

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2024 年 6 月 18 日第三次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 4 月 16 日第二次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 22/2024 號)

就進展報告中第 6 段提及有關擴寬穎竹街及翠竹街交界路口的事宜，運輸署補充指，繼署方於上一次交通運輸委員會（交運會）上建議先通過收窄穎竹街以東及翠竹街以北的行人路以提供轉彎空間予長型車輛通過該路口後，路政署在進行實地視察後建議可透過遮蓋於翠竹街以南行人路排水渠口擴寬道路以提供空間予長型車輛轉彎。運輸署表示已就上述建議作出研究，認為單靠遮蓋翠竹街以南行人路水渠以擴寬道路仍未能提供足夠空間予長車轉彎，故建議透過同時調整上述三個位置的行人路以擴寬穎竹街及翠竹街交界的路口，以提供空間讓較長車輛轉彎。

2. 主席表示，由於運輸署及路政署就上述工程提出修訂建議，期望會後與署方作進一步溝通，以了解建議詳情。

建議小巴 19M 及 19S 加密班次事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 26/2024 號)

3. 委員表示自屯馬線開通及專線小巴第 37M 號線總站由沙田坳道遷移至黃大仙公共小型巴士（專線）總站後，不少慈雲山居民選擇乘搭專線小巴第 19S 及 19M 號線前往鑽石山站公共運輸交匯處以轉乘港鐵，加上富山邨一帶的居民對小巴第 19M 號線的需求殷切，故希望署方考慮增加小巴班次，以滿足居民的出行需要。另外，署方回應指九龍專線小巴第 19M 號線的小巴營辦商已於 6 月 11 日起逢星期一至五（公眾假期除外）上午 7 時至 9 時安排最少一輛小巴由慈愛苑三期起載往鑽石山站，以減少中途站乘客的候車時間。小巴營辦商亦已向署方遞交增加一輛小巴營辦上述路線，以加強現有服務。

4. 委員反映慈雲山中心的小巴站在繁忙時段經常出現人龍，甚至會出現人車爭路的情況，對駕駛者或乘客均構成危險，希望署方實施相關改善措施。運輸署表示，署方現正從多方面研究優化現有的排隊安排，並歡迎委員一同到上址進行實地視察以探索改善方案。主席建議運輸署可安排委員一同前往慈雲山中心及鑽石山站公共運輸交匯處的小巴站進行實地視察，以了解小巴站排隊情況，並就此提出改善建議。

5. 委員建議運輸署加密小巴第 19S 號線班次及考慮增設來往慈雲山至港鐵站的巴士循環線。另有委員反映慈雲山(中)巴士總站的衛生情況未如理想，故查詢慈雲山(中)巴士總站是由運輸署抑或由其他政府部門/交通承辦商管理。運輸署表示慈雲山(中)巴士總站屬房屋署管理，並已把委員意見轉達予有關部門跟進。

其他事項

6. 委員留意到運輸及物流局就興建東九龍智慧綠色運輸系統向立法會提交的文件中提及局方將研究把系統走線向西延伸至慈雲山及竹園等地區的建議的可行性，故希望邀請相關部門出席下次交運會會議，以簡介項目的最新進展。

7. 委員查詢第二次交運會會議上提及有關調整由斧山道轉入龍翔道的交通燈位置的建議的跟進進度。運輸署表示，正如第二次交運會會議上的回覆，署方認為該交通燈現時的安排合適，署方會繼續留意上述位置的情況，與路政署適時推展合適的優化措施。

8. 委員查詢第二次交運會會議上提及有關鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處啟用後部門有否在上述交匯處的附近範圍張貼更多告示以加強宣傳。此外，委員亦查詢九巴有否於上述公共運輸交匯處內增添候車座椅及實時巴士服務資訊顯示屏。運輸署回應指，署方於上次交運會會議後已派員進行實地視察，察悉在新舊總站的周邊範圍掛有或張貼大量橫額及告示，小巴營辦商及後亦已於舊總站增加告示數量以加強宣傳。就有關鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處內增添候車座椅及資訊顯示屏事宜，運輸署表示將於會後與九巴跟進並適時向委員匯報跟進進度。

9. 委員留意到近鳳德社區會堂對出的升降機加建工程已完工，

並表示於工程期間鳳德道近鳳德邨的行人路曾被短暫封閉，故查詢該段行人路重新開放的預計日期。會後運輸署已把上述事宜轉達予路政署跟進並予以回覆。

10. 有見啟德醫院預計將於 2025 年落成，委員表示地區持分者及居民普遍關注來往黃大仙至啟德醫院的交通接駁安排，故期望運輸署可於下一次交運會會議提交文件以闡述署方就優化黃大仙區和啟德醫院或香港兒童醫院的交通配套的具體規劃，以便利居民出行。運輸署表示會於會後跟進上述事宜。

11. 委員查詢有關上次交運會會議上提及縮短區內部分交通燈於非繁忙時段的等候時間的建議的跟進進度。此外，就有關非觸式行人過路按鍵事宜，委員得悉運輸署已選定合適的交通燈控制過路處試用非接觸式行人過路按鍵功能的新一代電子行人過路發聲裝置，故查詢署方會否於黃大仙區內進行測試以及試行計劃的時間表。運輸署表示，署方經檢視後已適度縮短東頭村道與大成街交界路口（近基協中學）交通燈的等候時間。就有關非觸式行人過路按鍵的實施時間表，運輸署表示現正物色及敲定適合裝設上述電子行人過路發聲裝置的地點，預計於 2024 年內就更換全港新一代電子行人過路發聲裝置進行招標。

12. 委員留意到彩虹道近麗景樓對出的行車路面上出現路陷情況，或危及駕駛者安全，故希望有關部門從速跟進。路政署表示將於會後安排實地視察以了解路陷情況並進行維修工程。

黃大仙區議會秘書處
2024 年 7 月