現任香港測量師學會規劃及發展組副主席）。

同位置（包括地勢較高的地方、中游及下游位置）加設或強化疏水及蓄水設施。專家團體察悉政府當局正就摩士公園地下興建蓄洪池的項目進行詳細設計，惟此計劃不能一蹴而就。為此，受訪專家亦贊同當局採取一系列短中期措施，包括加密區內排水及蓄水設施的巡查及清理、要求區內地盤承建商妥善安放建築廢料、於水浸黑點道路旁增建大量集水溝及改善現行渠道和渠蓋的設計以加快收集並排走雨水等。早前有地區團體建議於龍翔道兩條行車線的石屎牆加建排水口以提升其疏水功能。專家認為此舉在不影響交通安全及加劇水浸風險的情況下，可考慮落實。另外，專家亦建議於近黃大仙中心南館龍翔道一帶的行人路石屎牆加設排水口，以阻擋雨水由龍翔道西行線經現時缺口湧入港鐵站。

### 與政府部門交流意見

9. 黃大仙全體區議員整合了是次意見調查的結果，並臚列了一系列防止黃大仙區出現水浸情況的短、中、長期措施。黃大仙區議會並於 2024 年 2 月 9 日與相關政府部門會面及交流意見，有關建議措施及政府部門的回應及跟進工作載列於附件。

### 文件提交

10. 本文件將提交黃大仙區議會 2024 年 3 月 8 日第二次黃大仙區議會會議，供議員討論及參閱。

黃大仙區議會  
地區設施及工程委員會  
2024 年 3 月

預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

意見調查的建議措施	政府部門回應
<p><b>短期措施：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 要求地盤承辦商妥善處理工地內的泥水及建築廢料以免堵塞排水渠道</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 路政署表示各工務部門現時已有既定作業指引提醒和監管地盤承建商／認可人士在雨季和風季來襲前採取適當的預防水浸措施，包括妥善放置工地範圍內的建築物料及設備、用帆布覆蓋堆積的泥頭及鬆散的建築廢料、恆常清理及保養建築地盤隔沙井及進行臨時削土／填土／堆土的斜坡護面工作，以免在暴雨或颱風期間大量泥沙及淤泥沖入排水渠內，影響渠道的疏水功能，令水浸情況惡化。</li> <li>● 渠務署表示在雨季前會聯絡相關工務部門及認可人士，要求加強巡查和清理工地內的排水設施。另外，渠務署亦會在雨季前巡查工地附近的公共排水渠，以確保渠道暢通。如巡查時發現懷疑有非法排放情況，會將有關紀錄轉介環境保護署跟進。</li> <li>● 就鑽石山港鐵站聯誼路水浸情況而言，房屋署指為配合鑽石山綜合發展區進行運輸基礎設施工程，該署暫時接管聯誼路兩旁之空地(不包括聯誼路)作工地範圍。房屋署地盤承建商將妥善處理工地內的泥沙，及定期清理工地範圍內之渠道，防止淤塞；亦會配合路政署，防止及改善聯誼路水浸情況。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加密清理路面及街道上的垃圾及雜物以防阻塞物堆積於渠內影響渠道的正常運作</li> <li>● 加密巡查及清理區內的主要排水幹渠及集水區的次數，小心檢查有關渠道有否</li> </ul>	<p><b>食環署就防止／處理渠道出現淤塞情況的工作／措施</b></p> <p><i>雨季／風季前</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 食環署及其街道潔淨服務承辦商會定期清理其職權範圍內的道路、街道及里巷的集水溝。除人手清掃街道外，食環署的街道潔淨服務承辦商現時使用中央分隔帶</li> </ul>

## 預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

出現異常

和路旁園境隊及機動掃街車清理道路和中央分隔欄垃圾，特別是黃大仙區水浸黑點，以避免道路垃圾堆積。此外，為免有雜物堵塞溝渠，署方除會每日提供基本街道清掃服務外，亦會每兩星期進行一次溝渠巡查清理工作。食環署與渠務署、路政署及民政處亦會在雨季來臨前定期舉行跨部門會議，以商討防止水浸事故的方法及檢視區內水浸黑點，並就區內水浸黑點進行實地視察。

- 為應付水浸後在路面上出現淤泥堆積的特別情況，食環署已增撥資源採購額外泥鏟，以協助相關部門盡快使受影響的道路回復暢通。

*雨季／風季期間*

- 對水浸黑點（如龍翔道一帶），該署除了會增加日常巡查次數外，亦會在資源容許下加密清理溝渠次數至每星期一次。
- 在天文台發出暴雨警告(黃色／紅色)或熱帶氣旋警告訊號，食環署人員會盡快巡查區內各水浸黑點，並作出相應的行動（如清理路面上及溝渠內的樹葉、垃圾等），以確保街道所有排水渠、集水溝和渠道保持暢通。
- 當紅色暴雨警告信號發出後，食環署會調派緊急潔淨服務隊在區內展開巡邏，確保排水渠和渠道沒有阻塞，並密切留意水浸黑點的疏水情況，在該處出現水浸情況下協助疏通積水。期間，街道潔淨服務及垃圾收集服務仍然持續。
- 如天文台發出八號烈風或暴風訊號或黑色暴雨警告，食環署防洪隊會出動巡邏。

### 預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

如發現水浸情況，便會在安全情況下嘗試清理，以疏導雨水。一旦懸掛九號或十號烈風或暴風訊號，防洪隊的工作便會暫時停止，直至有關烈風或暴風訊號除下或改掛至八號烈風或暴風訊號或以下後，在安全情況下安排人員到水浸現場清理。該署會與相關部門／機構保持緊密聯繫，以協調及配合各部門／機構在雨季來臨前／期間的預防水浸及跟進工作。

#### 渠務署就防止／處理渠道出現淤塞情況的工作／措施

##### *雨季／風季前*

- 渠務署會定期巡查及清理公共雨水排放系統，尤其在雨季前會安排仔細巡查及清理，以保持渠道暢通。渠務署亦會與其他政府部門緊密合作和協調。在雨季來臨前或出現極端天氣情況後，渠務署與路政署和食物環境衛生署加強共同協作，檢查及清理容易受垃圾或枯葉等阻塞的路面集水溝及雨水排放系統。

##### *雨季／風季期間*

- 渠務署的緊急事故控制中心會在紅色及黑色暴雨警告信號、8號或以上熱帶氣旋警告生效期間啟動，派遣應變小隊專責處理水浸事故，以及緊急清理淤塞的渠道及河道。渠務署的緊急事故控制中心亦會向有關部門發放水浸情況及主要河流的實時水位資料，以便為救援及疏散等工作做好準備。除此以外，渠務署並會派遣承建商駐守容易受水浸影響的地點（包括黃大仙龍翔道附近），以便迅速檢查管道及清理堵塞，減低水浸風險。

預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

*改善措施*

- 在去年 9 月的特大暴雨後，渠務署已全方位檢查區內渠道及河流，並沒有發現淤塞情況。渠務署亦會聯同路政署檢視區內相關位置的渠蓋，探討設計上有否優化的空間。
- 有關可悅居對出位置的水浸情況及成因，渠務署發現是由於附近房屋署人造斜坡塌陷，致大量泥沙滑下，堵塞鄰近的排渠口，引致附近出現嚴重水浸。就此，房屋署已完成有關斜坡緊急修復工程，渠務署會針對位處於該範圍內的渠道進行改善工程，以減低本區水浸風險。
- 渠務署已與路政署重新檢視本區排水系統和網絡的設計和分佈，並展開一系列的小型排水系統改善工程，作為短期舒緩措施。渠務署會繼續推展更多小型改善工程，期望提升本區的防洪能力及減低水浸風險。

路政署就防止／處理渠道出現淤塞情況的工作／措施

*雨季／風季前*

- 在旱季期間，路政署會每三個月清理集水溝一次，以確保渠道暢通無阻。為雨季來臨作預防準備，該署會在雨季／風季前清理區內所有集水溝一次。

預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

	<p><i>雨季／風季期間</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 在雨季期間(即 6-10 月)，路政署會每月清理集水溝上的垃圾。在大雨或颱風來襲前，署方會加緊清理區內水浸黑點的集水溝。在惡劣天氣下，路政署會啟動緊急控制中心，路政署渠隊會隨時候命，如發現區內出現水浸情況，渠隊會立即到達水浸現場，協助疏通地下排水管道及清理渠口的淤泥或其他堵塞物。</li> </ul>										
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在較易出現水浸的地點 (如黃大仙廟宇廣場百步梯位置)加設防洪設施 (如擋水板)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 渠務署已就有關加設擋水板的建議與房屋署及領展進行討論和研究，以期加強黃大仙中心北館一帶的防洪能力。其中，渠務署已就擋水板的具體設計及擺放位置提供專業意見予房屋署及領展考慮。</li> <li>● 房屋署先後與相關部門及領展磋商及進行實地視察。考慮到地形和雨水流向，房屋署計劃分別於黃大仙廟宇廣場百步梯最高位置及通往北館正門近港鐵黃大仙站 B3 出口樓梯最高位置加設金屬物料所製的擋水板，有關工程預計於 2024 年 5 月前完成。另外，領展亦備有抽水機作疏水之用，以加強防洪效能。而房屋署亦會繼續與領展協調有關擋水板操作的安排。</li> </ul>										
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 大幅增加「水浸黑點」附近一帶的排水渠口以加快疏通地面積水</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 路政署已陸續在區內五個水浸高危地點(包括黃大仙道、龍翔道及沙田坳道的高、中、低位置)增加集水溝數量，以強化該處的排水能力。部分優化工程已經完成，餘下的渠道改善工程預計於 2024 年 4 月完成。詳情如下：</li> </ul> <p>已完成的工程</p> <table border="1" data-bbox="920 1209 2022 1310"> <thead> <tr> <th>完工日期</th> <th>位置</th> <th>現有數量</th> <th>原有數量</th> <th>增幅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 月 19 日</td> <td>黃大仙道(西行) (燈柱)</td> <td>21</td> <td>14</td> <td>約 50%</td> </tr> </tbody> </table>	完工日期	位置	現有數量	原有數量	增幅	1 月 19 日	黃大仙道(西行) (燈柱)	21	14	約 50%
完工日期	位置	現有數量	原有數量	增幅							
1 月 19 日	黃大仙道(西行) (燈柱)	21	14	約 50%							

預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

		E4475 及 E4473 之間)(中、低位置)			
	1 月 29 日	龍翔道(東行) (中、低位置)	63	55	約 15%
<u>待完成工程</u>					
	<b>預計完工日期</b>	<b>位置</b>	<b>完工後數量</b>	<b>原有數量</b>	<b>增幅</b>
	3 月	龍翔道(西行)近南館方向行人路近黃大仙港鐵站 D1 出口(中、低位置) (另建一條額外排水渠道接駁至毗鄰的主要排水管道)	6	5	約 20%
	4 月	沙田坳道(南行) (燈柱 AB2265 及 AB2267 之間)近學生輔助會及黃大仙醫院外(高位置)	11	7	約 57%
[具體位置見附錄甲]					
● 加長近黃大仙中心南館龍翔道(西行線)的行人路石屎欄	●	路政署計劃加長在龍翔道南館方向的石屎欄，以阻擋雨水由龍翔道西行線經現時缺口湧入港鐵站。			

預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

<p>中期措施：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 於龍翔道兩條行車線的石屎牆加設排水口</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 渠務署會與有關部門就擬議計劃進行可行性研究，以全面考慮有關工程對該處的地形、周邊設置及路面交通可能產生的影響。上述研究預計需時 3 至 6 個月，渠務署會在完成是項研究後匯報有關結果。</li> </ul>																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 進行恆常斜坡鞏固及改善工程以防大量泥沙沖入渠口堵塞溝渠</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 土力工程處目前正在推行「長遠防治山泥傾瀉計劃」，在此計劃下土力工程處會根據一套風險評估系統以甄選一些有潛在問題的人造斜坡，並會每年鞏固約 150 個政府人造斜坡，亦會對 100 個私人人造斜坡進行安全篩選研究，以及對 30 幅天然山坡進行風險緩減工程。目前，在黃大仙區共有 6 個人造斜坡正進行防治山泥傾瀉研究，並有 3 個人造斜坡正在進行鞏固工程，其中 1 個位於扎山道。其位置見下表：</li> </ul> <p>正在進行山泥傾瀉研究的人造斜坡</p> <table border="1" data-bbox="920 820 2018 1169"> <thead> <tr> <th>序號</th> <th>斜坡編號</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11NE-A/C124</td> <td>慈雲山警署</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11NE-A/C232</td> <td>龍翔道與鳳舞街交界</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11NE-A/C237</td> <td>近大老山隧道入口</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11NE-A/C238</td> <td>近大老山隧道入口</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11NE-A/FR336</td> <td>崇華街與蒲崗村道交界</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>11NE-A/R36</td> <td>摩士公園</td> </tr> </tbody> </table>	序號	斜坡編號	位置	1	11NE-A/C124	慈雲山警署	2	11NE-A/C232	龍翔道與鳳舞街交界	3	11NE-A/C237	近大老山隧道入口	4	11NE-A/C238	近大老山隧道入口	5	11NE-A/FR336	崇華街與蒲崗村道交界	6	11NE-A/R36	摩士公園
序號	斜坡編號	位置																				
1	11NE-A/C124	慈雲山警署																				
2	11NE-A/C232	龍翔道與鳳舞街交界																				
3	11NE-A/C237	近大老山隧道入口																				
4	11NE-A/C238	近大老山隧道入口																				
5	11NE-A/FR336	崇華街與蒲崗村道交界																				
6	11NE-A/R36	摩士公園																				

預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

	<p>進行鞏固工程的人造斜坡</p> <table border="1" data-bbox="920 288 2024 488"> <thead> <tr> <th>序號</th> <th>斜坡編號</th> <th>位置</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11NE-A/C368</td> <td>鑽石山火葬場</td> <td>工程進行中</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>7SE-C/C550</td> <td>扎山道</td> <td>工程預備階段</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11NE-A/C924</td> <td>平定道</td> <td>工程預備階段</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 另外，土木工程拓展署近期亦擬定將下列斜坡列入防治山泥傾瀉研究，其位置見下表:</li> </ul> <table border="1" data-bbox="920 635 2024 834"> <thead> <tr> <th>序號</th> <th>斜坡編號</th> <th>位置</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>7SE-C/C574</td> <td>近大老山警崗</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11NE-A/C378</td> <td>扎山道</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11NE-A/C412</td> <td>扎山道</td> </tr> </tbody> </table>	序號	斜坡編號	位置	備註	1	11NE-A/C368	鑽石山火葬場	工程進行中	2	7SE-C/C550	扎山道	工程預備階段	3	11NE-A/C924	平定道	工程預備階段	序號	斜坡編號	位置	1	7SE-C/C574	近大老山警崗	2	11NE-A/C378	扎山道	3	11NE-A/C412	扎山道
序號	斜坡編號	位置	備註																										
1	11NE-A/C368	鑽石山火葬場	工程進行中																										
2	7SE-C/C550	扎山道	工程預備階段																										
3	11NE-A/C924	平定道	工程預備階段																										
序號	斜坡編號	位置																											
1	7SE-C/C574	近大老山警崗																											
2	11NE-A/C378	扎山道																											
3	11NE-A/C412	扎山道																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 定時更換及復修老化渠管以確保其功能健全</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 渠務署會定期巡查並對老化渠管進行恆常復修工作，以確保渠道正常運作。渠務署會定期以閉路電視勘查區內地下管道的功能和結構，視乎管道老化和淤塞情況及實際位置以制定復修措施。</li> </ul>																												
<p>長期措施：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 提升現時排水系統的容量（包括於摩士公園地下興建蓄洪池），以增強本區的防洪能力</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 渠務署正就摩士公園地下興建蓄洪池工程進行詳細設計，有關設計將近完成。工程範圍包括在竹園道伸延至鳳舞街一帶建造雨水渠，渠務署亦會在蒲崗村道開展部分雨水排放系統復修工程。渠務署會就上述項目進行平衡招標，以加快項目進展，並計劃於今年第三/四季到立法會爭取工程撥款及於今年第四季展開工程合約，目標約在五年內完成工程。該署會於 2024 年 3 月 19 日黃大仙區議會地區設施及工程委員會會議上匯報是項工程的細節。</li> </ul>																												
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 研究於新發展項目內融入「藍綠建設」設</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 渠務署一直積極推廣「藍綠建設」概念，於過往完成的河道改善工程中都有採</li> </ul>																												

預防黃大仙區出現水浸情況的建議措施

<p>計</p>	<p>用「藍綠建設」的設計元素，而在規劃排水系統改善工程及新發展項目時，亦會積極推動於項目中採用「藍綠建設」的設計元素。若相關部門期望把「藍綠建設」的設計概念融入其發展項目內，渠務署可提供技術支援。</p>
<p>其他措施：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 水浸監察</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 路政署指其轄下的渠隊會密切留意天文台就最新天氣概況發佈的訊息以及分區雨勢圖的變化，以適時提醒其承辦商採取預防措施，包括加緊清理區內水浸黑點的渠道和確切執行工地作業指引內的預防水浸措施。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 發放交通資訊</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 運輸署會在惡劣天氣情況下（如紅色／黃色暴雨警告信號生效）即時啟動緊急事故交通協調中心(ETCC)，監察交通及運輸情況。緊急事故交通協調中心會通過互聯網或流動應用程式向公眾發放交通及事故資訊，並協調不同政府部門和公共交通營辦商採取適當的紓緩措施，以確保交通暢順。</li> </ul>

路政署於黃大仙區進行 / 已完成的渠道改善工程

序號	新增集水溝的具體位置	有關位置的實境圖	具體改善措施
<b>已完成的工程</b>			
1	黃大仙道(西行) (燈柱 E4475 及 E4473 之間)(中、低位置)	<p>圖一</p>  <p>圖二</p> 	增加 <u>7</u> 個額外的集水溝
2	龍翔道(東行) (中、低位置)	<p>圖一</p>  <p>圖二:</p> 	增加 <u>8</u> 個額外的集水溝

路政署於黃大仙區進行 / 已完成的渠道改善工程

待完成的工程			
<p>3</p>	<p>龍翔道(西行)近南館方向行人路近黃大仙港鐵站 D1 出口(中、低位置)</p>	<p>圖一</p>  <p>圖二</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 增加 <b>1</b> 個額外的集水溝</li> <li>● 額外興建一條排水渠道接駁至毗鄰的主要排水管道</li> <li>● 加長在龍翔道南館方向的石屎欄</li> </ul>
<p>4</p>	<p>沙田坳道(南行) (燈柱 AB2265 及 AB2267 之間)近學生輔助會及黃大仙醫院外(高位置)</p>	<p>圖一</p>  <p>圖二</p> 	<p>增加 <b>4</b> 個額外的集水溝</p>