

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2025 年 9 月 11 日第十一次會議

進展報告

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會 2025 年 7 月 17 日第十次會議進展報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 45/2025 號)

委員得悉運輸署正擬訂改善措施，引導斧山道近東九龍分科診所的行人使用現有過路處橫過馬路，故查詢有關進度。運輸署於會後向有關委員介紹斧山道近東九龍分科診所的擬議交通改善方案，並會就有關方案安排進行公眾諮詢。

黃大仙警區智慧交通管理計劃

2. 黃大仙警區於 2024 年 10 月起與香港科技大學工學院研究團隊合作推行黃大仙警區智慧交通管理計劃(智慧交管計劃)，並以新蒲崗商貿區為項目試點，透過即時監察鏡頭，結合數據分析，實時分析交通狀況。計劃透過改善交通燈號配置，成功提升行車效率及縮短行人等待過馬路的時間，同時協助警方改良交通執法方案，提升人力資源調配效率。

3. 委員歡迎和支持智慧交管計劃，認為試點成效顯著，能有效舒緩新蒲崗的交通擠塞及提升行人過路安全。他們期望警方參考新蒲崗的成功例子，於黃大仙區其他地點推展計劃。

4. 警方表示，智慧交管計劃第一階段在新蒲崗商貿區開展後將會持續改良，黃大仙警區亦會考慮將計劃擴展至黃大仙區其他地點。

黃大仙區交通改善工程進度報告

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 47/2025 號)

5. 委員表示支持運輸署及路政署於鑽石山站公共運輸交匯處(交匯處)採取交通改善措施，期望署方能夠加快工程進度，保障市民安全。
6. 路政署回應指，有關擴闊交匯處車輛入口位置的行人路，路政署正與運輸署商討工程細節，預計將於本年動工。至於在行人過路處髹上紅棕色警示的工程，署方正與運輸署審視工程的臨時交通安排，以減少對公共運輸服務及附近居民的影響。

其他事項

7. 委員建議調整專線小巴第 16A 號線的行車安排，於特定時段只安排部分班次繞經扎山道，以縮短行車時間及減少交通擠塞情況。運輸署表示會與有關小巴營辦商商討，因應乘客的實際需要，考慮以不同的方法協助豐盛街居民直接前往港鐵彩虹站，同時平衡不同乘客的需要。
8. 委員留意到位於將軍澳的香港中醫醫院即將啟用，故向運輸署查詢黃大仙區居民前往中醫醫院的方法。
9. 運輸署於會後補充指，現時黃大仙區的市民可先選乘港鐵，並於港鐵坑口站乘搭九巴第 298、298E 及 298F 號線，或於港鐵將軍澳站乘搭新界專線小巴第 116 號線前往香港中醫醫院外的百勝角路，或於黃大仙及牛池灣乘搭九巴 290E 號線前往百勝角路。此外，途經黃大仙區及前往鄰近香港中醫醫院的環保大道的九巴第 290X 號線及城巴第 793 號線，現時亦有提供特別班次繞經百勝角路。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 10 月