

黃大仙區議會轄下交通運輸委員會

2025 年 11 月 13 日第十二次會議

進展報告

黃大仙區交通意外傷亡報告(2025 年 8 月至 9 月)

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 55/2025 號)

委員期望運輸署盡快落實彩雲邨彩鳳徑轉出清水灣道的交通改善措施，以提升道路安全。

2. 運輸署於會後回覆指，為優化清水灣道與彩鳳徑路口的交通安排，運輸署正研究擴闊清水灣道部分路段，並於該路口增設行車線，以便於清水灣道(西行方向)及彩鳳徑右轉的車輛緩衝等候，提升該路口的道路安全。運輸署現正與路政署就有關計劃進行前期工作，以確認改善工程的詳細設計、施工計劃及工程時間表等的可行性。

要求關注竹園道近竹園街市之綠色專線小巴士長期被停泊車輛阻塞問題

(黃大仙區議會轄下交通運輸委員會文件第 56/2025 號)

3. 委員留意到竹園道近竹園街市的綠色專線小巴士已因應水務工程移至天橋下方位置，然而小巴士經常被停泊車輛阻塞，令小巴無法順利靠近行人路，乘客亦只能在馬路上落車。委員建議運輸署採取一系列改善措施，包括將的士上落客區移至其他位置、改善交通標誌及重新規劃該路段的上落客區，同時安排居民巴士第 KR21 號線在有關小巴士上落客。

4. 運輸署於會後表示，署方已聯同水務署就上址的臨時交通安排進行實地視察及商討合適改善方案，包括調整工地範圍以騰出路面空間，並優化交通管理措施，以改善現時小巴士上落客的情況。有關措施已於 2025 年 12 月初實施，運輸署亦已提醒相關小巴士營辦商小巴士須適當地靠站，以保障乘客安全上落車。

其他事項

5. 為配合道路工程，彩虹道的水馬已被移走。然而，委員發現遷移水馬後，啟鑽苑停車場的出入口容易被巴士阻塞，啟翔苑外的行人路亦變得過於狹窄。委員期望運輸署研究改善措施。
6. 運輸署已於會後將有關事宜轉介予房屋署跟進，並提醒房屋署須確保承建商妥善執行臨時交通安排。
7. 委員建議運輸署檢視黃大仙區內的斑馬線，研究將部分合適的斑馬線改為交通燈控制的過路處，以提升道路安全。
8. 運輸署於會後表示，署方一向根據各個地點的交通情況、車輛及行人流量、道路環境等因素，審視行人過路處的設計，以採用最合適的行人過路設施。據署方觀察，目前行人橫過和車輛通過區內斑馬線的情況大致暢順，而部分斑馬線已完成或計劃進行優化工程，以提升道路安全。運輸署會繼續監察區內斑馬線的運作情況，並在有需要時進行檢討及優化行人過路設施，以配合交通情況。
9. 委員表示經景福街轉入寧遠街的車流較少，建議運輸署調整景福街休憩處對出的交通燈，以縮短行人等待過馬路的時間。
10. 運輸署於會後檢視了景福街休憩處對出交通燈的燈號設定。經檢視後，運輸署表示將在部分時段適度調整有關行人過路處的行人綠燈等候時間。

黃大仙區議會秘書處

2025 年 12 月