

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2024 年 8 月 20 日第四次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 6 月 18 日第三次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 28/2024 號)

委員查詢在鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處及彩虹巴士總站安裝實時巴士服務資訊顯示屏的可行性，並期望巴士公司可以於上址增設顯示屏，為乘客提供實時巴士服務資訊。運輸署表示會把委員的意見轉交巴士公司跟進，並積極研究在巴士站站長室外安裝到站顯示屏。

2. 就新急症醫院公共運輸服務的規劃，委員查詢運輸署研究增設來往黃大仙的專線小巴第 88A 號輔助路線的進展，以及專營巴士及專線小巴路線在新急症醫院啟用後停經該醫院的安排。運輸署表示，就有關來往黃大仙至啟德醫院的交通規劃，將會在本年 9 月 3 日的區議會大會上作詳細匯報。

3. 委員留意到路政署就興建東九龍智慧綠色運輸系統已委聘顧問團隊展開勘查及設計工作，並會研究擴展系統至慈雲山、竹園等地區的可行性，故建議顧問公司在進行可行性研究時考慮於瓊富設立中途站，並與不同部門和區議會交流意見。

4. 委員查詢擴寬穎竹街及翠竹街交界路口的進度。運輸署回應指，擴寬穎竹街及翠竹街交界路口的探井工程將於下週展開，另外於竹園道與彩竹街路口加設燈號控制過路處的探井工程預計在本年 10 月動工。

5. 主席查詢鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處的改善通風系統工程的進度。運輸署表示，署方與機電工程署一直定期監測交匯處的空氣質素和通風系統的運作情況，根據最新的空氣質素報告，交匯處的空氣質素符合標準。另外，機電工程署已於本年 7 月 16 日在專線小巴

第 19S 及 19M 號線排隊位置更換兩把吊扇，以及於本年 8 月已完成通風系統的清洗，並計劃在專線小巴第 19A 號線排隊位置以及對面行人路增設四把吊扇。運輸署與機電工程署會繼續密切監測交匯處的空氣質素和通風系統的運作。

6. 委員查詢慈雲山(中)巴士總站衛生情況的跟進和部門的分工安排。運輸署表示慈雲山(中)巴士總站屬房屋署管理，並會於會後向房屋署了解。房屋署於會後表示，已與相關部門及領展協調並跟進上址的衛生事宜。另外，房屋署根據部門間運作協定中就清潔的分工安排提供平面圖(附件一)作補充，慈雲山(中)巴士總站的行車道、停車處及月台的日常清潔工作由食物環境衛生署負責，而汽油漬的清潔工作則由巴士公司負責。

7. 委員表示有富山邨居民反映，專線小巴第 19M 號線於平日早上 10 時至下午 1 時的時段班次疏落，候車時間較長。運輸署回應指，署方已與小巴營辦商跟進，會在相關時段作適當的車輛調配安排，減少富山邨居民的候車時間。另外，委員表示有沙田坳邨和慈愛苑三期居民反映，專線小巴第 19M 號線於晚上時段班次疏落，而且有部分班次未有行駛至沙田坳邨。運輸署表示，專線小巴第 19M 號線於晚上所有班次都應該依原有的路線行駛至沙田坳邨，署方會與小巴營辦商跟進運作情況。

8. 委員查詢改善慈雲山中心小巴士站排隊安排的進度。運輸署回應指，繼本年 7 月 10 日與委員進行實地視察，署方計劃重整相關小巴路線的車站位置，正與相關部門跟進，期望盡快落實有關工程，改善乘客排隊空間。委員查詢現時會否對調專線小巴第 19S 及 19M 號線的排隊位置，以改善乘客排隊情況。運輸署表示，署方有計劃對調上述兩個排隊位置，須待第 73 號線小巴士站向後移以及有關部門拆除相關路段的欄杆／防撞欄後方能落實上述改動。署方會繼續與相關部門跟進，期望盡快落實這個安排。

9. 委員查詢改善位於惠華街紅色小巴士站排隊安排的進度。運輸署回應指，惠華街一共牽涉五條紅色小巴線，署方會整體檢視附近一帶的紅色小巴運作和乘客的候車安排，再與相關業界跟進研究合適的改善方案。

## 建議改善黃大仙區毓華街行人過路設施事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 32/2024 號)

10. 委員表示有居民反映，部分駕駛者不會在毓華街斑馬線前停車讓行人先過馬路，影響行人過路安全，故建議於上址安裝為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置，以提升行人過路安全。運輸署表示，為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置一般安裝在交通燈控制的行人過路處，以便長者或殘疾人士橫過馬路。由於相關地點是斑馬線過路處，因此不適合安裝該智能裝置。另外，運輸署計劃優化全港斑馬線設施，提升道路安全。署方在 2022 年選定全港不同地點進行實驗計劃，將傳統的黃色指路燈轉為新款可閃動的黃色指路燈，提醒駕駛者準備減速停車讓行人先過馬路。由於實驗計劃效果理想，運輸署計劃於全港斑馬線設施更換新款黃色指路燈，相關工程進入招標階段，預計本年底開始更換，於 2028 年完成。

11. 委員表示有居民反映，毓華里出口近斑馬線位置有時出現交通阻塞情況，故詢問署方會否採取交通改善措施。運輸署表示會於會後跟進，並研究相關改善措施。

12. 委員詢問會否考慮於毓華街和東頭村道斑馬線加裝閉路電視監控，以及派員進行執法行動，以加強監管駕駛者在斑馬線前停車讓行人先過馬路，警方表示會到場視察環境並研究相關行動。委員建議於毓華街斑馬線增設道路標記，以及加強宣傳和教育，提醒駕駛者在斑馬線前停車讓行人過馬路。運輸署表示會檢視是否適合於上述位置增設道路標記。

13. 主席詢問會否考慮於雲華街近慈雲山中心位置加裝衝紅燈攝影機，以及於雲華街近樂信樓或樂安樓位置加裝偵速攝影機，以提升行人過路安全。運輸署表示會與警方跟進上述建議。

14. 委員查詢運輸署加裝交通燈時所考慮的因素。運輸署回應指，交通燈通常設於繁忙路口以控制車輛和行人的流動，並為車輛和行人提供充足時間通過該路段，而毓華街斑馬線過路處非繁忙路口，加設交通燈或會影響道路交通，電子行人過路發聲裝置發出的聲音亦可能會影響附近居民，因此署方認為維持現時斑馬線的運作較為合適。

## 其他事項

15. 委員建議加快鳳德道道路工程，盡快重開鳳德公園巴士站，減低對居民出行的影響。醫院管理局回覆指，鳳德道道路改善工程的第一階段工程現正進行中，工程進度大致按照原定計劃進行，預計於本年 10 月 3 日前按照進度完成第一階段工程，重新開放鳳德公園現有巴士站，盡量減低對居民的影響。委員希望路政署加強監管工程進度，並查詢申請工程延期的機制。路政署回應指，申請工程延期需要提交相關證明文件予不同部門審批，如延期的原因和相關的臨時交通改道方案，署方會與醫院管理局跟進，期望盡快完成有關工程，並會於會後補充申請工程延期的期限。

16. 委員留意到「人人暢道通行」計劃下的兩項行人通道工程(結構編號：KF73 及 KF92A)分別將於 2025 年 9 月及 2026 年 3 月完工，故查詢上述工程進度。路政署表示會於會後提交補充資料供委員參閱。委員期望路政署適時報告「人人暢道通行」計劃下各項工程項目的進度，並於下一次交通運輸委員會會議提交相關進度報告供委員參閱。

17. 委員表示有居民反映，九巴第 1 號線由竹園邨開往尖沙咀碼頭的頭班車未有按時開出，以及位於東頭村道巴士站的一個到站顯示屏(編號：TU10S12500)拆下多時仍未重新安裝。運輸署表示會與巴士公司跟進上述事宜。

18. 委員反映位於雅竹街近社區中心及龍蟠街的行人綠燈時間不足以讓行人橫過整條馬路，故建議延長行人綠燈時間，讓行人有足夠的時間橫過馬路。運輸署表示會於會後與委員確認有關行人過路交通燈的位置，並作出跟進。

黃大仙區議會秘書處

2024 年 9 月

- HA
- FEHD (General Cleansing)
- LINK
- Bus Company (Grease and tar)

