

黃大仙區議會文件第 41/2025 號(2025 年 11 月 4 日會議)

黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會

2025 年 9 月 16 日第十一次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會 2025 年 7 月 22 日第十次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會文件第 21/2025 號)

委員查詢橫跨龍翔道及大磡道的 FB1 及 FB2 行人天橋的開放日期，以及在馬仔坑體育館天台網球場的試燈安排。

2. 房屋署於會後回覆，橫跨龍翔道及大磡道、連接上元街的 FB2 行人天橋，已於 2025 年 9 月 19 日正式開放供市民使用。此外，新建 FB1 行人天橋的大型吊運工程已於 2025 年 5 月順利完成，承建商將繼續在橋面進行飾面及屋宇裝備工程，預計於本年第四季竣工。待相關驗收工作及跟進工程完成後，該行人天橋便可正式啟用。

3. 路政署、香港鐵路有限公司(港鐵公司)、康樂及文化事務署(康文署)代表聯同五名區議員於 2025 年 9 月 26 日晚上 8 時至 9 時出席馬仔坑體育館天台網球場燈光測試。議員代表、港鐵公司及兩個部門代表在測試期間在竹園南邨富園樓 12 至 14 樓的梯間較接近天台網球場的位置實地感受網球場射燈所發出的光度，議員代表亦到訪某些住戶單位內進行視察。議員表示當晚測試的光度屬可接受程度，康文署將於場地正式投入運作後會繼續留意天台網球場的燈光情況，並會與路政署及港鐵公司保持緊密聯繫，以盡可能減低燈光對附近居民的影響。

報告黃大仙區內的水浸問題

(黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會文件第 22/2025 號)

4. 土木工程拓展署(土拓署)會後就文件第 22/2025 號附件作出補充，指竹園北邨上方的天然山坡山泥傾瀉風險研究範圍主要涵蓋穎竹街近柏園樓、榕園樓和橡園樓上方的天然山坡，位置距離翠竹街、雅

竹街、竹園道和竹園巴士總站較遠，因此並非改善上述翠竹街、雅竹街等地點出現水浸情況的措施，請委員備悉。

5. 委員建議增高龍翔道路塋，避免往來車輛將路旁積水濺上行人路。路政署於會後表示署方現正研究有關建議的可行性。待研究完成後，將會再向委員匯報。

關注颱風襲港及惡劣天氣對黃大仙區帶來的水浸隱患

(黃大仙區議會轄下地區設施及工程委員會文件第 25/2025 號)

6. 委員指出流到翠竹街的泥水來自 11NE-A/C317 斜坡上方的天然斜坡，屬土拓署的管轄範圍，建議署方到上址進行視察。

7. 土拓署聯同路政署及渠務署於 2025 年 9 月 18 日到翠竹街現場視察。就中短期改善方案而言，路政署將於人造斜坡集水井進行改善工程，增設及優化攔截設施，以加強阻隔上游流下來的沙石及樹木殘骸；同時，路政署亦會進一步於光禿坡面鋪設防侵蝕網護面或種植草皮，以減少水土流失，並修復斜坡上已出現裂縫的排水渠道，藉此減低因雨水沖刷而致渠道淤塞的風險。

8. 渠務署亦於會後表示，署方在「韋帕」吹襲期間收到翠竹街水浸報告後，已即時派遣緊急應變隊伍到現場，處理有關水浸事故。署方得悉水浸成因是在持續大雨下，翠竹街路旁的一個斜坡集水井被樹葉、樹枝及山泥阻塞，影響該斜坡排水系統的運作，導致雨水未能及時排走。署方已聯同路政署即時跟進，並完成清理相關集水井工作。署方亦在暴雨後檢查並確認翠竹街下游的公共排水渠道運作正常。而在檢視上述水浸事故時，署方得悉阻塞相關集水井的山泥懷疑源自上方的天然山坡，署方會繼續與土力工程處及路政署緊密合作，檢視有關斜坡的集水井收集雨水的狀況，並聯同相關部門研究合適的優化措施。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 10 月