

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2025 年 1 月 16 日第七次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2024 年 12 月 10 日第六次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 1/2025 號)

委員感謝運輸署在真鐸學校外發生交通意外後，迅速與委員一同到事發位置進行實地視察，研究相關改善方案，並與校方就有關改善措施保持溝通。委員期望署方盡快落實在學校車輛出入口兩側的行人路加裝鐵柱的工程。

黃大仙區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 5/2025 號)

2. 委員留意到結構編號 KF77 的工程正進行三號升降機安裝工程，並已封閉受影響的樓梯，故建議路政署增設指示牌，向市民說明有關工程時間和樓梯封閉安排。路政署表示會檢視有關樓梯的封閉安排，並考慮增設指示牌，以便市民了解有關工程的安排。

在黃大仙加裝行人安全過路設施事宜

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 6/2025 號)

3. 委員建議運輸署增設可投射綠色燈光的輔助裝置，以在「綠色人像」交通燈號亮起時提示行人可以安全過路。運輸署回覆指，現時輔助裝置只設有通過安全標準的紅色提示燈，故未能於「綠色人像」交通燈號亮起投射綠色燈光以提示行人過路。署方備悉增設可投射綠色燈光的輔助裝置的建議，並會繼續研究其可行性。

4. 委員建議運輸署考慮增設車輛交通燈倒數器，以提示駕駛者交通燈的轉燈時間。運輸署表示會按照當時的交通狀況調節交通燈號的時間，亦計劃進行有關車輛交通燈倒數器的成效測試。

5. 主席建議運輸署可在黃大仙區內合適的地點加裝輔助裝置，提升行人過路安全，以及加強有關宣傳，增加市民對輔助裝置的認識。運輸署表示已透過報章及電視節目宣傳有關輔助裝置的訊息，亦計劃加強在社交媒體上的推廣。

促請優化鑽石山站至瓊富區行人配套設施 長遠紓緩該區交通壓力
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 9/2025 號)

6. 委員指出，瓊富區及鄰近一帶缺乏較佳的行人配套設施，在繁忙時段對公共交通工具的需求量甚高，故建議優化鑽石山站至瓊富區的行人配套設施，包括研究在現有行人通道加建上蓋設施、研究在合適位置增加上落坡系統，以及研究優化現有行人天橋系統等，以鼓勵當區服務使用者、師生和居民以步行方式往返鑽石山站，長遠紓緩該區交通壓力。委員期望相關部門備悉黃大仙不同地區對行人上落坡設施的需求，並研究和規劃有關短期和中長期的解決方案。委員亦建議部門可考慮分階段落實改善方案，盡快完善黃大仙區的上落坡設施。運輸署表示備悉委員對優化行人配套設施的意見，將轉交相關組別考慮和研究有關建議。

7. 委員建議在繁忙時段安排巴士或小巴特別班次接載瓊富區的乘客，以疏導候車乘客。運輸署表示一直與小巴第 19M 和 19S 號線營辦商跟進有關路線的班次，營辦商亦已提供在富山邨站開出的特別班次以疏導該站的候車乘客。

第一輪「行人通道加建上蓋」計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 7/2025 號)

8. 委員表示歡迎和支持「建議替代方案」(於港鐵黃大仙站至新光購物中心及黃大仙公共小型巴士(專綫)服務總站的行人通道加建上蓋)，認為此方案可便利黃大仙居民來往港鐵黃大仙站及黃大仙公共小型巴士(專綫)服務總站，以及轉乘其他公共交通工具。

9. 委員建議署方在進行設計和施工時與竹園聯合村重建項目及附近一帶巴士站的安排一併規劃，期望「建議替代方案」走線可連接將來落成的公營房屋和綜合大樓，以及便利候車乘客。運輸署表示在推展工務工程時，會與周邊的發展項目一併規劃，互相配合。

10. 委員關注「建議替代方案」的技術可行性，並指出工程位置曾進行勘察工程，報告顯示地下管道設施密集，建議署方可以過往的勘察報告作參考，並期望署方盡快開展研究該方案的可行性，以確立方案及落實推展。路政署表示近龍翔道東行線加建上蓋的路段，因應周邊發展項目的變化，需對該路段的地下管道設施作進一步勘察，以全面檢視整體走線的可行性，並會盡快展開勘察工程。

11. 委員建議「建議替代方案」走線延伸至港鐵黃大仙站 E 出口，以便市民直接來往港鐵黃大仙站及黃大仙公共小型巴士(專線)服務總站。路政署回覆指，由於龍翔道靠近港鐵黃大仙站 E 出口的行人通道較窄，同時考慮到鄰近位置屬港鐵公司的建築物，其結構會受到行人通道上蓋工程影響，因此在靠近港鐵黃大仙站 E 出口的行人通道加建上蓋的可行性不大。行人亦可利用黃大仙廣場的有蓋行人通道來往港鐵黃大仙站 E 出口及沙田坳道。黃大仙廣場至黃大仙公共小型巴士(專線)服務總站之間的沙田坳道並未有行人通道上蓋，「建議替代方案」有助提高行人通道上蓋的連接性。

新一輪「行人通道加建上蓋」計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 8/2025 號)

12. 主席請委員備悉在新一輪計劃下，加建上蓋的基本條件和考慮因素，並請委員於會後提交建議走線方案，以便委員會進一步討論。秘書處已於會後將委員遞交的建議走線方案轉交運輸署跟進。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 2 月