

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會  
2025 年 3 月 13 日第八次會議  
進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 1 月 16 日第七次會議進展  
報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 10/2025 號)

委員查詢新一輪「行人通道加建上蓋」計劃的最新進展。運輸署表示署方與路政署會就委員提交的建議走線方案進行初步技術評估，並安排與委員進行實地視察。運輸署及路政署已於會後 3 月 21 日就收到的建議走線方案與委員一同進行實地視察。

黃大仙區「人人暢道通行」計劃工程進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 14/2025 號)

2. 委員建議路政署考慮修改行人通道 WTH01 的設計方案，在不嚴重影響整體工程進度的情況下，由擬在花槽位置興建升降機塔，改為將其中一道樓梯拆卸，騰出足夠空間興建升降機塔，以減低工程對附近居民的影響及保留種植在花槽中的樹木。路政署表示備悉及正檢視委員提出的建議，並會進一步回覆。

改善早上在斧山道右轉到平定道交通擠塞情況

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 15/2025 號)

3. 委員指出，斧山道右轉平定道於早上繁忙時段有交通擠塞的情況，建議在東九龍分科診所門口設置「禁止停車」的標誌或路牌，或在地面劃設「禁止停車」標記，留出一定的空間，讓平定道東行車輛能順利右轉入診所，從而改善交通情況。

4. 運輸署建議於東九龍分科診所出入口位置增設黃色方格道路標記，以規定道路使用者只有在前方道路暢通時才可駛入該方格，避免於出入口停車等候，使平定道東行車輛可暢通無阻地右轉入診所。

關注啟德體育園及周邊區域發展增加新蒲崗行人設施使用量的影響  
(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 17/2025 號)

5. 委員建議於連接新蒲崗和啟德的行人天橋上及啟德體育園周邊區域增設行人指示牌，向行人指示新蒲崗、港鐵鑽石山站及彩虹站方向，同時加強和改善接駁兩區的行人設施，有助帶動周邊人流和經濟，以及疏導啟德體育園的散場人流。委員亦建議有關指示牌標示到達各主要地點的距離和時間，為市民提供更多實用資訊。

6. 運輸署表示，署方專責小組已就啟德體育園疏散路線增設相關行人指示牌，包括指向新蒲崗方向的指示牌。署方亦歡迎委員提出有關增設行人指示牌的意見，並會繼續檢視及優化行人指示牌的安排。秘書處已於會後收集委員有關增設行人指示牌的意見，並轉交至運輸署跟進。

高度關注彩虹迴旋處、新清水灣道和清水灣道等一帶經常發生交通意外情況

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 18/2025 號)

7. 委員指出，彩虹迴旋處、新清水灣道及清水灣道等一帶經常發生交通意外，期望有關部門制定短、中、長期措施，改善彩虹迴旋處一帶的交通情況。委員欣悉運輸署積極探討上述地點的交通改善措施，期望署方盡快研究和落實有關短期改善措施。

8. 運輸署表示，政府一直密切留意彩虹交匯處、新清水灣道及清水灣道一帶的交通情況，計劃推展不同的交通改善措施，以舒緩有關路段的交通擠塞及因車輛切線而引起交通事故的情況。興建中的清水灣道 35 號「綜合發展區」計劃在清水灣道設置巴士停車灣，並將現有於牛池灣街市外的巴士及小巴站遷移至新巴士停車灣及附近的公共交通交匯處，以舒緩牛池灣街市外交通擠塞及因車輛切線引起的交通事故。政府亦會藉著彩虹邨重建項目的契機，研究改善彩虹交匯處及毗鄰一帶的道路交通問題的可行方案。運輸署建議會後再次安排會議，向委員詳細介紹彩虹交匯處、新清水灣道及清水灣道一帶的交通改善計劃。運輸署已於本年 3 月 24 日安排會議向委員介紹有關交通改善計劃。

## 2025 - 2026 年度黃大仙區巴士路線計劃

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 16/2025 號)

9. 委員得悉運輸署建議修改九巴第 15A 號線的行車路線，以提供直接巴士服務連接慈雲山及啟德新急症醫院(新急症醫院)，期望運輸署研究增設更多巴士路線連接黃大仙及新急症醫院，以便黃大仙居民前往醫院。

10. 有關連接黃大仙及新急症醫院的交通配套，除了建議擴展第 15A 號線的服務範圍以外，運輸署建議修改城巴第 20A 及 22 號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。署方亦建議增設專線小巴第 88A 號輔助路線往來黃大仙區至兒童醫院及新急症醫院。署方會繼續檢視往來黃大仙區至新急症醫院和啟德體育園的交通配套，適時安排或加強公共交通服務。

11. 委員留意到九龍專線小巴第 68 號線每日的服務時間由本年 3 月起縮短至晚上 9 時，而替代服務的收費及乘車時間都比第 68 號線多，期望第 68 號線能恢復提供原有夜間時段服務，以減低對乘客的影響。

12. 運輸署表示，考慮到九龍專線小巴第 68 號線現時夜間時段的乘客量偏低，該路線的臨時營辦商由 3 月 2 日起臨時調整服務時間至晚上 9 時，以節省支出及維持該路線得以繼續營運。另一方面，署方正按機制邀請新營辦商營運第 68 號線，並在有關邀請文件中列明新營辦商須營運該路線至晚上 11 時。

## 建議於彩竹街及金竹里增設減速壘及分隔線等交通安全措施

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 19/2025 號)

13. 委員建議於彩竹街及金竹里加強交通安全措施，包括增設減速壘、劃設清晰行車線，以及於工程期間增設臨時交通標誌，以保障道路使用者安全。委員亦期望與房屋署、運輸署及路政署一同進行實地視察，探討有關交通改善措施。

14. 運輸署表示彩竹街及金竹里為房屋署的管理範圍，署方歡迎與房屋署出席實地視察，並就道路設計提供交通意見。房屋署已於會後 3 月 19 日聯同運輸署、路政署及委員到彩竹街及金竹里進行實地視察，研究有關交通改善措施。房屋署黃大仙物業管理服務小組已於本年 3 月 25 日於彩竹街及金竹里劃設行車線。

#### 其他事項

15. 委員表示收到居民查詢竹園北邨行人通道系統工程的進度，故向路政署查詢有關工程的最新進展。路政署表示備悉委員的查詢，將於會後回覆。

16. 委員表示啟鑽苑停車場有車輛違泊的情況，故向運輸署查詢有關路段定為受限制道路的申請進度，並期望加快相關程序。運輸署表示已就有關申請提出意見，正等待房屋署跟進和回覆。房屋署已於本年 3 月 27 日與運輸署及委員進行會議，討論啟鑽苑停車場的交通情況，以及有關改善措施。

17. 委員查詢來往慈雲山及佐敦道的紅色小巴路線有否提供分段收費及八達通付款方式。運輸署於會後表示，紅色小巴的營運安排，包括其收費及行車路線等，毋須經運輸署審批，經營者可按市場需求和運作需要而調節服務。部分來往佐敦道及慈雲山的紅色小巴已參與二元優惠計劃，參與計劃的紅色小巴須設有八達通支付系統及向運輸署登記參與路線的收費。早前，在二元優惠計劃下營運來往佐敦道及慈雲山路線的紅色小巴營辦商沒有向署方登記提供富佑大廈至慈雲山的分段收費。該營辦商經考慮後已向署方登記於 4 月 7 日起在二元優惠計劃下新增彩虹道往慈雲山的分段收費。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 4 月